



# TUUSULAN VALTUUSTO

KOKOUSPÖYTÄKIRJA Nro 2/2017

Kokousaika 13.2.2017 klo 18.00–22.25

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Käsiteltävät asiat

16 §	KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT .....	96
17 §	TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE - KUNTAYHTYMÄÄN.....	98
18 §	OMAKOTITONTTIEN MYyntIHINNAN JA VUOKRAN SUURUUDEN PÄÄTTÄMINEN VUONNA 2017 LUOVUTETTAVIEN TONTTIEN OSALTA.....	139
19 §	TAPOJÄRVI CHRISTINA, ERON MYÖNTÄMINEN LUOTTAMUSTOIMESTA JA NUORISOLAUTAKUNNAN JÄSENE N VAALI.....	150
20 §	TAPOJÄRVI CHRISTINA, ERON MYÖNTÄMINEN LUOTTAMUSTOIMESTA JA RAKENNUSLAUTAKUNNAN VARAJÄSENE N VAALI .....	158
21 §	SEPPÄLÄ ILKKA JA PORSPAKKA JORI, ERON MYÖNTÄMINEN LUOTTAMUSTOIMESTA JA KESKUSVAALILAUTAKUNNAN VARAJÄSENE N VAALI .....	169
22 §	NUPPULINNAN JA PUROLAN YMPÄRISTÖN KAAVOITTAMINEN, ALOITE.....	174
23 §	”LUONTOLAHJANI SATAVUOTIALLE” - LUONNONSUOJELUKAMPANJAAN OSALLISTUMINEN, ALOITE .....	182
24 §	KOULUNUORISOTYÖ PYSYVÄKSI OSAKSI TUUSULAN NUORISOTYÖTÄ, ALOITE.....	183
25 §	TERVEYSKESKUSMAKSUJEN POISTAMINEN, ALOITE .....	184
26 §	ILMOITUSASIAT .....	185

Kokousaika 13.2.2017 klo 18.00–22.25

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Saapuvilla olleet

Puheenjohtaja Arto Lindberg

Liitteenä olevassa nimenhuutoluettelossa mainitut valtuutetut ja viranhaltijat

Laillisuus ja päätösvaltaisuus Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Asiat §:t 16–26

Pöytäkirjan tarkastustapa Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Seppo Noro ja Ari Nyman

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Arto Lindberg  
puheenjohtaja

Tuula Hyttinen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi

Tuusulassa 16.2.2017

Seppo Noro

Ari Nyman

Pöytäkirja ollut nähtävänä

Tuusulassa 17.2.2017 klo 13.00–15.00

Sunna Naumi  
hallintopalvelusihteeri

**16 § KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT**

**KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**

Kunnanvaltuuston kokouksen koollekutsumista koskeva kuulutus on julkipantu kunnan ilmoitustaululle sekä julkaistu Keski-Uusimaa- ja Viikkouutiset Keski-Uusimaa -lehdissä.

Ehdotus Suoritetaan valtuutettujen nimenhuuto, todetaan mahdolliset poissaolevat valtuutetut ja heidän sijaisensa.

Seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet esteestä:

- Aila Koivunen
- Monica Avellan
- Antti Kaikkonen
- Päivi Visuri

Todettiin, että

- Aila Koivusen tilalla on Sosialidemokraattien 1. varavaltuutettu Kyösti Lehtonen
- Monica Avellanin tilalla on Keskiryhmän 3. varavaltuutettu Mirka Kovalainen
- Antti Kaikkosen tilalla on Keskiryhmän 5. varavaltuutettu Jari Raita
- Päivi Visurin tilalla on Tuusulan puolesta ryhmän 1. varavaltuutettu Jukka Keränen.

Nimenhuutoluettelo liitteenä

Liite nro 16

Päätös Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**KAHDEN PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALITSEMINEN**

Ehdotus Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valtuutetut

Noro Seppo

Nyman Ari.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

## **KUNNANJOHTAJAN AJANKOHTAISKATSAUS**

Vs. kunnanjohtaja kertoi alustavia tietoja v. 2016 tilinpäätöksestä ja kävi läpi maakunta-sote -prosessin aikataulua.

Dno TEKN:206 /2016

**17 § TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -  
KUNTAYHTYMÄÄN**

Tekninen lautakunta	§ 28	22.3.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 52	6.4.2016
Kunnanhallitus	§ 174	16.5.2016
Tekninen lautakunta	§ 126	22.11.2016
Kunnanhallitus	§ 449	28.11.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 154	30.11.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 165	14.12.2016
Kunnanhallitus	§ 3	09.01.2017
Kunnanhallitus	§ 23	30.01.2017
Kunnanhallitus	§ 47	6.2.2017

**TL § 28/22.3.2016**

Tuusulan kunnan talousarviossa 2016 on esitetty kuntastrategiaan 2013–2017 tukeutuen vuoden 2016 tavoitteet ja toimenpiteet. Vuoden 2016 teemanä on vetovoimaiset keskuksat ja vuoden tavoitteet ja toimenpiteet on valittu teemaa tukeviksi. Yhtenä kuntastrategian päämääränä on liikennejärjestelmän kehittäminen aktiivisesti seudullisena kokonaisuutena kiinnittäen erityistä huomiota matkustamisen sujuvuuteen. Tähän päämäärään liittyvä vuoden 2016 tavoite on joukkoliikenteen jatkuvuuden varmistaminen ja joukkoliikenteen palvelutason turvaaminen. Tavoite jakautuu kahdeksaan toimenpiteeseen, joista yksi on joukkoliikenteen toteutustavan selvittäminen sekä liittymisvalmiuksien linjaaminen Helsingin seudun liikenne (HSL) -kuntayhtymään.

HSL -jäsenyydessä on Tuusulan kunnan kannalta kyse joukkoliikenteen toimivaltaisen pääviranomaisen muutoksesta, joukkoliikenteen matkalippu- ja taksajärjestelmän muuttamisesta, joukkoliikenteen suunnittelun ja hankinnan toteuttamisen muuttamisesta, kunnan alueella käytettävistä joukkoliikenteen tietoteknisistä järjestelmistä, valtion joukkoliikennetuen kohdentumisesta kunnalle, kunnan osallistumisesta joukkoliikenneinfrastruktuurin rahoitukseen HSL-jäsenkuntien alueella sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyvästä kunnan roolin muutoksesta.

**Kunnan nykyinen sopimussuhde toimivaltaisiin viranomaisiin**

Joukkoliikenteeseen liittyvää toimintaa ohjaa joukkoliikennelaki (869/2009). Joukkoliikenteessä on käynnissä siirtymäaika, joka Tuusulan alueella nykyisin ajettavassa linja-autoliikenteessä päättyy vuoden 2019 aikana. Tällöin päättyvät viimeiset linja-autoliikenteen liikennöitsijöiden siirtymäajan sopimukset.

Tuusulan alueella tieliikenteessä liikennöitävän joukkoliikenteen osalta toimivaltainen viranomainen on Uudenmaan ELY-keskus. Rautatieliikennettä koskeissa asioissa toimivaltainen viranomainen on liikenne- ja viestintämi-

nisteriö. Seudullisen linja-autoliikenteen osalta Tuusulan kunta ja Uudenmaan ELY-keskus toimivat keskinäisen sopimuksen mukaisesti. Sopimuksessa henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta sovitaan:

- joukkoliikenteen suunnittelun ja seurannan yhteistyöstä, periaatteista ja menettelytavoista,
- kunnan järjestämien henkilökuljetusten ja ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen yhteensovittamisesta
- kunnan osallistumisesta kuntalaisiaan palvelevan ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen kustannuksiin yhteiseen rahoitussuunnitelmaan perustuen
- kunnan alueella käytettävästä joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja sen toteutuksesta asiakaspalvelupisteineen sekä
- kunnan järjestämän täydentävän joukkoliikenteen tietojen toimittamisesta valtakunnallisiin rekistereihin.

Tuusulan kunnan ja HSL:n välillä on nykyisin voimassa lippuyhteistyösopimus. Sopimuksella sovitaan Tuusulan asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä HSL-matkalippujärjestelmään kuuluvia aikuisten henkilökohtaisia kausilippuja niille HSL-alueella määritettyyn asiakashintaa ja vastaavasti HSL-kuntien asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä Tuusulan alueella käytettäviä kausilipputuotteita niille Tuusulassa määritettyyn asiakashintaan. Tuusulalaisille sopimus tuo oikeuden ostaa Helsingin, Espoon ja Vantaan sisäisiä kausilippuja HSL-alueen asiakashintaan. HSL-kuntien asukkaille sopimus tuo oikeuden ostaa Tuusulalippua ja Järvenpää-Tuusula -seutulippua Tuusulan asiakashintaan (Järvenpää-Tuusula -lipussa tällä hetkellä HSL-kuntien asukkaiden asiakashinta on sama kuin järvenpääläisille myytävän lipun hinta). Sopimuksen perusteella Tuusulan kunta korvaa HSL:lle tuusulalaisten ostamien HSL-lippujen asiakashinnan ja yleiskausilipun hinnan eron ja vastaavasti Tuusulan alueella HSL-kuntalaisten käyttämien lippujen subvention maksaa HSL.

### **Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on kuntayhtymän 1.1.2012 voimaan tulleen kuntayhtymän perussopimuksen mukaan pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä on kaksikielinen.

Kuntayhtymän perustajakuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava ja Kirkkonummi. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi ja Sipoo.

Kuntayhtymän nimi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, ruotsiksi Samkommunen Helsingforsregionens trafik ja kotipaikka Helsinki. Kuntayhtymä käyttää toiminnassaan suomenkielistä lyhennettä HSL ja ruotsinkielistä lyhennettä HRT.

### **HSL:n tehtävät**

Kuntayhtymän toimialue käsittää sen jäsenkuntien alueen.

Kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o: 1370/2007 ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena ja hoitaa muut viranomaistehtävät sen mukaan kuin asiasta on erikseen säädetty. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Kuntayhtymän tehtävänä on:

- suunnitella ja järjestää toimialueensa joukkoliikennekokonaisuus ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- päättää toimivaltansa puitteissa toimialuettaan koskevista joukkoliikennelain mukaisista joukkoliikenteen luvista
- vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- hyväksyä toimialueellaan noudatettava joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmä sekä liikenteen taksat
- vastata matkalippujen tarkastuksesta
- päättää ja hankkia toimialueensa bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- osallistua joukkoliikenteen infran kehittämis- ja ylläpitoinvestointien suunnitteluun yhdessä kuntien ja asianomaisten muiden tahojen kanssa

- vastata toimialueensa joukkoliikenteen matkustajainformaatio- ja muista tietoteknisistä järjestelmistä sen mukaan kuin siitä kuntien kanssa tarkemmin sovitaan
- huolehtia valtion toimialueen joukkoliikenteeseen osoittamien tukien, avustusten ja määrärahojen jakamisesta liikennemuodittain
- hoitaa muutoinkin toimivaltaansa kuuluvaa joukkoliikennettä koskeva jäsenkuntien keskinäinen sekä jäsenkuntien ja muiden tahojen välinen yhteistyö sekä
- huolehtia muista viranomaiselle säädetyistä tehtävistä

### **HSL:n laajeneminen ja laajuus**

Kuntayhtymään voivat perussopimuksen mukaan kuulua perustajakuntien lisäksi muut Helsingin seudun kunnat: Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula, Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää ja Vihti.

Kuntayhtymän toimintaa voidaan laajentaa myös Helsingin seudun ulkopuolisiin kuntiin siten, että kuntayhtymä tekee ao. kunnan kanssa yhteistyösopimuksen kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä kuntayhtymän jäseneksi edellyttäen, että HSL:n toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy kuntayhtymän perussopimuksen.

Kunnan, joka haluaa liittyä HSL:n jäseneksi, on tehtävä siitä esitys kuntayhtymän hallitukselle. Jäsenkuntien valtuustot päättävät uuden jäsenkunnan ottamisesta kuntalain 79 §:n mukaisesti ja liittymisen ajankohdasta.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kirjattu strateginen tavoite HLJ-alueen yhtenäisestä joukkoliikennealueesta tukee HSL:n laajenemista perussopimuksensa mukaisesti.

### **Selvitykset HSL-jäsenyyden taloudellisista vaikutuksista Tuusulan kunnalle**

HSL on vuoden 2015 aikana teettänyt selvityksen kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutuksista kehyskuntien näkökulmasta. Selvityksessä on tarkasteltu teoreettista tilannetta, jossa kaikki HSL:n ulkopuolella olevat kehyskunnat olisivat HSL:n jäseniä noin vuoden 2017 tilanteessa. Kuntaosuuksien laskentaoletuksessa Kehärata ja Länsimetro ovat käytössä ja liikenteen järjestämistavat ovat muuttuneet kehyskunnissa. Tällä tarkoitetaan sitä, että linja-autoliikenteen siirtymäajan sopimukset ovat loppuneet ja toimivaltainen viranomainen hankkii linja-autoliikenteen ja alueen sisäisen ju-



naliikenteen kuntayhtymän toimivalta-alueella. Selvitys ei kuitenkaan ole sisältänyt joukkoliikenteen palvelutason suunnittelua tai muutoksia, joten laskelmat on tehty nykyisellä palvelutasolla.

Selvityksen perusteella HSL:n jäsenenä kunnan joukkoliikenteen rahoitustarve kasvaa verrattuna nykyiseen ELY -yhteistyön vaatimaan rahoitustasoon. Selvityksen oletuksilla on päädytty Tuusulan HSL -kuntaosuudesta noin 3,1 M€(alv 0 %) maksuosuuteen vuodessa, jos Tuusula ja muut kehyskunnat olisivat tarkasteluhetkellä HSL:n jäsenkuntia. Tuusulan kunta teetti tähän selvitykseen tarkennuksen rahoitustarpeesta tilanteesta, jossa HSL -alueen ulkopuolisista kehyskunnista vain Tuusula liittyisi HSL:een muiden selvityksen oletusten säilyessä. Tuloksena Tuusulan laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi noin 2,92 M€(alv 0 %)/vuosi. Kummassakin tapauksessa laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuutta mm. liikennöinnin hintatasosta ja matkustuksen kehittymisestä. Selvityksessä tehty herkkyystarkastelu osoittaa 3,1 M€/vuosi -kuntaosuuden voivan vaihdella +0,9M€- -0,2M€ riippuen liikenteen järjestämisen hinnasta tai matkustamisen määrästä tehtyjä oletuksista.

Tilanteessa, jossa vain Tuusula liittyisi HSL:een Uudenmaan ELY-keskuksen rooli toimivaltaisena viranomaisena koskien Tuusulan läpi HSL -alueen ulkopuolelle kulkevaa linja-liikennettä säilyisi. HSL kuitenkin osallistuisi tämän liikenteen suunnitteluun ja HSL -kuntalaisten matkustamisesta maksettavien U-liikennenusukorvausten myötä myös rahoittamiseen. Tuusulan kannalta mielenkiinto kohdistuisi tällaisessa tapauksessa todennäköisesti Tuusulan ja Järvenpään välisiin yhteyksiin.

Vuonna 2016 ELY on Tuusulan alueen toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisena ja kunnan joukkoliikennebudjetti on noin 2,9 M€(alv 0 %). Siirtymäajan ollessa edelleen voimassa ELY-yhteistyön rahoitustarve ei periaatteessa vielä vastaa tilannetta, jossa toimivaltainen viranomaisena vastaa kaikesta kunnan alueen seudullisen linja-autoliikenteen hankinnasta yhteistyössä kunnan kanssa.

Yleisesti HSL -jäsenyyden myötä kunta osallistuisi HSL:n jäsenenä vuotuisen maksuosuuden kautta myös sellaiseen joukkoliikenne-rahoitukseen, johon se ei tällä hetkellä suoraan vielä osallistu. Liikenteen operointikustannusten puolella tällaisia kustannuseriä ovat lähijunaliikenteen operointi sekä HSL-alueen joukkoliikenteen operointi yleisesti. Myös joukkoliikenteen HSL -alueen infrastruktuurin rahoitus, joka HSL:ssä jyvittyy jäsenkunnille, on kustannuserä, jollaista Tuusulan kunnalla ei ELY -yhteistyössä nykyisellään ole. Nämä kustannuserät on jo otettu huomioon em. HSL -maksuosuuksissa.

Kunnan vuotuisesta HSL -maksuosuudesta osa käytettäisiin HSL:n yleiskustannusten kattamiseen. Tätä korvausta vastaan HSL järjestää mm. matkalippujen myynnin, liikenteen suunnittelun, liikenteen hankinnan sekä asukasvuorovaikutuksen.

Liittyminen HSL:een edellyttää uudelta jäsenkunnalta peruspääoman mak-  
sua. Tämä liittymiseen liittyvä kertakorvaus olisi Tuusulan osalta noin  
320 000 €

### **Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista joukkoliikenteen käyttäjille**

Pendelöintitietojen perusteella Tuusulan työllisistä yli 40 % sukkuloi työ-  
matkansa pääkaupunkiseudulle. Pääasiallinen kulkutapa on henkilöauto.  
Työmatkoissa on Tuusulan kunnan paras potentiaali lisätä joukkoliikenteen  
käyttöä.

HSL:n suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen kokonaisuus-  
tena, jossa kuntarajoilla on selvästi vähäisempi merkitys kuin nykytilanteessa  
Tuusulan tapauksessa. Yhtenäinen lippujärjestelmä asettaa HSL-alueella sel-  
västi vähemmän rajoituksia vaihdollisille matkoille kuin Tuusulan alueen  
nykyjärjestelmä. Liikenteen suunnittelu perustuu HSL:n suunnitteluohjee-  
seen sekä pohjaksi tehtyyn palvelutasomäärittelyyn. HSL:n tavoitteena on  
tuottaa runkoyhteyksiin perustuva verkostomainen joukkoliikennereitistö,  
jossa liikenne pyritään keskittämään keskeisille joukkoliikenneväylille, jossa  
on mahdollisimman vähän erilaisia reittiversioita, tiheä vuorotarjonta kom-  
pensoi reittiversioiden rajallisuutta, aikataulut ovat säännönmukaisia ja lii-  
tyntäyhteydet runkoverkkoon ovat olemassa.

Nykyiseen Tuusulan alueen joukkoliikennetarjontaan verrattuna Tuusulan  
joukkoliikenteen suunnittelu HSL:n periaatteiden mukaisesti tuottaisi toden-  
näköisesti nykyistä rajallisemman määrän suoria linja-autoyhteyksiä Tuusu-  
lan ja Helsingin ydinkeskustan välillä ja enemmän liityntäyhteyksiä Kehä-  
radan ja pääradan keskeisille asemille. Ilta-, yö ja viikonlopputarjontaan HSL  
-suunnitelma esittäisi todennäköisesti vuorojen lisäämistä mahdollisesti pit-  
kälti liityntäyhteyksiin tukeutuen. Tuusulan sisäiseen liikenteeseen HSL -  
jäsenyys ei todennäköisesti toisi suurta muutosta, mikäli linja-autovuorojen  
ajamisen peruste – koululaisten kuljettaminen – säilyisi nykyiseen tapaan  
pääasiallisena liikennöinnin syynä. Sisäisten linjojen kytkeminen osaksi lii-  
tyntäyhteystarjontaa olisi kuitenkin todennäköinen nykyisten sisäisten linjo-  
jen kehittämissuunta.

HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmä on tarkoitus tulla käyttöön vuoden  
2017 aikana. Lippujärjestelmän vyöhykejako HSL -alueella muuttuu tällöin  
selvemmin kuntarajoista riippumattomaksi. Tulevassa vyöhykemallissa mat-  
kan pituus vaikuttaa nykyistä kuntarajoihin perustuvaa vyöhykemallia sel-  
vemmin matkan hintaan. Uudessa vyöhykemallissa on vyöhykkeet A-E, jois-  
ta pääkaupunkiseudun suurten kaupunkien alueelle sijoittuvat vyöhykkeet A-  
C. Kehyskuntien alueella ovat pääasiassa vyöhykkeet D-E. Vyöhykerajat  
tarkentuvat kun uusia kehyskuntia liittyy HSL:een. Uuden mallin mukaisista  
matkalippujen hinnoista ei vielä ole päätöksiä. Tuusulan kannalta on kuiten-  
kin todennäköistä, että D tai E -vyöhykkeeltä vyöhykkeille A-C tehtävän lin-  
ja-atorunkomatkan asiakashinta nousisi verrattuna nykyiseen runkomatkan  
lippujen hinnoitteluun. Junamatkan osalta esim. Jokela-Helsinki -

runkomatkan asiakashinta voi puolestaan laskea nykyhinnoitteluun verrattuna, kun tarkastellaan kausilipun hintaa. Uusi malli tuottanee matkan hinnan osalta selvemmin hyötyä asiakkaalle, kun matka koostuu runkomatkan lisäksi joukkoliikenteellä tehtävästä liityntäosuudesta matkan alku- tai loppupäässä. Tällöin vyöhykelipun lisäksi ei todennäköisesti tarvitse liityntämatkan maksamista erikseen.

HSL -lippujärjestelmä sisältää opiskelijoiden, 7-16 vuotiaiden lapsien, eläkeläisten ja invalidien alennuslippuryhmät. Alennus normaalista arvo- tai kausilipun hinnasta vaihtelee ollen 25 % (invalidit, osa eläkeläisistä) tai 50 % (lapset, opiskelijat, osa eläkeläisistä). Vain lapsilla alennuslippujen joukkoon kuuluu erikseen ostettava kertalippu.

HSL:n liikenteen aikataulu ja reittitietoa tarjoava reittiopas, yleinen informaatiopalvelu sekä tiedotus ja markkinointi kattaa kaikki jäsenkunnat ja palvelut laajenisivat jäsenyyden myötä myös Tuusulaan.

Kuulumisella HSL:een voi olla vaikutusta kunnan houkuttelevuuteen kuntaan muuttavien uusien asukkaiden sekä elinkeinoelämän toimijoiden kannalta. Jäsenyys vaikuttaisi todennäköisesti myös nykyisten asukkaiden ja toimijoiden näkemykseen kunnan tahtotilasta joukkoliikenteen osalta. Vuoden 2015 alkupuolella valmistuneessa Tuusulan joukkoliikennestrategiassa taustatyöhön sisältyi asukaskysely, jossa tiedusteltiin mm. kantaa liittymisestä HSL:een kytkemällä liittymisen kohtuullisen realistiseen näkemykseen sen kustannusvaikutuksesta kunnalle. Noin 1150 kyselyyn vastanneesta noin 34 % oli liittymisen kannalla ja noin 22 % oli lähes samaa mieltä liittymisen puolesta. Lähes tai kokonaan eri mieltä liittymisestä oli noin 30 % vastanneista. Loput vajaa 15 % vastanneista ei osannut kertoa kantaansa kysymykseen.

### **HSL:n toiminta ja talous tulevina vuosina**

Viimeisin HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu vuosille 2016–2018. Suunnitelmasta nousee esiin HSL:n ja VR:n neuvottelut lähiliikenteen aiesopimuksesta vuosille 2016–2021, HSL:n lippu- ja informaatiojärjestelmän uudistuminen suunnittelukauden aikana sekä infrahankkeiden tuoma kustannuspaine.

HSL:n kustannuksista noin puolet katetaan matkalipputulolla ja puolet jäsenkuntien maksamilla kuntaosuuksilla. Talouden yleiset heikot näkymät tuovat lisähaasteita tulevien vuosien suunnitteluun. Työllisten ja työpaikkojen määrän väheneminen vaikuttaa matkustajamääriin ja sitä kautta lipputuloihin. Suuret infrahankkeet lisäävät tulevina vuosina merkittävästi HSL:n kustannuksia; lipunhintoja ja/tai kuntien maksuosuuksia joudutaan korottamaan huomattavasti enemmän kuin menneinä vuosina.

Verrattuna vuoden 2016 tilanteeseen suunnitelma ennustaa kuntaosuuksiin yli 16 % kasvua vuodelle 2017 ja vuoden 2017 tilanteesta noin 1,6 % kasvua

vuonna 2018. Kuntaosuuslaskennan sisällä erityisesti nousevat infrakustannukset Länsimetron ja Kehäradan myötä. Vuoden 2016 tilanteeseen verrattuna vuoden 2017 infrakustannukset kasvavat noin 31 % ja vuonna 2018 infrakustannukset jatkavat samalla tasolla kuin vuonna 2017. Operointikustannukset kasvavat noin 3 % vuodesta 2016 vuoteen 2017 ja noin 1,4 % vuodesta 2017 vuoteen 2018. HSL:n toimintakulujen ennakoitaan vuonna 2016 olevan noin 654 M€ vuonna 2017 noin 699 M€ ja vuonna 2018 noin 706 M€ Vastaavasti toimintatuottojen ennakoitaan olevan vuonna 2016 noin 647 M€ vuonna 2017 noin 702 M€ ja vuonna 2018 noin 711 M€

### **Mahdollisen jäsenyyden toteutuminen**

Mikäli liittymisvalmistelut aloitetaan viimeistään vuoden 2016 viimeisen neljänneksen alussa, Tuusulan liittyminen HSL:een voi olla mahdollista vuoden 2018 alusta.

### **Teknisen toimen esitys liittymiskysymyksessä**

HSL -liittymisvalmistelu on ajallisesti selvästi yli vuoden kestävä prosessi. HSL:n taksa- ja lippujärjestelmäuudistuksen arvioidaan valmistuvan siten, että vuosi 2018 on ensimmäinen kokonainen uuden järjestelmän mukainen toimintavuosi. Joukkoliikenteen siirtymäaika lähenee samalla myös loppuaan ja kunnan alueen liikenne siirtyy kokonaisuudessaan toimivaltaisen viranomaisen toteutettavaksi viimeistään vuoden 2019 aikana. Uskottavan ja maankäytön suunnittelun kannalta toimivan joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen ja kannalta HSL -liittymiskeskustelussa tulisi saada selvä linjaus jatkosta. HSL -liittymisvalmistelua tulisi tässä tilanteessa viedä eteenpäin kunnan ja HSL:n kahdenväliseksi neuvotteluksi, jotta päätöksentekoon voidaan tuoda esitys HSL:een liittymisestä tai sen ulkopuolella pysymisestä.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus  
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

**Kkl § 52/6.4.2016**

Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista maankäytölle

Teknisen lautakunnan perustelutekstissä on pohdittu HSL-jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia sekä vaikutuksia joukkoliikenteen käyttäjille. HSL-jäsenenä Tuusulan yhtenäinen joukkoliikennealue ratasuuntien (Kerava, Vantaa) kaupunkien kanssa voi mahdollistaa taloudellisesti nykyistä mielekkäämmiin ilta-, yö- ja viikonlopputarjonnan lisäämisen ainakin Etelä-Tuusulan alueella. Tämä voi vaikuttaa myönteisesti niiden kunnanosien houkuttelevuuteen mm. asuinpaikkana, joita parantuva palvelu koskee.

Tuusulan sisäiseen joukkoliikenteeseen, joka koostuu pääosin koulumatkoista, ei HSL-jäsenyyden arvioida tuovan juurikaan muutoksia. Pääpaino matkoissa säilyy edelleen työmatkaliikenteessä Tuusulan ja pääkaupunkiseudun välillä, tilastojen mukaan yli 45 % kunnan työllisistä suuntaa työmatkansa pääkaupunkiseudulle. HSL -suunnitteluperiaatteiden perusteella suorien Helsingin niemelle ulottuvien yhteyksien tarjonnan arvioidaan supistuvan ja tarjonnan kohdistuvan enemmän liityntäyhteyksinä pää- ja kehäradan asemille. Lippuhintojen arvioidaan nousevan runkolinjaa matkustavalle, kun taas liityntäyhteyksiä Tuusulassa tai pääkaupunkiseudulla jo nykyisellään käyttäville lippuhinta voi tulla nykyiseen verrattuna edullisemmaksi. Jokelan juna-matkustajille lippuhinnat voivat laskea.

Tuusulan tulevien vuosien uudisrakentamisen painopiste tulee kuntastrategian tavoitteiden mukaan olemaan keskuksissa ja taajamissa, joka luo edellytykset nykyistä paremman joukkoliikennetarjonnan toteuttamiselle. Tuusulan yleiskaava 2040 -työssä lähtökohdaksi on niin ikään otettu maankäytön joukkoliikennetehokkuus ja pitäytyminen nykyisten taajamien tiivistämisessä ja laajentamisessa ennen kaikkea Keravan suuntaan.

Taajamien suunnittelu maankäytön toteutumisen kannalta houkuttelevasti edellyttää siis joukkoliikenteen järjestämistä uskottavalla, pitkäjänteisellä tavalla. Maankäytön ja joukkoliikenteen suunnittelussa tulee tehdä linjauksia joukkoliikenteen palvelun tasosta ja joukkoliikenteen palvelun suuntautumisesta. Helsingin seudun yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä on tulevaisuuden oletus maankäytön suunnittelussa, ja yhtenäisen järjestelmän myöhemmän toteutumisen arvioidaan usein ratkaisevan joukkoliikenteen osalta nykyhetkessä avoimeksi jääviä suunnittelukysymyksiä. Yhtenäisen joukkoli-

kennejärjestelmän toteutettavuuden selvittäminen on tarkoituksenmukaista maankäytön suunnittelun näkökulmasta.

Suunniteltavan ja toteutettavan maankäytön sijoituessa Tuusulassa lähelle nykyistä HSL-aluetta, kunnan raja ja samalla toimivaltaisten joukkoliikenneviranomaisten (ELY ja HSL sekä junaliikenteessä LVM) vastualueiden raja vaikuttaa matkustajaa sujuvasti palvelevan joukkoliikennepalvelun toteuttamiseen. Joukkoliikenteen suunnittelu- ja toteutustapa sekä matkalippujärjestelmä eivät ole samat eri toimivaltaisen viranomaisten liikenteessä. Tällöin mm. Vantaan ja Keravan rajojen läheisyyteen suunnitellun tai suunniteltavan maankäytön liikennejärjestelyjen suunnittelu ja toteutus jää joukkoliikenteen osalta mahdollista potentiaaliaan vähäisemmäksi. Alueita, joille asetelmalla on tulevaisuudessa vaikutusta, ovat todennäköisesti Focus-alue, Maantiekylä, Mattila/Koillis-Hyrylä, Ristikytö ja ennen kaikkea Rykmentinpuisto. Yhtenäinen lippujärjestelmä voisi mahdollistaa alueille paremman ja riittävän kannattavan palvelutarjonnan sisältäen mm. liityntäliikenteen pää- tai kehäradalle. Tällaisessa skenaariossa alueiden saavutettavuus ja vetovoima todennäköisesti kasvaa ja alueet houkuttelevat uusia asukkaita ja yrityksiä. HSL-jäsenyyden hyöty tässä suhteessa tulisi punnita ennen HSL-liittymistä koskevaa päätöksentekoa.

Tulevaisuuden yhdyskunnan suunnittelussa pyritään edistämään viisasta liikkumista sekä energian ja tilankäytön kannalta tehokasta maankäyttöä ja liikennejärjestelmää. Kuntarajoilla ei tähän tavoitteeseen pyrittäessä tulisi olla merkittävää vaikutusta. Tuusulan kannattaa tarkastella mahdollisuuksia ja keinoja, jotka tukevat em. tavoitteiden toteutumista.

### **Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä**

Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-rajan ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntosuoksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfrahankkeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569  
yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström, p. 040 314 3513

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus  
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

---

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti

- hyväksyä seuraavan esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta:

**Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä**

- Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-rajan ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntaosuuksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfranhankkeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin eri vaihtoehtoiseen ja muine yhteistyön muotoineen ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

**Khall § 174/16.5.2016**

HSL -jäsenyyden vaikutusta joukkoliikennejärjestelmälle Tuusulassa tulee edelleen avata ja vaikutusten arviointia tulee syventää.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een
- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL -jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

---

Kunnanjohtaja muutti ehdotuksensa 1. kohdan seuraavaksi:

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een



Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een
- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL-jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

---

**TL § 126/22.11.2016**

Kunnan päätösten jälkeen kuntakehityksen ja tekniikan toimialan edustajat sekä HSL lähtivät valmistelemaan jäsenyysneuvotteluvaihetta. Tuusulan HSL-jäsenyyttä valmistelemaa vaihetta varten perustettiin ohjausryhmä sekä valmisteluryhmä. Ryhmiin kutsuttiin keskeiset henkilöt kunnasta ja HSL:stä.

Tarkentavaa selvitystä, tiedonkeruuta ja suunnittelua katsottiin tarvittavan seuraavista aiheista:

- Tieto nykyisestä Tuusulaan liittyvästä matkustuksesta linja-auto- ja junaliikenteen osalta. Erityishuomio oli vilkkaimpien yhteysvälien matkustuksessa. Saatavilla olevaa tietoa täydentämään tehtiin Tuusulanväylän käytävässä HSL-alueella linja-autoliikenteen matkustajalaskenta.
- Joukkoliikenteen nykytilanteen kustannusten tuoreimmat tiedot. Kustannustietoa kerättiin Tuusulan kunnalta, Uudenmaan ELY-keskukselta ja HSL:ltä.
- HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmän kaarimallin rajat Tuusulan alueella. Jäsenyysneuvotteluvaihe edellytti vyöhykerajojen linjaamista selvityksen muiden vaiheiden tarpeisiin.
- Matkalippujen kelpoisuuden ja bussilinjaston tarkastelu Järvenpäähän liittyvillä yhteyksillä. Toiminta Järvenpään alueella sekä bussi- että junamatkojen osalta edellytti toimintaperiaatteiden linjaamista.

- Välttömien bussilinjavaihtoehtojen ja -muutostarpeiden tunnistaminen. Tuusulaa koskeva linja-autoliikenne muuttuisi HSL-jäsenyyden myötä nykyistä selvemmin osaksi HSL-alueen linjastorakennetta. HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä muuttaa joukkoliikenteen palvelutason toteuttamistavan lähtökohtia nykyiseen tilanteeseen verrattuna.
- Joukkoliikennettä ja sillä liikkumista koskevien vaikutusten arviointi. HSL-jäsenyys tuottaisi muutoksia mm. lippuvalikoimassa, niiden asiakashinnoissa sekä matkustajainformaatiossa.
- Kustannusvaikutusarviot.

Lisäksi selvitysvaiheessa pyrittiin arvioimaan Tuusulan HSL-jäsenyyden vaikutusta kunnan maankäyttöön

### **Nykyinen matkustuskysyntä**

Nykyistä matkustuskysyntää on Keski-Uudenmaan alueella tuoreltaan tarkasteltu Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvityksessä ja joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyssä. HSL-jäsenyysneuvottelun yhteydessä on tehty erillistä tarkentavaa tarkastelua Tuusulan osalta.

Helsingin seudulla on mm. vuosina 2008 ja 2012 tehty laajat liikennetutkimukset, joissa on selvitetty seudun asukkaiden liikkumiskäyttäytymistä. vuoden 2012 tutkimuksen mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma on yleisesti seuraava: 57 % matkoista tehdään henkilöautolla, 9 % joukkoliikenteellä, 8 % pyöräillen, 18 % kävellen ja 8 % muilla kulkutavoilla.

Työmatkoilla henkilöauton sekä joukkoliikenteen käyttö korostuvat jalankulun ja pyöräilyn kustannuksella. Vuoden 2008 tutkimusaineiston koko on mahdollistanut kuntakohtaisen tarkastelun ja sen mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma kotiperäisillä työmatkoilla on noin 68 % henkilöauto, n. 13 % joukkoliikenne, n. 8 % pyöräily, n. 3 % jalankulku ja noin 8 % muu kulkutapa.

Kunnassa on analysoitu yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmään (YKR) koottua tietoa työssäkäynnistä. Tuorein tieto aiheesta on vuodelta 2012. Tuusulassa on aineiston perusteella noin 18 500 työllistä kuntalaista. Heistä noin 4 500 (24,4 %) työskentelee Tuusulassa, noin 5 000 henkilöä (27,2 %) Helsingissä ja noin 3 250 henkilöä (17,5 %) Vantaalla. Muita merkittäviä työssäkäyntikuntia ovat Järvenpää (n. 1 100 henkilöä, 6,0 %) ja Kerava (n. 950 henkilöä, 5,1 %). Tuusulalaisista työllisistä noin 10 200 henkilöä (55 %) käy töissä nykyisten HSL-kuntien alueella.

Tuusulassa on noin 14 100 työpaikkaa (31.12.2012). Näihin liittyen työpaikka-asuinpaikka -aluetieto on tilastossa tiedossa noin 13 000 tapauksessa. Tuusulassa työssäkävien ulkopaikkakuntalaisten osalta merkittävimmät

asuinkunnat ovat Vantaa (n. 1 500 henkilöä, n. 12 %), Helsinki (n. 1 350 henkilöä, n. 10 %), Järvenpää (n. 1 300 henkilöä, n. 10 %) ja Kerava (n. 950 henkilöä, n. 7,5 %). Tuusulan alueen työpaikoissa käy töissä noin 4 400 henkilöä (n. 34 % työpaikoista) nykyisten HSL-kuntien alueelta.

Koulu- ja opiskelumatkoilla henkilöauton rooli on selvästi yleistä kulkutapajakaumaa pienempi. Vuoden 2008 tutkimusaineiston mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma kotiperäisillä koulu- ja opiskelumatkoilla on noin 21 % henkilöauto, n. 14 % joukkoliikenne, n. 38 % pyöräily, n. 23 % jalankulku ja noin 4 % muu kulkutapa. Iso osa näistä matkoista on kunnan sisäisiä, mutta toisen asteen opiskelumatkoista alkaen kuntarajan merkitys pienenee.

Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvityksessä on tarkasteltu toisen asteen opiskelun suuntautumista Opetushallinnon tilastoinnin avulla vuonna 2015 mm. Tuusulan kunnan osalta. Tarkastelu on suuntaa antava koskien vain yhtä aloittaneiden opiskelijoiden erää. Tuusulassa oleviin opiskelupaikkoihin valtaosa opiskelijoista tuli Tuusulasta (n. 200 henkilöä). Muita merkittäviä Tuusulassa opiskelevien kotikuntia olivat Helsinki ja Järvenpää (n. 40 henk. kummastakin), Mäntsälä ja Kerava (n. 30 henk. kummastakin) sekä Vantaa (n. 15 henk.). Tuusulalaisten toisen asteen opiskelijoiden vuonna 2015 vastaanottamista kotikunnan ulkopuolelle sijoittuvista opiskelupaikoista määrällisesti merkittävimmät sijaitsivat Järvenpäässä (143), Helsingissä (70), Keravalla (62) ja Vantaalla (28).

Pääradan lähijunaliikenteessä tuusulalaisten Jokelan tasalta etelään suuntautuvista matkoista lähtö-/määräpaikka on Helsinki n. 52 %, Järvenpää n. 29 %, Vantaa n. 12 % ja Kerava n. 8 %. Arvioitu kokonaismatkamäärä tässä ryhmässä on noin 510 000 matkaa vuodessa. Arviolta hieman yli 70 % (n. 370 000 matkaa) näistä matkoista tehdään kausilipuilla. Pääkaupunkiseudun rajan ylittävässä bussiliikenteessä Tuusulanväylän suunnassa matkoista lähtö-/määräpaikka on Helsingin kantakaupunki n. 82 %, Helsingin esikaupunkialue n. 13 % ja Vantaa n. 5 %. Arvioitu kokonaismatkamäärä tässä ryhmässä on noin 480 000 matkaa vuodessa. Kausilippuja käytetään noin 40 %:lla (n. 190 000 matkaa) näistä matkoista.

Kunnan sisäisessä joukkoliikenteessä vuosittain tehtävistä matkoista arvioidaan merkittävän osan olevan koulu- ja opiskelumatkoja sekä paikallista asiointia. Matkustuksen kokonaismäärä ei ole tiedossa, mutta jo pääasiassa vain Tuusulan alueella liikennöitävässä bussiliikenteessä tehdään vuosittain noin 100 000 matkaa. Seutuliikenteen bussivuorotarjonnassa tehtyjen Tuusulan sisäisten matkojen määristä ei ole tutkimustietoa.

Asiointiliikenteen suuntautumisesta ei ole aivan tuoretta kuntien välistä matkustusta avaavaa tutkimustietoa, mutta suuntaan antavaa analyysiä on tässä tehty Helsingin seudun vuoden 2008 liikkumistutkimuksen aineistosta. Laajenuksella korjattu matka-aineisto sisältää Tuusulan osalta noin 128 000 matkaa, jotka kuvaavat yhden päivän matkustusta Helsingin seudulla. Näistä matkoista noin 23 200 (n. 18 %) oli kotiperäisiä asiointimatkoja. Kotiperäi-

sellä asiointimatalla tarkoitetaan kotoa lähtevää tai kotiin päättyvää matkaa, jonka toinen pää on esim. ostos- tai asiointipaikka. Tuusulaan liittyvistä kotiperäisistä asiointimatkoista suuri osa 12 400 (n. 53 % kotiperäisistä asiointimatkoista) oli kunnan sisäisiä. Kotiperäisten asiointimatkoja, jotka suuntautuivat Tuusulasta ulos tai Tuusulaan oli aineistossa noin 10 800 (47 %). Ne jakaantuivat seuraaviin merkittävimpiin lähtö-määräpaikkakuntiin: Kerava (n. 26 %), Järvenpää (n. 23 %), Vantaa (n. 21 %), Hyvinkää (n. 11 %), Helsinki (n. 10 %).

### **HSL:n taksa- ja lippujärjestelmän kaarimallin rajat Tuusulan alueella**

HSL:n uuden maksuvyöhykemallin rajojen osalta on tarkasteltu C ja D kaaren rajan paikkaa Etelä-Tuusulassa sekä D-kaaren ulkorajan paikkaa mm. Pohjois-Tuusulassa. Tuusulan kunta on vuonna 2012 antanut HSL:lle lausunnon HSL:n taksa- ja lippujärjestelmästä mm. vyöhykerajojen osalta. C-D-kaaren raja ei tulisi olemaan kunnan etelärajalla. Tuusulan eteläisin kärki jäisi C-vyöhykkeelle. Tarkasteluissa raja on pidetty käytännössä paikassa, johon se on kunnan vuonna 2012 antamassa lausunnossa esitetty. Raja sijaitsisi Etelä-Tuusulassa siten, että Maantiekylä olisi C-vyöhykkeellä, Myllykylä ja mm. Bergan -liityntäpysäköintialue ja pysäkit D-vyöhykkeellä.

Tuusulan liittyessä HSL:een D-vyöhykkeen ulkoraja olisi Tuusulan suunnassa myös HSL-alueen ulkoraja. D-vyöhykkeen osalta katsottiin näin, että sen tulee kattaa koko Tuusulan pohjoisosia eikä erillistä E-vyöhykettä tule perustaa vain Tuusulan pohjoisosia varten. Järvenpään alue jää D-vyöhykkeen sisään.

### **Matkalippujen kelpoisuus ja bussilinjasto Järvenpäähän liittyvillä yhteyksillä**

Järvenpään kaupunki ei selvitä HSL-jäsenyyttä samassa aikataulussa Tuusulan kunnan kanssa. Mikäli Tuusula liittyisi HSL:een, Järvenpään kaupungin osalta syntyisi erityistilanne HSL-alueen kannalta. Järvenpään kaupunki jäisi D-vyöhykkeen sisään. Tuusulan HSL-jäsenyyden myötä HSL:n matkalipputuotteet tulisivat myös Järvenpään alueella käyttöön, rajatusti myös järvenpääläisille.

Tuusulan Jokela ja Kellokoski sijaitsevat maantieteellisesti siten, että valtaosa näiden alueiden joukkoliikennematkoista tehdään Järvenpään alueen kautta. Jokelasta etelään olevilla juna-asemilla, myös Järvenpään alueella, tulisi mahdolliseksi käyttää HSL:n matkalippuja. Linja-autoliikenteessä mm. Kellokosken aluetta palvelevassa liikenteessä alkaisivat yleistäen kelvata HSL:n matkaliput ja HSL-linjat alkaisivat liikennöinnin myös Järvenpään alueen kautta.

Tuusulalaisten kannalta HSL-lippujärjestelmä olisi tällaisessa tilanteessa kohtuullisen selkeä. Tuusulalaiset voisivat tehdä matkansa D-vyöhykkeen sisällä tai D-vyöhykkeeltä muille HSL-vyöhykkeille HSL-lipuilla eikä matkan

hinta tai käytettävät lipputuotteet riippuisi matkan reitistä tai siitä sisältyykö matkaan vaihto Järvenpään alueella. Poikkeuksen tekee Järvenpään sisäinen bussimatka Järvenpään sisäisellä bussilinjalla – näissä linjoissa ei todennäköisemmin kävisi HSL:n matkalipputuotteet.

Mikäli Tuusulan kunta liittyy HSL:een, Järvenpään kaupungille todennäköisesti tarjottaisiin HSL:n toimesta muista kehyskunnista poikkeavaa lippuyhteistyösopimusta HSL:n kanssa. Sopimuksessa järvenpäälaisille tarjottaisiin mahdollisuutta ostaa HSL:n D-vyöhykkeen sisäisiä HSL-lippuja samaan asiakashintaan kuin HSL-kuntalaiset voivat niitä ostaa. Lippuyhteistyösopimuksen ehtona on, että Järvenpään kaupunki maksaa sopimukseen sisällytettyjen HSL-lipputuotteiden subvention. Tällöin kulkeminen esim. Järvenpäästä Tuusulaan sekä Järvenpään kautta liikennöivässä HSL:n linjastossa olisi mahdollista HSL:n D-vyöhykkeen lipulla HSL-asiakashintaan myös järvenpäälaisille.

### **Bussilinjaston palvelutaso ja -muutokset**

Tuusulaa koskeva linja-autoliikenne muuttuisi HSL-jäsenyyden myötä osaksi HSL-alueen linjastorakennetta. HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä muuttaisi joukkoliikenteen palvelutason toteuttamistavan lähtökohtia nykyiseen tilanteeseen verrattuna. Mm. bussi-juna tai bussi-metro/raitiovaunu – vaihto eivät tuottaisi HSL-lippujärjestelmässä matkustajalle lisäkustannusta matkalipun hintaan. Tällöin liityntäliikenne keskeisille juna-asemille voisi olla huomattavasti merkittävämmässä roolissa kuin se nykyään on. Junarunkoliikenteeseen ja liityntälinjoihin tukeutuen taajama-alueiden saavutettavuutta on HSL:n lippujärjestelmämallissa mahdollista kehittää kohti palvelutasoa, joka toimii sekä vilkkaan että hiljaisen kysynnän tilanteissa.

Jäsenyyden valmisteluvaiheessa linjastorakenteesta on laadittu luonnos, jolla on luonnosteltu vuoden 2018 tilannetta. Linja-autoliikenteessä voimassa olevien siirtymäajan sopimusten vuoksi liikennetarjonnassa tulee olemaan erilaisia vaihteita aina vuoteen 2019, jonka aikana viimeiset sopimukset umpeutuvat.

Bussilinjastoa on mietitty sekä HSL:n suunnitteluperiaatteiden että kunnan oleellisten tarpeiden näkökulmista. Yhtenäinen lippu- ja informaatiojärjestelmä bussi- ja junaliikenteen osalta luo suunnittelulle erilaisen lähtökohdan kuin nykyinen bussi- ja junaliikenteen matkustajan kannalta pitkälti erillisinä pitävä joukkoliikennejärjestelmä. Junaliikenteeseen ei tässä vaiheessa oletettu yleisen tason muutoksia.

Linjastorakenteen runko muodostuu pääradan ja kehäradan junatarjontaan tukeutuvasta liitynnän mahdollistavasta linjastosta. Se sisältää myös arkipäivien suorat Helsingin suunnan bussiyhteydet Tuusulanväylän käytävässä, jotka haarautuvat Hyrylän pohjoispuolella Kellokosken ja Jokelan suuntiin. Tuusulan sisäinen linjasto noudattelee nykyistä mallia. Luonnosta on hyödynnetty kustannusten arvioinnissa.

Luonnoksessa bussiliikenteen perustarjontaa Etelä-Tuusulaan tuo Keravan asema-Hyrylä-Riihikallio/Lahela-Kehärata (Aviapolis) -liikenne. Lähtöjä olisi arkipäivisin puolentunnin välein tai tiheämmin, viikonloppuisin pääasiassa noin puolentunnin-tunnin vuorovälillä. Helsinki-Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski -käytävään on luonnosteltu tarjonta, jolla hoidetaan arkiyhteydet mm. Järvenpään suuntaan noin tunnin vuorovälillä sekä viikonlopputarjonta Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski -osuudella noin puolentoistatunnin vuorovälillä. Tuusulanväylän käytävässä Helsingin kantakaupunki-Hyrylä -yhteysvälillä liikennöidään ruuhkaliikenteen suoria vuoroja. Vuorotiheys on 15–20 min tasoa. Näiden vuorojen jatkeita ajetaan valikoidusti Jokelan tai Kellokosken suunnille muuta joukkoliikennetarjontaa täydentävinä. Viikonloppuisin yhteydet Hyrylän alueelta ja Kellokoskelta Helsingin suuntaan perustuisivat liityntäyhteyksiin (yhteydet Hyrylästä Keravalle, kehäradalle ja Järvenpään ja Kellokoskelta yhteydet Järvenpään ja Hyrylään).

Koulumatkaliikennettä paikallisesti palvelevien vuorojen tarjonta on luonnoksessa pidetty nykytasolla - Hyrylän ympäristössä Lahelan, Nahkelan ja Rusutjärven sekä Tuusulanjärven länsipuolen nykytarjonta, Kellokosken suunnalla Järvenpää-Kellokoski-Linjamäki-Purola -tarjonta, Jokelan eteläpuolella Vanhakylä-Jokela -tarjonta. Linja-autoliikenteen yhteydet Tuusulasta Nurmijärvelle, Mäntsälään ja Hyvinkäälle muodostuisivat em. liikennepalveluiden laajennuksina. Ne edellyttävät toimivaltaisten viranomaisten (ELY-keskus, HSL) yhteistyötä ja yhteishankintoja. Linjastorakenteen kokonaisuuteen on sisällytetty myös nykyisen Sampo-tarjonnan volyymin mukainen kutsujoukkoliikennetarjonta.

### **Tarkennukset arvioon HSL-jäsenyyden vaikutuksista joukkoliikenteen käyttäjille**

Liityntälinjastossa laaja liikennöintiäika, tasainen tarjonta sekä täsmällisyys olisivat keskeisiä palvelutasoa luovia tekijöitä. Helsingin suunnan ruuhkabussiliikenteen vuorotiheys olisi nykytyyppinen vaikka Helsingin niemelle liikennöivän runkobussiliikenteen vuorotiheys laskisi. Tuusulan paikallinen mm. koulumatkaliikennettä palveleva sisäinen linjasto pysyisi lähtökohtaisesti nykyisellään pääkäyttäjryhmänsä tarpeiden mukaisesti.

Liikennöivän bussikalusto olisi ulkoasultaan, ilmeeltään sekä esteettömyydeltään pääasiassa yhtenäistä.

Vuoden 2018 matkalippujen hinnoista nykyisessä bussiliikenteessä, junaliikenteessä tai HSL:n uudessa lippujärjestelmässä ei ole vielä varmuutta. Yleisesti HSL-jäsenyyden myötä tuusulalaisten joukkoliikennematkustamisen asiakashinnoissa tapahtuisi nykytilanteeseen verrattuna todennäköisesti sekä hinnan laskua että nousua riippuen matkustuksen suuntautumisesta, matkustajan mahdollisesta alennusryhmästä ja matkustamisen säännöllisyydestä sekä käytetystä joukkoliikennekulkumuodosta. Mikäli joukkoliikennematka si-

sältää joukkoliikennevälineen vaihdon HSL-alueella, matkan asiakashinta laskee käytännössä kategorisesti nykytilanteeseen verrattuna.

Säännöllisesti matkustavilla matkalippujen hintamuutokset koskisivat selvimmin Pohjois-Tuusulan matkustajia, joiden matka sisältää junaosuuden. Heidän matkalippujensa hinnat pääasiassa laskisivat. Etelä-Tuusulassa puolestaan asetelma olisi monisyysempi. HSL-vyöhykelippu Tuusulan ja Helsingin niemen välillä (vyöhykelippu ABCD) olisi aikuiselle asiakkaalle arvokkaampi kuin nykyinen kunnan tukema bussiliikenteen runkolippu (Tuusulalippu). Em. HSL-vyöhykelippu olisi kuitenkin nykyistä bussiliikenteen runkolippua edullisempi alennusryhmäkäytäntöjen vuoksi lapsille, opiskelijoille ja osalle eläkeläisistä. Kansaneläkettä saaville eläkeläisille em. vyöhykelipun asiakashinta olisi nykyisen Tuusulalipun hintatasoa.

Nykyinen bussiliikenteen runkolippu (Tuusulalippu) ainoana lipputuotteena palvelee hyvin maantieteellisesti rajallista liikennekäytävää matkustettaessa Helsingin niemelle tai Vantaan alueelle. HSL-jäsenyys ja yhtenäinen lippujärjestelmä tekisivät pääkaupunkiseudun suunnalla joukkoliikenteellä liikkumisen selvästi nykyistä monipuolisemmaksi ja useimmissa tapauksissa muuttaisi matkustamisen hintaa asiakkaan kannalta kokonaisuutena nykyistä edullisempaan suuntaan. HSL-lippuvalikoiman arvolipun voi myös arvioida lippulajina nousevan merkittäväksi tuusulalaisten joukkoliikenteen käytössä. Matkakortille ladattua euromääräistä arvoa voi käyttää satunnaisemman matkustamisen maksamiseen tai muutaman vyöhykkeen kausilipun voimassa oloalueen laajentamiseen satunnaisemmilla matkoilla. Arvolipun käyttö useissa tapauksissa laskisi matkustamisen asiakashintaa verrattuna nykyisiin kertalippuhintoihin.

HSL-jäsenyys laajentaisi HSL:n reittioppaan ja informaatiopalvelut uuteen jäsenkuntaan. Pääkaupunkiseudun kulkusuunnan osalta verrattuna nykytilanteeseen HSL-infojärjestelmän tarjoaisi kaiken joukkoliikennetiedon yhden järjestelmän kautta. Myös käyttäjävuorovaikutus olisi liikennettä suunnittelevan ja hankkivan HSL:n tehtävä.

### **HSL-jäsenyyden vaikutukset kunnalle**

HSL on pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä määritellään perussopimuksessa, jonka voimassa oleva versio on tullut voimaan 1.1.2012. Kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. Kuntayhtymän hallituksen tehtävänä on vuotuisen toimintaan liittyvä kuntayhtymän edunvalvonta sekä toiminnasta päättäminen.

Tuusulan kunta on yhdessä muiden HSL:een kuulumattomien Helsingin seudun kuntien kanssa mainittu perussopimuksessa kuntana, joka voi kuulua HSL:een. Jäsenyyden oleellisia edellytyksiä ovat, että kuntayhtymän toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy perussopimuksen.

HSL järjestää mm. matkalippujen myynnin, liikenteen suunnittelun, liikenteen hankinnan sekä asukasvuorovaikutuksen. Kunta osallistuu ja ohjaa tarjonnan suunnittelua. Kunnan suora vaikutusmahdollisuus matkalippujen valikoimaan ja hinnoitteluun olisi rajallinen HSL-lippujärjestelmän luonteen vuoksi.

HSL-jäsenyyden kustannusvaikutusta Tuusulalle muodostuisi ensisijaisesti kuntaosuudesta, josta tehtyjä arvioita on tarkennettu. Tuusulan laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi noin 3,04 M€(alv 0 %)/vuosi. Laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuuksia, joista selvimmäksi on jäänyt matkustuksen määrällinen kehittyminen. Esimerkiksi matkustuksen lisääntyminen +10 % nostaa kuntaosuutta puolestaan laskennallisesti +0,5 M€ Myös matkustuksen ohjautuminen bussi- ja junaliikenteen kesken muuttaa kuntaosuuslaskennan yksityiskohtia ja vaikuttaa lopputulokseen, tn. em. summia vähäisemmässä määrin. HSL:n perussopimuksessa edellytetty peruspääoman kertaluonteinen maksu on Tuusulalle noin 320 000 €

Liikennejärjestelmän kannalta niin Tuusulassa kuin Helsingin seudulla tulee tavoitella joukkoliikenteen käytön lisääntymistä, koska se todennäköisesti vähentää henkilöautoilua ja helpottaa tie- ja katukapasiteetin riittävyteen liittyviä ongelmia. HSL-jäsenyys tuo välillisesti todennäköisesti esiin Tuusulaan liittyvää joukkoliikennekysyntää, johon kunnalla tai muilla kunnan alueella operoivilla joukkoliikennetoimijoilla ei nykyisin ole mahdollisuutta vastata. Joukkoliikenteen toimivuuden ja käytettävyyden kannalta HSL-jäsenyys todennäköisesti parantaa kunnan imagoa sekä lisää yleisesti kunnan houkuttelevuutta.

Tuusulan alueen joukkoliikenneinfrastruktuurin kehittäminen tulee nykyistä tasoa kattavammin ottaa kunnan investointikohteeksi. Esimerkiksi pysäkkien ja liityntäpysäköinnin kehittäminen parantaa joukkoliikenteen käytön edellytyksiä. Panostus linja-autokaluston pysäköinti sekä -varikkotoimintojen olosuhteisiin vaikuttaa puolestaan todennäköisesti myönteisesti liikenteen järjestämisen kustannuksiin.

Tulevat vuodet edellyttävät kunnalta panostusta liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tuusulan väestönkasvun ennustetaan olevan yleisesti noin 1,6 % vuositasoa vuoteen 2025 asti ja nousevan tämän jälkeen tasolle noin 1,9 % vuodessa vuoteen 2040. Vuoteen 2025 kunnan väkiluvun ennustetaan kasvavan noin 45 000 asukkaaseen ja vuoteen 2040 mennessä noin 57 500 asukkaaseen. Vuoteen 2025 ennakoidusta väestökasvusta pääosa (n. 4 000 asukasta) sijoittuu Hyrylän suuralueelle, noin 1 600 asukasta Jokelan suuralueelle ja noin 1 000 asukasta Kellokosken suuralueelle. Väestölisäysten myötä mm. liikkumisen hallinnan merkitys lisääntyy ja panostus joukkoliikenteen käytön lisäämiseen yksityisautoilun sijasta on oleellista taajamien houkuttelevuuden, niiden liikenneympäristön toimivuuden sekä palveluverkon toiminnan kannalta.



### Asian käsittelyn eteneminen

Tuusulan HSL-jäsenyys muuttaa selvästi kunnan alueen joukkoliikennepalveluiden hallinnointia sekä niiden suunnittelua, hankintaa ja toteuttamista. Jäsenyys kasvattaa merkittävästi kunnan rahoitusta seudun joukkoliikennejärjestelmälle. Tuusulaan liittyvän joukkoliikennematkustuksen kokonaisuu- den kannalta vaadittavan rahoituksen tasoa ei voi kuitenkaan pitää kohtuut- tomana.

Koska merkittävä osa tuusulalaisten liikkumisesta suuntautuu nykyisiin HSL-kuntiin tai on kunnan sisäistä, HSL-jäsenyydestä seuraava liikennetar- jonnan yhteissuunnittelu, järjestäminen sekä matkalippujärjestelmän sekä joukkoliikenneinformaation yhtenäistyminen nykyisen HSL:n kanssa on jä- senyyden keskeinen etu. Myös nähtävillä olevassa tulevaisuudessa tuusula- laisten liikkuminen ja Tuusulaan ulkopuolelta saapuvat matkustus on suurel- ta osin Tuusulan ja nykyisten HSL-kuntien välistä. HSL-jäsenyys tukee kun- nan tulevaa kehitystä. HSL-jäsenyys vaikuttaa seudun asukkaiden ja yritys- ten näkökulmasta todennäköisesti myönteisesti kunnan imagoon.

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä HSL:n jäseneksi edellyttäen, että kuntayhtymän toimialue säilyy liittymisen jälkeen toimin- nallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy kuntayhtymän perussopimuksen. Liittymiskysymyksen vieminen päätöksen- teossa eteenpäin edellyttää Tuusulan peruspääoman tarkkaa määrittelyä sekä perussopimuksen muuttamista siten, että kunnasta tulee HSL:n jäsen.

Kuntakehityksen ja tekniikan toimiala esittää, että Tuusulan HSL-jäsenyys 1.1.2018 alkaen otetaan päätettäväksi ja asian yksityiskohtien valmistelua jatketaan.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

#### Liitteenä:

- Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi 16.9.2015
- Muistio 1.10.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- Muistio 14.12.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 23.3.2016
- HSL perussopimus 1.1.2012 sisältö
- HSL perussopimus 1.1.2012 liite
- Tuusulan kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioiden syventä- minen 14.11.2016

Ehdotus  
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Raimo Stenvall Jari Raidan kannattamana esitti seuraavaa:

HSL – jäsenyyden kustannusvaikutuksista Tuusulalle muodostuisi ensisijaisesti kuntaosuudesta, josta tehtyjä arvioita on tarkennettu. Tuusulan laskennallinen HSL – kuntaosuus olisi noin 3,04 milj. €alv 0 %/vuosi. Laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuuksia, joista selvimmäksi on jäänyt matkustuksen määrällinen kehittyminen. Esimerkiksi matkustuksen lisääntyminen +10 % nostaa kuntaosuutta puolestaan laskennallisesti +0,5Meur. Myös matkustuksen ohjautuminen bussi- ja junaliikenteen kesken muuttaa kuntaosuuslaskennan yksityiskohtia ja vaikuttaa lopputulokseen, tn. em. summia vähäisemmässä määrin. HSL:n perussopimuksessa edellytetty peruspääoman kertaluonteinen maksu on Tuusulalle noin 320.000€`

Esitän hylkäämistä edellä mainituin perustein.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan pohjaehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Stenvallin muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä pohjaehdotusta kannattivat jäsenet Auranen, Harju, Kiuru, Bergman, Pulska, Sulander, Vilen ja Ahonen ja Stenvallin muutosesitystä kannattivat jäsenet Raita, Stenvall ja Vähätalo.

Puheenjohtaja totesi teknisen lautakunnan päättäneen äänin 8 – 3 hyväksyä asiassa esittelijän ehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti tarkastaa ja hyväksyä tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

Jari Raita ilmoitti päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

- ”– päätösvalta valuu pois Tuusulan kunnalta Helsingille
- kustannus ei ole staattinen ja kunnan mahdollinen tuleva kulu on siten täysin ennakoimatonta.
  - vuosimaksu tulee kasvamaan erilaisten HSL:n investointien takia
  - Tuusulan maksut HSL:n vaatimusten mukaisen infran suhteen kuten pysäkkien osalta on täysin auki.
  - Maakuntahallinnon velvollisuudet, kuten joukkoliikenteen alueellinen järjestäminen vahvistuu jo vuosina 2019–2020.
  - uusi kuntalaki velvoittaa parempaa kansalaisvaikuttamista, johon Tuusulan kuntakin on sitoutunut. On kyseenalaista kuinka kuntalainen pääsee vaikuttamaan Helsingin alaiseen joukkoliikennöintiin. Tuusulan äänivaltaosuus tulisi olemaan noin 3 %, kun yhtymäkokouksesta puhuttaessa.
  - HSL:n arvio liikennemääristä perustuu 2017 arvioituun tasoon, joka tulee olemaan alhaisempi kuin 2016.
  - Tekniseen lautakuntaan ei ole tuotu HSL:lle vaihtoehtoa! Tarkastelusta puuttuu vaihtoehdot kokonaan.”

---

**Khall § 449/28.11.2016**

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- merkitä asian tässä vaiheessa tiedoksi
- pitää asiaa koskevan iltakoulun 19.12.2016

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Kkl § 154/30.11.2016**

Tuusulan kunnassa, ja erityisesti Hyrylän ympäristössä, on merkittävästi uusia maankäyttösuunnitelmia, joilla tavoitellaan väestönkasvua ja kunnan ja palveluiden kehittymistä. Kunnan kilpailukyvyyn ja houkuttelevuuden näkökulmasta toimivan ja kuntalaisia palvelevan joukkoliikenteen kehittäminen on kasvun ja kehittymisen kannalta välttämätöntä. Tuusulasta suuntautuu runsaasti työmatkaliikennettä pääkaupunkiseudulle ja väestönkasvu lisää tätä liikennettä edelleen nykyisestä. Ilman joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvamista autoliikenteen ruuhkat lisääntyvät entisestään, mikä heikentää kuntalaisten arjen sujuvuutta ja vähentää Tuusulan houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Nykyinen joukkoliikenne perustuu pitkälti Helsingin keskustaan suuntautuviin suoriin linja-autolinjoihin sekä Jokelasta junayhteyteen. Kuntalaisten työmatkat suuntautuvat kuitenkin paitsi Helsingin keskustaan, niin myös muualle pääkaupunkiseudulle. Joukkoliikenteen käyttö muualle kuin Helsingin keskustaan edellyttää tällä hetkellä usean eri lipputyypin hankkimista ja aikataulutietojen etsimistä eri kanavista. Kuntalaisen näkökulmasta yhtenäinen lippu- ja informaatiojärjestelmä pääkaupunkiseudun kanssa parantaisi liikkumisen suunnittelua ja helppoutta ja toimisi kunnan houkuttelevuutta ja kilpailukykyä parantavana tekijänä. Joukkoliikenteen vuorovälin tihentäminen ja liikennöinti-aikojen laajentaminen tulee tulevaisuudessa johtamaan raideliikenteeseen tukeutuvan syöttöliikenteen lisääntymiseen riippumatta joukkoliikenteen hankinta- ja hallintomallista. Tässä tilanteessa lippuyhteyksien kehittäminen on joukkoliikenteen houkuttelevuuden kannalta välttämätöntä.

Liikkuminen ja liikkumispalvelut tulevat lähitulevaisuudessa kokemaan suuria murroksia. Erilaisia liikkumispalveluita ja MaaS-konseptin mukaisia toimintamalleja sekä automaattiliikennettä kehitetään jatkuvasti. Näiden kehittyminen tulee vaikuttamaan tulevaisuudessa myös ns. perinteisen joukkoliikenteen järjestämiseen. Edellä mainittujen rooli tulee kuitenkin rajoittumaan pääasiassa lyhyen matkan palveluliikenteeseen, haja-asutusalueen liikenteeseen.

seen sekä rajoitetussa määrin asuinalueiden syöttöliikenteeseen. Näillä ei tule olemaan merkittävää vaikutusta suurten matkustajavirtojen joukkoliikenteen runkoyhteyksiin ja ne on sovitettavissa muuhun joukkoliikennejärjestelmään riippumatta joukkoliikenteen hankinta- ja hallintomallista.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569  
suunnitteluinsinööri Heikki Väänänen, p. 040 314 3522

Liitteenä:

- Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi 16.9.2015
- Muistio 1.10.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- Muistio 14.12.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 23.3.2016
- HSL perussopimus 1.1.2012 sisältö
- HSL perussopimus 1.1.2012 liite
- Tuusulan kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioiden syventäminen 14.11.2016.

Ehdotus  
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti

- jättää asian pöydälle ja järjestää HSL-liittymisasiasta kuntalaisille yleisötilaisuuden. Kuntakehityslautakunta päättää kannastaan seuraavassa kokouksessaan 14.12.2016.

Joukkoliikennesuunnittelija Tero Anttila HSL:stä ja liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Jäsen Liisa Sorri ja nuorisovaltuuston edustaja Topi Korpinen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 16.15. Suunnitteluinsinööri Heikki Väänänen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 16.30.

---

**Kkl § 165/14.12.2016**

Ehdotus  
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

---

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun hän teki Liisa Sorrin ja Margita Winqvistin kannattamana seuraavan muutosesityksen:

”Kuntakehityslautakunta toteaa, että ennen valtuuston päätöstä HSL-liittymisestä on syytä selvittää myös mahdollinen vaihtoehtoinen tapa Tuusulan joukkoliikenteen kehittämiseksi HSL:n sijasta tai rinnalla.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 tällaisina tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoinen.

Lisäksi Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty.”

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Salosen muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 4 ei-ääntä Maula, Sorri, Winqvist ja Salonen ja 7 jaa-ääntä Heikkinen, Koivunen, Lundberg, Palomäki, Peltonen, Winqvist ja Sjöblom.

Puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen tulleen äänin 7-4 kuntakehityslautakunnan päätökseksi.

Päätös Kuntakehityslautakunta päättää

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat teknisluonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Neuvottelutauko klo 18.10–18.21.

Sorri, Winqvist sekä puheenjohtaja ilmoittivat jättävänsä asiasta eriävän mielipiteen:

”Jätämme eriävän mielipiteen kuntakehityslautakunnan päätökseen.

Mielestämme ennen valtuuston päätöstä HSL-liittymisestä on syytä selvittää myös mahdollinen vaihtoehtoinen tapa Tuusulan joukkoliikenteen kehittämiseksi HSL:n sijasta tai rinnalla. Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty, vaan on selvitetty pelkästään HSL-liittymistä.

HSL-liittyminen lisää Tuusulan kunnan joukkoliikennekustannuksia vähintään miljoonalla eurolla vuodessa nykyisestä kahden miljoonan euron tasos-

ta. Tällä miljoonalla eurolla tuusulalaisten liikkumista voidaan parantaa monin muin keinoin paremmaksi ja joustavammaksi.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 uusina viisaan ja älykkään liikkumisen tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli tulevina hankkeina. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoineen. Tuusulan kunta on johdonmukaisesti edennyt useissa päätöksissään uusien liikkumisen tapojen tiellä. Tässä HSL-selvityksessä kaikesta tästä huolimatta liikkumisen maailma nähdään pelkästään yksityisautoilun ja joukkoliikenteen kautta. Liikkumisen murros on menossa. Valitettavasti Tuusulassa tätä ei ymmärretä eikä uskalleta rohkeasti edetä liikkumisen murroksessa kuntalaisten liikkumisen parantamiseksi tehokkaalla ja taloudellisella tavalla.”

Maula ilmoitti jättävänsä asiasta eriävän mielipiteen:

”Kunnan joukkoliikennebudjetti on nyt n. 2 milj. eur  
Laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi nyt n. 3,04 milj. eur.  
Kustannus ei ole staattinen, jos matkustajamäärät kasvavat esim.  
10%, kuntaosuus kasvaa laskennallisesti n. 0,5 milj.eur, jos matkustajamäärät laskevat maksu pienenee.  
Peruspääoman kertaluonteinen maksu Tuusulalta on 320 000 eur.  
Tästä yhtälöstä seuraa n. 1 milj. eur lisälasku kunnalle,  
samalla määrällä joukkoliikennereittejä.  
Hinta on kallis saamatta mitään lisää.

Ja pohjaesityksestä puuttuvat vaihtoehdot HSL:lle kokonaan.”

---

### **Khall § 3/9.1.2017**

Kunnanhallitus piti 19.12.2016 kunnanhallituksen iltakoulun, jossa HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi sekä liittymisselvitykset Tuusulan kunnan ja HSL:n tilaamina laatinnut konsultti Jyrki Rinta-Piirto (Strafica Oy) esittelivät asian valmisteluaineistoa. Kunnan liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso kommentoi tilaisuudessa selvitystyötä sekä joukkoliikenteen toimintaympäristön tämän hetken yleistilannetta. Päätöksenteon valmisteluun on liittynyt myös keskustelu asukasvuorovaikutuksesta liittymisselvitysvaiheessa.

Tuusulan kunnan liittymisselvitystyö HSL:een ei ole sisältänyt asukastilaisuuksia tai joukkoliikenteen käyttäjien mielipiteitä selvittäviä työvaiheita. HSL:een aiemmin liittyneissä kunnissa ei ole järjestetty sellaisia kunnan liittymispäätökseen kytkeytyviä yleisötilaisuuksia, joissa HSL olisi ollut mukana.

Kuntalaisten joukkoliikenteeseen ja HSL-liittymiseen liittyvien näkemysten osalta voidaan tarkastella muutaman viime vuoden aikana tehtyjen kuntalaiskyselyjen tuloksia.

Tuusulan kunnan asukkaiden mielipiteitä joukkoliikenteestä on selvitetty muutaman viime vuoden aikana useammassa kyselyssä. Keväällä 2014 toteutettiin kuntalaiskysely Tuusulan palveluista (Ramboll Tuusulan kunnan



toimeksiannosta). Kysely oli Tuusulan kunnan verkkosivuilla auki 10.4.–20.4.2014 ja paperikyselyitä oli jaossa kirjastoissa. Kyselyyn kertyi 1169 vastausta. Vastaajien arvioitavaksi esitettiin mm. seuraava väittämä: ”Liikennejärjestelmän kehittämiseen käytössä olevien määrärahojen tulee painotua julkisen liikenteen kehittämiseen, ei niinkään yksityisautoilun sujuvoittamiseen”. Vastauksia kysymykseen annettiin 1 160 ja näistä 775 (n. 67 %) oli lähes tai täysin samaan mieltä väittämän kanssa. Samassa kyselyssä esitettiin myös väittämä: ”Tuusulan tulee liittyä HSL:ään (Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä). Tällöin julkista liikennettä suunniteltaisiin alueella kokonaisuutena. Käytössä olisi HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä ja vaihtoyhteydet toimisivat paremmin. Jäsenyys maksaisi reilu 3 miljoonaa vuosittain, nyt kunta käyttää julkisen liikenteen ostoihin ja tukiin noin 800 000 €/vuosittain.” Tätä linjausta arvioitiin 1 161 vastauksessa, joissa 664 (n. 57 %) oltiin lähes tai täysin samaa mieltä väittämän kanssa.

Vuoden 2016 aikana on laadittu Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvitys ja joukkoliikenteen palvelutasomäärittely. Työhön liittyi internet-pohjainen kuntalaiskysely 1.-15.3.2016. Tuusulasta kyselyyn saatiin 1 040 vastausta. Kyselyssä esitettiin mm. väittämä ”Joukkoliikennettä ei ole tarvetta kehittää” - vastaajista n. 97 % oli jokseenkin tai täysin eri mieltä. Väittämän ”Joukkoliikennettä pitäisi tukea verovoaroista nykyistä enemmän” kanssa jokseenkin tai täysin samaa mieltä oli noin 72 % vastaajista. Väittämän ”Käyttäisin enemmän joukkoliikennettä, jos voisin ostaa matkalipun, joka kelpaisi kaikissa lähtö- ja määräpaikan välillä liikennöivissä joukkoliikennevälineissä” kanssa jokseenkin tai täysin samaa mieltä oli noin 61 % vastaajista. Kyselyssä tuusulalaiset antoivat noin 800 avointa, vapaata palautetta, joista on eriteltävissä noin 1 140 erillistä palauteyksityiskohtaa. Palauteyksityiskohdista noin 8 %:ssa oli nostettu esiin. HSL:een liittyminen tai yhtenäinen matkalippujärjestelmä pääkaupunkiseudun kanssa. Muita aiheita, jotka nousivat yhtä usein vastauksissa esille, olivat juna-asemien lakkauttamiset, paikalliset linjastoratkaisut, työmatkaliikenteen järjestelyt sekä kunnan sisäinen joukkoliikenne.

Tuusulassa toteutettiin maaliskuussa 2016 Muuttoliiketutkimus (Taloustutkimus). Tutkimuksen tarkoituksena on tuottaa tietoa Tuusulaan muuttaneista sekä Tuusulasta poismuuttaneista. Muuttoliiketutkimuksen kohderyhmän muodostivat Tuusulaan vuosina 2010–2015 muuttaneet henkilöt ja samana ajankohtana sieltä poismuuttaneet henkilöt. 513 haastatellusta henkilöstä puolet oli alueelle muuttaneita (n=255) ja puolet alueelta poismuuttaneita henkilöitä (n=258). Tuusulaan muuttaneet kokivat uuden asuinpaikkansa ylivoimaisesti suurimmaksi puutteeksi julkisen liikenteen. Siinä löysi parannettavaa kolmannes Tuusulaan muuttaneista. Muita asioita mainitsi parhaimmillaankin vajaat 10 prosenttia vastaajista. Julkinen liikenne sai myös eniten kritiikkiä silloin, kun arvioitiin viihtyisään asuinympäristöön liittyviä tekijöitä. Julkinen liikenne näyttää tutkimuksen mukaan olevan Tuusulan suurin heikkous verrattuna lähikuntiin. Esimerkiksi Tuusulasta Hyvinkäälle, Järvenpäähän, Keravalle tai Nurmijärvelle muuttaneista korkeintaan viisi prosenttia nimesi julkisen liikenteen kotikunnassaan parannettavaksi asiaksi.

Alkukesästä 2016 tuusulalaisten käsityksiä kuntapalveluista kartoitettiin Kaupunki- ja kuntapalvelututkimuksessa (FCG). Tutkimuksen tiedonkeruu tehtiin kirjekyselynä touko-kesäkuussa 2016. Tuusulasta tutkimusotos oli 1 000 ja vastauksia saatiin 297. Tutkimuksessa kysyttiin mm. vastaajan arviota kysymykseen ”Miten hyvin julkinen liikenne on hoidettu asuinkunnassa” asteikolla 1 erittäin huonosti – 5 erittäin hyvin. Tuusulalaisten vastaajien (n=283) vastausten keskiarvo oli 2,08. Kymmenen kyselyssä mukana olleen kunnan vastausten keskiarvo oli tässä kysymyksessä 3,02. Tutkimuksessa on lisäksi eritelty tuusulalaisten vastaus kysymykseen sen mukaan ovatko he käyttäneet joukkoliikennettä viimeisten 12 kuukauden aikana. Em. kysymyksen vastausten keskiarvo oli julkista liikennettä käyttäneillä (n=41) 2,00 ja ei-käyttäneillä (n=175) 2,07. Kaupunki- ja kuntapalvelututkimus on aiemmin tehty mm. vuosina 2004, 2006 ja 2011. Tuusulalaisten tyytyväisyys julkisen liikenteen järjestelyihin on laskenut vuodesta 2004 selvästi. Julkisen liikenteen järjestelyjä piti vastaajista hyvinä vuonna 2004 36 %, vuonna 2006 34 %, vuonna 2011 20 % ja vuonna 2016 16 %.

Kuntalaisille suunnattujen tutkimusten ohella loka-massakuussa 2015 on tehty tutkimus ”Kuntien imagotutkimus 2015, elinkeinoelämän mielipiteet” (Taloustutkimus), jolla kartoitettiin elinkeinoelämän edustajien mielipiteitä Tuusulan ja vertailukuntien osalta (toimitusjohtajat ja talousjohtajat, joiden edustamalla yrityksellä on toimintaa Tuusulassa, Tuusula: n=60). Vertailukuntina olivat yli 30 000 asukkaan KUUMA-alueen kunnat: Järvenpää, Kerava, Nurmijärvi, Kirkkonummi ja Hyvinkää. Yksittäisistä imagotekijöistä parhaat arviot Tuusula sai kunnan liikenteellisestä sijainnista ja yhteyksistä, mutta vertailukuntiin verrattuna tästäkin tekijästä annetut arvosanat eivät olleet korkeita (arvosana-asteikko 4–10. Tuusulan keskiarvo 6,93, vertailukunnissa 7,37–7,79). Avoimessa palautteessa Tuusulan sijaintia pidettiin hyvänä, mutta julkisen liikenteen yhteyksiä huonoina.

Liittymisselvitysvaihe HSL:een on täsmentänyt yleisen tason kysymyksiä jäsenyyden vaikutuksista kunnalle ja kuntalaisille, mutta ei vielä ole sisältänyt joukkoliikenteen tarjonnan tarkkaa suunnittelua tai täsmällistä tietoa HSL:n uuden taksajärjestelmän mukaisista matkalippujen hinnoista vuonna 2018. Matkalippujen hintoihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu HSL:ssä vuosittain talousarvion yhteydessä. Vuoden 2018 HSL-matkalippujen hinnoittelu päätetään HSL:ssä vuoden 2017 aikana. HSL tarjoaa kulloinkin internetsivuillaan tehtyjen päätösten mukaisen tiedon uudistuvasta taksa- ja lippujärjestelmästä sekä lippu- ja informaatiojärjestelmästä. Mikäli kunta on HSL:n jäsen vuoden 2018 alusta, kunnan internetsivujen joukkoliikenneinformaatiossa vuonna 2017 korostetaan tulevaa HSL:een liittymisen liittyvää taksa-, informaatio- ja lippujärjestelmän muutosta. Tarkkaa informointisuunnitelmaa ei ole tässä vaiheessa laadittu. Edelleen mikäli HSL:een päätetään liittyä, vuoden 2017 aikana suunnitellaan mm. HSL-matkalippujärjestelmän myynti- ja neuvontapalvelut kunnan alueella sekä tarvittavat tiedotusjärjestelyt lippujärjestelmän muutokseen liittyen.

Päätös kunnan liittymisestä HSL:een 1.1.2018 ei välittömästi vuonna 2017 vaikuta joukkoliikenteen tarjontaan. Päättyvien liikennehankintojen arviointia ja uudistamista jatketaan vuonna 2017 nykyisen toimivaltaisen viranomaisen eli Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Mikäli kunta on 2018 HSL:n jäsenkunta ja kun tarjonnan laajempia muutoksia lähdetään yksityiskohtaisesti jäsenyyden alkamisen jälkeen suunnittelemaan, projekteihin liittyy HSL:n suunnitteluperiaatteiden mukainen asukasvuorovaikutus, joka mm. kohdentuu tarkempaan suunnittelualueeseen ja yhteysväleihin. Tarjonnan suunnitteluajataulu HSL:n toimesta ei ole tässä vaiheessa vielä selvillä.

Tässä vaiheessa esitetään, että HSL-liittymisselvityksen ja siihen liittyvän päätöksenteon tilanne esitetään julkisesti torstaina 19.1.2017 valtuustoinfon yhteydessä ennen liittymispäätöksen viemistä valtuuston päätettäväksi. Esittelytilaisuuden pitopaikka valitaan niin, että esittely voidaan myös lähettää suorana verkkolähetyksenä yleisesti seurattavaksi. Esittelyyn liittyen laaditaan ennakkoon julkaistavaksi tiedote, jossa kuvataan oleelliset tiedot päätettävästä asiasta.

Jotta Tuusulan kunta pystyy käsittelemään liittymiskysymyksen HSL:n edellyttämässä aikataulussa, esitys on, että asia käsitellään kunnanhallituksen kokouksessa 9.1.2017 ja valtuusto kokouksessaan 23.1.2017.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ottaa asian valtuuston 13.2.2017 pidettävän ylimääräisen kokouksen esityslistalle
- tehdä päätösehdotuksensa valtuustolle 30.1.2017 pidettävässä kokouksessa

- todeta, että asiasta järjestetään kuntalaisillat seuraavasti:
  - Etelä-Tuusulan kuntalaisilta torstaina 19.1. klo 18 valtuustoasioiden informaatiotilaisuuden yhteydessä Hyrylässä
  - tiistaina 24.1. klo 18 Jokelassa
  - keskiviikkona 25.1. klo 18 Kellokoskella.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

---

#### **Khall § 23/30.1.2017**

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ottaa asian valtuuston 13.2.2017 pidettävän kokouksen esityslistalle
- jättää asian pöydälle ja tehdä ehdotuksen valtuustolle 6.2.2017 pidettävässä kokouksessa.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa

---

**Khall § 47/6.2.2017**

Siuntion kunta on päättänyt hakea HSL-jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Päätös on tehty Siuntion kunnanvaltuustossa 30.1.2017. Siuntion kuntaa ei ole mainittu HSL:n nykyisessä perussopimuksessa kuntana, joka voi kuulua HSL-kuntayhtymään. Mikäli Siuntio hyväksytään HSL:n jäseneksi, HSL:n perussopimusta pitää muuttaa vastaamaan uutta tilannetta.

HSL:n valmistelutyön perusteella lähtökohta tässä tilanteessa on se, että Siuntion jäsenyys tuottaa perussopimukseen muutoksia, joiden myötä Helsingin seudun ulkopuolinen kunta voi kuulua HSL:een. Tällaisen kunnan jäsenyyden ehtona tulee olemaan se, että kunta täyttää perussopimuksessa kuvatut jäsenyyden edellytykset.

Tuusulan ja Siuntion oletetusta HSL-jäsenyydestä seuraavat perussopimuksen muutokset kohdistuvat sopimuksessa kohtiin:

1. Luku, Yleistä

- 1 § Kuntayhtymän perustaminen ja jäsenkunnat, 4 § Kuntayhtymän laajeneminen
- 6 § Peruspääoma

3. Luku, Yhtymäkokous

- 12 § Äänivalta

4. Luku, Hallitus

- 15 § Jäsenet

7. Luku, Muut säännökset

- 32 § Voimaantulo ja soveltaminen.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Salla Heinänen Sanna Kervisen, Kari Frimanin, Päivö Kuusiston ja Aila Koivusen kannattamana esitti, että pohjaesitykseen lisätään, että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

Jussi Salonen Liisa Sorrin ja Pasi Huuhtasen kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että

- HSL-asia käsitellään valtuuston 13.3.2017 pidettävässä kokouksessa. Tämä aikataulu mahdollistaa Tuusulan liittymisen HSL-kuntayhtymään vuoden 2018 alusta Tuusulan kunnan niin päättäessä. Asian on ilmoittanut HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
- ennen valtuuston käsittelyä Tuusulan KETEK selvittää vaihtoehtoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtoehtoineen. Tämä vaihtoehto on MaaS/Tuup-tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu
- samalla Tuusulan kunta edellyttää, että nykyiset suorat linja-autoyhteydet Helsinkiin säilyvät Tuusulassa.

Koska oli tehty kannatettu palautusesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyä tässä kokouksessa, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteluun, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Friman, Heinänen, Koivunen, Kuusisto, Sjöblom ja Kervinen) ja 5 ei-ääntä (Salonen, Huuhtanen, Nyman, Seppälä ja Sorri). Puheenjohtaja totesi, että asia käsitellään tässä kokouksessa.

Tämän jälkeen Pasi Huuhtanen Jussi Salosen kannattamana teki seuraavan muutosesityksen:

”Kunnanhallitus esittää valtuustolle pykälän hylkäämistä.

Samalla kunnanhallitus antaa tehtäväksi KETEK-toimialalle valmistella ensi tilassa korkeintaan 300 000 euron suuruisen operatiivisen ohjelman Tuusulan sisäisen liikenteen parantamiseksi siten, että se on valmis toukokuun lopussa 2017.”

Koska oli tehty kannatetut muutosesitykset, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, että kunnanhallitus äänestää Salla Heinä-

sen tekemän muutosesityksen ja Pasi Huuhtasen tekemän muutosesityksen välillä siten, että ne, jotka kannattavat Heinäsen tekemää esitystä, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat Huuhtasen tekemää esitystä, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Friman, Heinänen, Koivunen, Kuusisto, Sjöblom ja Kervinen) ja 5 ei-ääntä (Salonen, Huuhtanen, Nyman, Seppälä ja Sorri). Koska äänestyksen jälkeen kävi ilmi, ettei kukaan kannattanut pohjaehdotusta, puheenjohtaja totesi, että Heinäsen tekemä muutosesitys oli tullut kunnanhallituksen päätökseksi äänin 6–5.

Päätös Kunnanhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä
- että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

Pasi Huuhtanen ilmoitti päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

”Maakuntahallinnon ja liikennekaaren vaikutukset joukkoliikenteeseen: Maakuntahallinnon aloittaessa joukkoliikennetoimijaksi Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen alueella tulee HSL. Muun Uudenmaan osalta nykyinen ELY lakkaa ja kyseinen toiminta siirtyy maakuntahallinnon alle. Maakuntahallinnon rahoitus tulee valtiolta, ja katson että Tuusulan liittyminen jo 2018 alusta olisi lyhytnäköistä ja aiheuttaisi vähintään 1–2 miljoonan satsauksen kuntalaisten verovaroista HSL taskuun. HSL ei myöskään toisi parannuksia poikittaisliikenteeseen eikä sisäiseen liikenteeseen vaan niiden ratkaisut löytyvät Maas / Tuup tyyppisten toimijoiden avulla ja saavutetaan myös mahdollisesti selkeitä kustannussäästöjä ja palvelutason paranemista.

HSL liittymisen vaikutukset Matkahuollon paketti- ja tavaraliikenteeseen: Mikäli Tuusula päättäisi liittyä HSL Matkahuollon paketti ja tavaraliikenne palveluiden liityntäasemaksi muodostuisi Järvenpää ja kyseiset palvelut oleellisesti heikkenisivät ja vähenisivät Tuusulan alueella. Tällä olisi huomattavia vaikutuksia alueen yritysten ja kansalaisten tavarapalveluihin. Huomattava osa kyseisistä palveluista on viime aikoina siirtynyt postista Matkahuollon kautta kulkeviksi.

HSL liittymisen kustannukset ja vaikutus kuljetusyrityksiin:

2016 joukkoliikennebudjettiin tehdystä 1,9 miljoonan lisämäärärahasta jäi 2016 käyttämättä miljoona euroa. Tämä johtui paikallisten toimijoiden tarjousten kilpailukykyisyydestä. HSL alueella paikalliset yksityiset liikennöitsijät menettäisivät merkittävästi vuoroja ja niiden liiketoiminta heikkenisi oleellisesti.

Joukkoliikenteen vuosikustannukset olisivat siis kaksinkertaiset nykyiseen verrattuna HSL:ään liittyessämme. Toteutuneet 2016 1,6 miljoonaa. 2018 HSL kustannukset vähintään 3,2 miljoonaa.”

**Jussi Salonen ja Liisa Sorri ilmoittivat päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen: Jätämme eriävän mielipiteen kunnanhallituksen päätökseen:**

”Mielestämme asia olisi pitänyt käsitellä kunnanvaltuuston 13.3.2017 pidettävässä kokouksessa. Tämä aikataulu mahdollistaa Tuusulan liittymisen HSL-kuntayhtymään vuoden 2018 alusta Tuusulan kunnan niin päättäessä. Asian on ilmoittanut HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi.

Ennen tätä valtuuston käsittelyä Tuusulan KETEK olisi pitänyt selvittää vaihtohtoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtohtoineen. Tämä vaihtoehto on MaaS/Tuup tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu. Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty, vaan on selvitetty pelkästään HSL-liittymistä. Sama vaihtoehtojen tarkastelun vaatimus on ollut myös kunnanhallituksen kanta.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 uusina viisaan ja älykkään liikkumisen tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli tulevina hankkeina. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoineen. Tuusulan kunta on johdonmukaisesti edennyt useissa päätöksissään uusien liikkumisen tapojen tiellä. Tässä HSL-liittymisselvityksen prosessissa kaikesta tästä huolimatta liikkumisen maailma nähdään pelkästään yksityisautoilun ja joukkoliikenteen kautta. Liikkumisen murros on menossa. Valitettavasti Tuusulassa tätä ei ymmärretä eikä uskalleta rohkeasti edetä liikkumisen murroksessa kuntalaisten liikkumisen parantamiseksi tehokkaalla ja taloudellisella tavalla.

HSL-liittyminen lisää Tuusulan kunnan joukkoliikennekustannuksia vähintään 1,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Tällä rahamäärällä tuusulalaisten liikkumista voidaan parantaa monin muin keinoin paremmaksi ja joustavammaksi ennen kaikkea visaisimman ongelmamme sisäisen liikkumisen parantamiseksi. HSL ei pysty Tuusulan sisäistä liikkumista parantamaan, vaan Tuusula pystyy tämän parhaiten ja taloudellisesti hoitamaan yhteistyössä viisaan liikkumisen/liikkumisen palveluiden (MaaS) toimijoiden kanssa.”

**Ari Nyman ja Ilkka Seppälä ilmoittivat päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:**

”HSL liittyminen on tuusulalaisille liian kallis. Lisäkustannus olisi 1–2 milj. e/vuodessa ja lisäksi suorat yhteydet linja-autoilla Helsinkiin häviäisivät muutamassa vuodessa. Lisäksi ”älykäsliikenne” on tulossa uudistamaan koko joukkoliikenteen.”

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 20–20.25.

---



**Valt § 17/13.2.2017**

Liite nro 17

Ehdotus

Valtuusto päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat teknisluonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä
- että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Pasi Huuhtanen Eetu Niemelän, Ari Nymanin, Jari Raidan, Antti Seppälän, Jussi Salosen, Raimo Stenvallin, Timo Huhtaluoman, Liisa Sorrin, Ilkka Seppälän, Ritva Hyypijevin, Matti Alangon, Veikko Seunan ja Aarno Järvisen kannattamana teki seuraavan palautusesityksen:

”Esitän HSL-asian palauttamista uudelleen valmisteluun niin, että varsinainen liittymispäätös tuodaan uuden valtuuston käsittelyyn viimeistään 2018 alussa. Uudelleen valmistelussa on selvitettävä Maas ja Tuup tyyppisten palveluiden yhteensovittaminen mahdolliseen liittymiseen HSL-alueeseen sekä mihin pitkänmatkan linja-autovuoroihin pitää tehdä u-liikennesopimuksia HSL:n ja liikennöitsijän välillä. Selvitettävä on myös, miten lähijunaliikenne toteutetaan liittyessämme HSL-alueeseen / ollessamme HSL-alueen ulkopuolella. Mihin asti HSL:n järjestämä paikallislahijunaliikenne ulottuu 2018–2020 aikana ja miten hoidetaan rajapinnat jäsenyys/ei-jäsenyys? Mikä on lippujen subventointiaste Tuusulalle HSL-alueella?”

Koska oli tehty kannatettu palautusesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Puheenjohtaja esitti, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyä tässä kokouksessa, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi, äänestävät ”ei”.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 29 jaa-ääntä ja 22 ei-ääntä. Puheenjohtaja totesi, että asia käsitellään tässä kokouksessa.

Äänestysluettelo liitteenä nro 17A

Jussi Salonen Liisa Sorrin, Antti Seppälän, Jari Raidan, Pasi Huuhtasen ja Timo Huhtaluoman kannattamana esitti, että

- Tuusulan kunta ei liity Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään tässä vaiheessa
- määrittellään tuusulalaisten liikkumiselle visio ja konkreettiset tavoitteet Tuusulan vuonna 2015 hyväksytyn joukkoliikennestrategian pohjalta
- asia tuodaan valtuuston käsittelyyn uudestaan vuoden 2017 aikana siten, että Tuusulan KETEK selvittää vaihtoehtoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtoehtoineen. Tämä vaihtoehto voi olla MaaS/Tuup-tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu.

Eetu Niemelä esitti, että päätetään pohjaesityksen mukaan, mutta ilman viimeistä ranskalaistaviivaa ”että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bus-siyhteudet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan”. Esitys raukesi kannattamattomana.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Puheenjohtaja esitti, että ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat Salosen tekemää muutosesitystä, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 31 jaa-ääntä ja 20 ei-ääntä. Puheenjohtaja totesi, että pohjaehdotus tuli kunnanhallituksen päätökseksi äänin 31–20.

Äänestysluettelo liitteenä nro 17B

Päätös Valtuusto päätti

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen

- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä
- että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

Pasi HUUHTANEN, Jarno Ruusala, Eetu Niemelä, Jussi Salonen, Matti Alanko, Liisa Sorri, Timo Huhtaluoma ja Mirka Kovalainen ilmoittivat päätöksestä eriävän mielipiteen.

**Pasi HUUHTANEN eriävä mielipide:**

”Katson, että päätöstä tehtäessä ainakin seuraavat asiat olisivat kaivanneet lisäselvitystä ennen päätöksentekoon tuomista:

**Maakuntahallinnon ja liikennekaaren vaikutukset joukkoliikenteeseen:**

Maakuntahallinnon aloittaessa joukkoliikennetoimijaksi Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen alueella tulee HSL. Muun Uudenmaan osalta nykyinen ELY lakkaa ja kyseinen toiminta siirtyy maakuntahallinnon alle. Maakuntahallinnon rahoitus tulee valtiolta, ja katson että Tuusulan liittyminen jo 2018 alusta olisi lyhytnäköistä ja aiheuttaisi vähintään 1-2 miljoonan satsauksen kuntalaisten verovarosta HSL taskuun. HSL ei myöskään toisi parannuksia poikittaisliikenteeseen eikä sisäiseen liikenteeseen vaan niiden ratkaisut löytyvät Maas / Tuup tyyppisten toimijoiden avulla ja saavutetaan myös mahdollisesti selkeitä kustannussäästöjä ja palvelutason paranemista.

**HSL liittymisen vaikutukset Matkahuollon paketti- ja tavaraliikenteeseen:**

Mikäli Tuusula päättäisi liittyä HSL Matkahuollon paketti ja tavaraliikenne palveluiden liityntäasemaksi muodostuisi Järvenpää ja kyseiset palvelut oleellisesti heikkenisivät ja vähenisivät Tuusulan alueella. Tällä olisi huomattavia vaikutuksia alueen yritysten ja kansalaisten tavarapalveluihin. Huomattava osa kyseisistä palveluista on viime aikoina siirtynyt postista Matkahuollon kautta kulkeviksi.

**HSL liittymisen kustannukset ja vaikutus kuljetusyrityksiin:**

2016 joukkoliikennebudjettiin tehdystä 1,9 miljoonan lisämäärärahasta jäi 2016 käyttämättä miljoona euroa. Tämä johtui paikallisten toimijoiden tarjousten kilpailukykyisyydestä. HSL alueella paikalliset yksityiset liikennöitsijät menettäisivät merkittävästi vuoroja ja niiden liiketoiminta heikkenisi oleellisesti.

Joukkoliikenteen vuosikustannukset olisivat siis kaksinkertaiset nykyiseen verrattuna HSL:ään liittyessämme. Toteutuneet 2016 1,6 miljoonaa. 2018 HSL kustannukset vähintään 3,2 miljoonaa.

**Lähijunaliikenne:**

HSL järjestämän paikallislähijunaliikenteen ulottuvuus ei ole tiedossa eivätkä sen mahdolliset vaikutukset lipunhintoihin, hsl jäsenmaksuun. Myöskään rajapintojen vaikutuksia kustannuksiin kunnalle / käyttäjälle ei ole riittävästi selvitetty.

**Kilpailutus:**

Onko hanke kilpailutettu EU säädösten mukaisesti?”

**Jarno Ruusalan eriävä mielipide:**

”HSL ja perusteet miksi ei:

- HLS kustannus + 1,5 miljoonaa jos nykyinen matkustajamäärä ei lisääny (mitä hyötyä on liittyä jos matkustajamäärä ei lisääny mutta kuluja tulisi lisää)
- jos lisääntyy, em. summa kasvaa kymmenillä prosenteilla

- Tuusulaan on tarjottu uusia älyliikenne alusta-malleja jotka julkaistaan lähi-  
viikkoina – tässä hankkeessa Tuusula voisi toimia pioneerina ja näyteikku-  
nana jopa maailmalaajuisesti – näin tiesi palveluntuottaja sanoa
- Tuusulan sisäinen liikenne ei kasva tämän HSL:n myötä ja nimenomaan sitä  
pitää kehittää ja älyliikenne on ratkaisu
- HSL ei ole tulevaisuuden toimiala koska se ei juurikaan tästä enää kasva,  
johtuen uusista palvelun tuottajista
- HSL ei tietojen valossa tuo lisää runkolinjoja – tähän kysymykseen ei ole  
saatu rehellistä vastausta
- Tuusulalaisille voisi tarjota HSL:n sijaan ilmaisia palveluita joka toisi  
enemmän näkyvyyttä ja todellista hyötyä
- HSL:n kustannukset tulisi kattaa alijäämäisestä budjetista lisävelan otolla tai  
vero % korotuksella
- kaikki esitetyt laskelmat ovat jo vuosia vanhoja eli nekään eivät ole ajan ta-  
salla eikä siten voida tietää mitä se todellisuudessa maksaa
- kaiken kaikkiaan HSL ei tuo em. asioihin vedon lisäarvoa tuolle sijoituksel-  
le
- HSL:n päätöksenteko ei ole Tuusulassa, eli vaikuttamaan ei pääse juuri-  
kaan.”

#### Eetu Niemelän eriävä mielipide:

”Kuten asiaa koskevassa keskustelussa toin ilmi, valtuuston päätös § 17 13.02.2017 on mielestäni väärä.

Tuusulan joukkoliikenteelle ei ole määritetty tavoitteita tai visiota, joiden mukaan joukkoliikenne tulee Tuusulassa järjestää. Päätös on myös kuntastrategian vastainen. Lisäksi joukkoliikenteen hankintaa ei ole kilpailutettu eikä järjestämisvaihtoehtoja selvitetty ja näin ollen päätöksenteon perusteeksi ei ole kaikkea tarvittavaa tietoa. Näin ollen päätös on tehty vain mielikuvien ja vaalilupauksen perusteella.”

#### Liisa Sorrin, Matti Alangon, Jussi Salosen ja Timo Huhtaluoman eriävä mielipide:

”Jätämme eriävän mielipiteen kunnanvaltuuston päätökseen:

1

Tuusulan kunnan ei pitäisi liittyä tässä vaiheessa HSL-kuntayhtymään.

2

Tuusulalaisten liikkumiselle on määriteltävä visio ja konkreettiset tavoitteet Tuusulan vuonna 2015 hyväksytyyn joukkoliikennestrategian pohjalta.

3

Asia olisi pitänyt tuoda valtuuston käsittelyyn uudestaan vuoden 2017 aikana siten, että Tuusulan KETEK selvittää vaihtoehtoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtoehtoineen. Tämä vaihtoehto voi olla MaaS/Tuup-tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu.

Kuntakehityslautakunta on jo 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä. Tätä ei ole kuitenkaan tehty, vaan on selvitetty pelkästään HSL-liittymistä. Sama vaihtoehtojen tarkastelun vaatimus on ollut myös kunnanhallituksen kanta.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 uusina viisaan ja älykkään liikkumisen tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli tulevina hankkeina. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoineen. Tuusulan kunta on johdonmukaisesti edennyt useissa päätöksissään uusien liikkumisen tapojen tiellä. Tässä HSL-liittymisselvityksen prosessissa kaikesta tästä huolimatta

liikkumisen maailma nähdään pelkästään yksityisautoilun ja joukkoliikenteen kautta. Liikkumisen murros on menossa. Valitettavasti Tuusulassa tätä ei ymmärretä eikä uskalleta rohkeasti edetä liikkumisen murroksessa kuntalaisten liikkumisen parantamiseksi tehokkaalla ja taloudellisella tavalla.

HSL-liittyminen lisää Tuusulan kunnan joukkoliikennekustannuksia vähintään 1,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Tällä rahamäärällä tuusulalaisten liikkumista voidaan parantaa monin muin keinoin paremmaksi ja joustavammaksi ennen kaikkea visaisimman ongelmamme sisäisen liikkumisen parantamiseksi. HSL ei pysty Tuusulan sisäistä liikkumista parantamaan, vaan Tuusula pystyy tämän parhaiten ja taloudellisesti hoitamaan yhteistyössä viisaan liikkumisen/liikkumisen palveluiden (MaaS) toimijoiden kanssa.”

Kim Kiuru, Jukka Ahlgren ja Laura Åvall poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana. Kim Kiurun tilalle tuli Sosialidemokraattien 2. varavaltuutettu Nina Kiuru, Jukka Ahlgrenin tilalle tuli Kokoomuksen 1. varavaltuutettu Sari Vilen ja Laura Åvallin tilalle tuli Kokoomuksen 5. varavaltuutettu Arto Nätkynmäki.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 20.25–20.40 ja 21.45–21.55.

ote  
Helsingin seudun liikenne- kuntayhtymä  
kuntakehitys ja tekniikka

Dno KI-MI:714 /2016

**18 § OMAKOTITONTTIEN MYYNTIHINNAN JA VUOKRAN SUURUUDEN  
PÄÄTTÄMINEN VUONNA 2017 LUOVUTETTAVIEN TONTTIEN OSALTA**

Kunnanhallitus	§ 370	24.10.2016
Kunnanhallitus	§ 390	31.10.2016
Valtuusto	§ 103	07.11.2016
Kunnanhallitus	§ 31	30.01.2017

**Khall 370/24.10.2016**

Tuusulan kunnan maapoliittisten tavoitteiden mukaisesti kunta pyrkii vuonna 2017 luovuttamaan tontteja omatoimiseen rakentamiseen (omakotitontit). Kunnanvaltuusto voi aiempien vuosien tapaan tehdä päätöksen luovutettavien kohteiden hinnoittelusta alueittain. Hinnoittelun lähtökohtana voidaan pitää kohtuullisia käyviä hintoja. Valtuusto vahvistaa hinnoittelun vuosittain.

Tonttien luovutus päätösten tekeminen on delegoitu kuntakehitysjohtajalle 9.6.2016 voimaan tullessa kuntakehityslautakunnan johtosäännössä.

Omakotitonttien kysyntä on pysynyt samalla tasolla kuin parina aikaisempana vuonna, mutta kysynnän odotetaan kasvavan vuonna 2017. Tonttien kysyntään vaikuttaa yleinen talouden elpyminen sekä tarjolla olevien tonttien sijainti.

Anttilanrannan ja Lahelanpelto II -asemakaavojen vahvistumista odotetaan edelleen. Mikäli asemakaavat tulevat lainvoimaisiksi kevään 2017 aikana on tonttien luovutukseen alueilta varauduttu siten, että tonttien myynti ja kunnallistekniikan rakentaminen voidaan aloittaa syksyllä 2017. Omakotitaloja alueille pääsee rakentamaan aikaisintaan vuonna 2018. Kunnan omistukseen kaavoihin on tulossa omakotitontteja yhteensä 160 kpl.

Puustellinmetsän asemakaava on saanut lainvoiman. Alueella on asuntomesut vuonna 2020. Tonttien myynti ajoittuu vuosille 2017–2018. Tonttien hinnoittelu päätetään myöhemmin erikseen.

Tällä hetkellä kunnalla on tarjota kiinteähintaisia omakotitontteja Jokelasta Peltokaaren asemakaava-alueelta, jossa tonttivarantoa on useiksi vuosiksi. Tontit ovat jatkuvassa haussa.

Etelä-Tuusulassa on tarjouskilpailulla myytäviä tontteja jäljellä yksi (1). Klaavonkallion asemakaava-alueella Tuuliviirinkujalla. Tontti on ollut myynnissä vuodesta 2011.

Kellokoskella ei omakotitontteja ole. Kaavoitusohjelman mukaan seuraavat omakotitaloalueiden asemakaavat olisivat Linjapuisto II ja Joenranta, joiden oletetaan valmistuvan 2019–2020.

Kunnan omakotitonttien hinnoitteluperuste muutettiin vuoden 2015 alusta kerrosneliöpohjaiseksi, joka on käytössä suurimmalla osalla kuntia ja kaupunkeja.

Vuoden 2016 tonttien hinnat olivat seuraavat:

**Kiinteähintaiset AO-tontit**

Kellokoski	225 €/k-m <sup>2</sup>
Jokela	225 €/k-m <sup>2</sup>
Etelä-Tuusula	425 €/k-m <sup>2</sup>

Tarjouskilpailulla myytävien tonttien pohjahinnat olivat Klaavonkallion asemakaava-alueella 88 000–104 000 euroa (517–612 €/k-m<sup>2</sup>). Alueelta on myymättä yksi tontti, jonka pohjahinta on 100 000 euroa.

Myymättä olevan tontin pohjahintaa esitetään muutettavaksi samalle tasolle Etelä-Tuusulan kiinteähintaisten tonttien kanssa 76 500 euroon (425 €/k-m<sup>2</sup>), koska sen toteuttaminen on haasteellista maasto-olosuhteiden sekä läheisyydessä olevien rakennusten vuoksi.

Kiinteällä hinnalla myytävien tonttien hintoihin ei esitetä muutoksia vuodelle 2017.

Mikäli Anttilanrannan ja Lahelanpelto II -asemakaavat tulevat lainvoimaiseksi, niin tonttien luovuttamista esitetään kunnallistekniikan rakentamisen aikataulun mukaan seuraavasti:

Anttilanrannan tonttien luovuttaminen esitetään jakautuvan kahdelle vuodelle siten, että ensimmäisenä vuonna luovutetaan ns. ”Kanalänmäen” 14 tonttia kortteleista 8092 ja 8093 ja loput 27 tonttia seuraavana vuonna.

Tontit esitetään asetettavan myyntiin tarjouskilpailuna siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaasti haettavissa pohjahinnan ollessa 700 €/k-m<sup>2</sup>.

Lahelanpelto II, ensimmäisenä luovutetaan tontit kortteleista 2264, 2265, 2268 ja 2269, yhteensä 35 kpl.

Tontit esitetään asetettavan myyntiin tarjouskilpailuna siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaasti haettavissa pohjahinnan ollessa 425 €/k-m<sup>2</sup> korttelin 2264 tonteilla 1–8 ja korttelin 2269 tonteilla 1–4 ja pohjahinnan ollessa 400 €/k-m<sup>2</sup> kortteleissa 2265, 2268 ja korttelin 2269 tonteilla 5–9.

Varausmaksu on 1 000 euroa.

**Vuokrattujen omakotitonttien lunastushinta**

Valtuuston 6.6.2016 § 68 hyväksymän Kuntakehityslautakunnan johtosäätöön 6. §:n mukaan maankäyttöinsinööri päättää ja allekirjoittaa sopimukset kunnan vuokraamien omakotitonttien myynnistä vuokrasopimuksen mukaisesti tai kunnanhallituksen päättämän käyvän hinnan mukaisesti. Kunnanhal-

lituksen johtosäännön 10. §:n perusteella kunnanhallitus saa määrittää myytävän vuokratontin käyvän hinnan siinä tapauksessa, jossa vuokrasopimuksen mukainen osto-oikeus ei ole enää voimassa.

Yleensä vuokralaisella on vuokrasopimuksen ehtojen mukaan oikeus lunastaa tontti omaksi kolmen vuoden kuluessa vuokrasopimuksen allekirjoitushetkestä lukien allekirjoitushetken hinnalla. Tämän jälkeen myytävän vuokratontin käyvän hinnan on syytä seurata uusien, luovutettavien omakotitonttien hinnoittelua.

Etelä-Tuusulassa Pekkolan asemakaava-alueella on asemakaavassa mahdollistettu sivuasunnon rakentaminen erillisen lisärakennusoikeuden perusteella. Sivuasunnon rakentamisen mahdollistavan lisärakennusoikeuden hintana kerrosneliometriä kohden voidaan pitää puolta varsinaisen rakennusoikeuden hinnasta.

Lisätiedot: maankäyttöinsinööri Päivi Hämäläinen p. 040 314 4557, tonttiinsinööri Sari Tennijärvi p. 040 314 3545

Ehdotus  
Kkj

Kunnanhallitus päättää,

- että yli 3 vuotta voimassa olleiden vuokrattujen omakotitonttien lunastushinta vuonna 2017 noudattaa valtuuston vuoden 2017 omakotitonttien hintapäätöstä ellei vuokrasopimuksessa ole muuta sovittu
- että Etelä-Tuusulassa Pekkolan asemakaava-alueella on asemakaavassa mahdollistettu sivuasunnon rakentaminen erillisen lisärakennusoikeuden (70 k-m<sup>2</sup>) perusteella. Sivuasunnon rakentamisen mahdollistavan lisärakennusoikeuden hintana kerrosneliometriä kohden voidaan pitää puolta varsinaisen rakennusoikeuden hinnasta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- vuonna 2017 luovutettavien asemakaavojen mukaisten pientalotonttien myyntihinnaksi Pohjois-Tuusulassa Jokelan ja Kellokosken taajamissa 225 €/k-m<sup>2</sup> ja Etelä-Tuusulassa asemakaavojen mukaisten pientalotonttien (AO) hinnaksi 425 €/k-m<sup>2</sup> lukuun ottamatta Puustellinmetsän asemakaava-alueen mukaisia kaavatontteja.
- edellä mainitusta kiinteästä hinnoittelusta poiketen seuraavasti:



- asettaa vapaaseen myyntiin Klaavonkallion asemakaava-alueen pientalotontin (AP), kiinteistötunnus 858-1-8072-10, pohjahinnan ollessa 76 500 euroa, lisäksi peritään tehdyn tonttiliittymän rakentamiskustannuksia 1 521,00 euroa perustuen rasi-toimitukseen
- asettaa tarjouskilpailuna myyntiin Anttilanranta-nimiseltä asemakaava-alueelta kunnanosassa 1 kortteleiden 8092 ja 8093 kaavatontit 700 e/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä
- asettaa tarjouskilpailuna myyntiin Lahelanpelto II-nimiseltä asemakaava-alueelta kunnanosassa 11 korttelin 2264 kaavatontit ja korttelista 2269 kaavatontit nro:t 1–4 pohjahinnalla 425 €/k-m<sup>2</sup> sekä kortteleiden 2265, 2268 ja korttelista 2269 kaavatontit nro:t 5–9 pohjahinnalla 400 €/k-m<sup>2</sup> siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä
- periä kiinteistönmuodostus- ja toimitusmaksuja sopimuksen-kohtaisesti voimassa olevan kiinteistötoimitusmaksutaksan mukaisesti
- että rakennuspaikan rakentajan ja haltijan tulee esittää hankekohtainen maaperätutkimus ja perustamistapalausunto hakiesaan rakennuslupaa tai esittäessään rakennesuunnitelmia hyväksyttäväksi
- että rakennuspaikan varaamisesta tulee suorittaa varausmaksua 1 000 euroa. Varausmaksu hyvitetään lopullisen luovutuskirjan allekirjoituksen yhteydessä. Mikäli varaus peruuntuu rakennuspaikan varauksen saajan toimesta, varausmaksua ei palauteta
- että korvaukset vesihuoltoverkkoon (vesi- ja viemäri) liittymisestä peritään erillisinä liittymähetkellä voimassa olevien taksojen mukaan
- että vuokrausehdot ovat seuraavat:
  - vuokra-aika on 50 vuotta
  - vuotuinen vuokra kaikilla nyt päätettävillä rakennuspaikoilla on 8 % kauppahinnasta sidottuna

vuokrasopimuksen allekirjoitusvuotta edeltävän kalenterivuoden keskimääräiseen elinkustannusindeksiin pistelukuun siten kuin voimassa oleva laki sallii

- vuokra peritään siten, että sopimuksen tekovuoden osavuokra vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä vuoden loppuun, sekä seuraavan vuoden koko vuokra peritään vuokrasopimuksen allekirjoituksen yhteydessä, muutoin vuokra maksetaan vuosittain kesäkuun loppuun mennessä
- jos vuokrasopimus peruuntuu vuokralaisesta johtuvista syistä, niin suoritettua vuokraa ei makseta takaisin
- vuokralaisella on oikeus lunastaa rakennuspaikka nyt vahvistettavaan hintaan kolmen (3) vuoden kuluessa vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä lukien edellyttäen, että vuokrat on maksettu
- muilta osin noudatetaan maanvuokralain säännöksiä.

---

Päätös Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi ja antaa päätösehdotuksen valtuustolle seuraavassa kokouksessa
- ottaa asian valtuuston esityslistalle

Päivi Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa.

**Khall § 390/31.10.2016**

Esitystä muutetaan Lahelanpelto II asemakaava-alueen osalta siten, että tontit esitetään asetettavaksi myyntiin kiinteällä hinnalla 425 €/k-m<sup>2</sup>, jolloin tontin hinta on 74 375,00 euroa.

Ensimmäisenä luovutetaan tontit kortteleista 2264, 2265, 2268 ja 2269, yhteensä 35 kpl.

Tonttien rakennusoikeus on kaikilla sama, 175 k-m<sup>2</sup>. Pinta-alat vaihtelevat 630 m<sup>2</sup> - 895 m<sup>2</sup> välillä.

Mikäli kiinteähintaisten tonttien osalta samaan tonttiin kohdistuu useampia hakemuksia, suoritetaan hakijoiden kesken arvonta, jossa tuusulalaisuus katsotaan eduksi.

Ehdotus  
Kkj

Kunnanhallitus päättää,

- että yli 3 vuotta voimassa olleiden vuokrattujen omakotitonttien lunastushinta vuonna 2017 noudattaa valtuuston vuoden 2017 omakotitonttien hintapäätöstä ellei vuokrasopimuksessa ole muuta sovittu
- että Etelä-Tuusulassa Pekkolan asemakaava-alueella on asemakaavassa mahdollistettu sivuasunnon rakentaminen erillisen lisärakennusoikeuden (70 k-m<sup>2</sup>) perusteella. Sivuasunnon rakentamisen mahdollistavan lisärakennusoikeuden hintana kerrosneliometriä kohden voidaan pitää puolta varsinaisen rakennusoikeuden hinnasta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- vuonna 2017 luovutettavien asemakaavojen mukaisten pientalotonttien myyntihinnaksi Pohjois-Tuusulassa Jokelan ja Kellosken taajamissa 225 €/k-m<sup>2</sup> ja Etelä-Tuusulassa asemakaavojen mukaisten pientalotonttien (AO) hinnaksi 425 €/k-m<sup>2</sup> lukuun ottamatta Puustellinmetsän asemakaava-alueen mukaisia kaavatontteja.
- edellä mainitusta kiinteästä hinnoittelusta poiketen seuraavasti:
  - asettaa vapaaseen myyntiin Klaavonkallion asemakaava-alueen pientalotontin (AP), kiinteistö-tunnus 858-1-8072-10, pohjahinnan ollessa 76 500 euroa, lisäksi peritään tehdyn tonttiliittymän rakentamiskustannuksia 1 521,00 euroa perustuen rasitetoimitukseen
  - asettaa tarjouskilpailuna myyntiin Anttilanranta-nimiseltä asemakaava-alueelta kunnanosassa 1 kortteleiden 8092 ja 8093 kaavatontit 700 €/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä
- periä kiinteistönmuodostus- ja toimitusmaksuja sopimuksentekohetkellä voimassa olevan kiinteistötoimitusmaksutaksan mukaisesti
- että rakennuspaikan rakentajan ja haltijan tulee esittää hankekohtainen maaperätutkimus ja perustamistapalausunto hakies-

saan rakennuslupaa tai esittäessään rakennesuunnitelmia hyväksyttäväksi

- että rakennuspaikan varaamisesta tulee suorittaa varausmaksua 1 000 euroa. Varausmaksu hyvitetään lopullisen luovutuskirjan allekirjoituksen yhteydessä. Mikäli varaus peruuntuu rakennuspaikan varauksen saajan toimesta, varausmaksua ei palauteta
- että korvaukset vesihuoltoverkkoon (vesi- ja viemäri) liittymisestä peritään erillisinä liittymähetkellä voimassa olevien taksojen mukaan
- että vuokrausehdot ovat seuraavat:
  - vuokra-aika on 50 vuotta
  - vuotuinen vuokra kaikilla nyt päätettävillä rakennuspaikoilla on 8 % kauppahinnasta sidottuna vuokrasopimuksen allekirjoitusvuotta edeltävän kalenterivuoden keskimääräiseen elinkustannusindeksiin pistelukuun siten kuin voimassa oleva laki sallii
  - vuokra peritään siten, että sopimuksen tekovuoden osavuokra vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä vuoden loppuun, sekä seuraavan vuoden koko vuokra peritään vuokrasopimuksen allekirjoituksen yhteydessä, muutoin vuokra maksetaan vuosittain kesäkuun loppuun mennessä
  - jos vuokrasopimus peruuntuu vuokralaisesta johtuvista syistä, niin suoritettua vuokraa ei makseta takaisin
  - vuokralaisella on oikeus lunastaa rakennuspaikka nyt vahvistettavaan hintaan kolmen (3) vuoden kuluessa vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä lukien edellyttäen, että vuokrat on maksettu
  - muilta osin noudatetaan maanvuokralain säännöksiä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Päivi Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa.

---

**Valt § 103/7.11.2016**

- | Ehdotus | Valtuusto päättää  |
|---------|--|
| –       | vuonna 2017 luovutettavien asemakaavojen mukaisten pientalotonttien myyntihinnaksi Pohjois-Tuusulassa Jokelan ja Kellosken taajamissa 225 €/k-m <sup>2</sup> ja Etelä-Tuusulassa asemakaavojen mukaisten pientalotonttien (AO) hinnaksi 425 €/k-m <sup>2</sup> lukuun ottamatta Puustellinmetsän asemakaava-alueen mukaisia kaavatontteja.   |
| –       | edellä mainitusta kiinteästä hinnoittelusta poiketen seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"><li>– asettaa vapaaseen myyntiin Klaavonkallion asemakaava-alueen pientalotontin (AP), kiinteistötunnus 858-1-8072-10, pohjahinnan ollessa 76 500 euroa, lisäksi peritään tehdyn tonttiliittymän rakentamiskustannuksia 1 521,00 euroa perustuen rasitetoimitukseen</li><li>– asettaa tarjouskilpailuna myyntiin Anttilanranta-nimiseltä asemakaava-alueelta kunnanosassa 1 kortteleiden 8092 ja 8093 kaavatontit 700 €/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla siten, että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä</li></ul> |
| –       | periä kiinteistönmuodostus- ja toimitusmaksuja sopimuksentekohetkellä voimassa olevan kiinteistötoimitusmaksutaksan mukaisesti   |
| –       | että rakennuspaikan rakentajan ja haltijan tulee esittää hankekohtainen maaperätutkimus ja perustamistapalausunto hakieksaan rakennuslupaa tai esittäessään rakennesuunnitelmia hyväksyttäväksi  |
| –       | että rakennuspaikan varaamisesta tulee suorittaa varausmaksua 1 000 euroa. Varausmaksu hyvitetään lopullisen luovutuskirjan allekirjoituksen yhteydessä. Mikäli varaus peruuntuu rakennuspaikan varauksen saajan toimesta, varausmaksua ei palauteta   |
| –       | että korvaukset vesihuoltoverkkoon (vesi- ja viemäri) liittymisestä peritään erillisinä liittymähetkellä voimassaolevien taksojen mukaan   |
| –       | että vuokrausehdot ovat seuraavat:   |

- vuokra-aika on 50 vuotta
- vuotuinen vuokra kaikilla nyt päätettävillä rakennuspaikoilla on 8 % kauppahinnasta sidottuna vuokrasopimuksen allekirjoitusvuotta edeltävän kalenterivuoden keskimääräiseen elinkustannusindeksin pistelukuun siten kuin voimassa oleva laki sallii
- vuokra peritään siten, että sopimuksen tekovuoden osavuokra vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä vuoden loppuun, sekä seuraavan vuoden koko vuokra peritään vuokrasopimuksen allekirjoituksen yhteydessä, muutoin vuokra maksetaan vuosittain kesäkuun loppuun mennessä
- jos vuokrasopimus peruuntuu vuokralaisesta johtuvista syistä, niin suoritettua vuokraa ei makseta takaisin
- vuokralaisella on oikeus lunastaa rakennuspaikka nyt vahvistettavaan hintaan kolmen (3) vuoden kuluessa vuokrasopimuksen allekirjoituspäivästä lukien edellyttäen, että vuokrat on maksettu
- muilta osin noudatetaan maanvuokralain säännöksiä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

**Khall § 31/30.1.2017**

Kunnanvaltuusto on 7.12.2016 § 123 hyväksyessään talousarvion 2017 ja taloussuunnitelman vuosille 2017–2021 lisännyt Kuntakehityksen ja tekniikan toimialan investointeihin 2017 tekstin ”Anttilanrannan asemakaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen aloitetaan vuonna 2017 siten, että tontit ovat rakennettavissa vuonna 2018. Aikataulutavoitteen edellytyksenä on, että asemakaavan katualueet ovat kunnan hallinnassa riittävän ajoissa.” Maanmyyntituloihin lisätään 1 900 000 euroa.

Maanmyyntitulojen lisäys edellyttää Anttilanrannan asemakaava-alueen kaikkien 41 tontin myyntiin asettamista vuonna 2017, aikaisemmin päätetyn 14 tontin sijaan.

Anttilanrannan asemakaava on saanut lainvoiman 18.1.2017.

Aikaisempaa myyntipäätöstä täydennetään kortteleiden 8089–8091 osalta siten, että korttelin 8089 tonttien nro:t 2–7 pohjahinnaksi esitetään 600 e/k-m<sup>2</sup>.

Pohjahinnassa on huomioitu tonttiliittymien rakentamisesta aiheutuvia lisäkustannuksia, ajorasitteet sekä tonttien sijoittuminen asemakaava-alueella. Korttelin 8089 tontti nro 1 ja kortteleiden 8090 ja 8091 tonttien pohjahinnaksi esitetään 700 e/k-m<sup>2</sup>, joka on sama kuin aikaisemmin päätetty ns. ”Kanalmanmäen” tonttien pohjahinta.

Lisätiedot: maankäyttöpäällikkö Päivi Hämäläinen p. 040 314 4557, tonttinsinööri Sari Tennijärvi p. 040 314 3545

Ehdotus  
Kkj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- asettaa 7.11.2016 tehdyn myyntipäätöksen lisäksi Tuusulan kunnanosassa 1 Anttilanranta-nimiseltä asemakaava-alueelta tontit tarjouskilpailuna vapaaseen myyntiin seuraavasti:
  - 600 e/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla korttelin 8089 tontit 2–7
  - 700 e/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla korttelin 8089 tontti 1, korttelin 8090 tontit nro 1, 2, 4–6, 8–13, 15–20 ja korttelin 8091 tontit 1–3
- että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä
- että muilta osin noudatetaan 7.11.2016 tehtyä myyntipäätöstä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päivi Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa.

**Valt § 18/13.2.2017**

Liite nro 18

Ehdotus

Valtuusto päättää

- asettaa 7.11.2016 tehdyn myyntipäätöksen lisäksi Tuusulan kunnanosassa 1 Anttilanranta-nimiseltä asemakaava-alueelta tontit tarjouskilpailuna vapaaseen myyntiin seuraavasti:
  - 600 e/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla korttelin 8089 tontit 2–7

- 700 e/k-m<sup>2</sup> pohjahinnalla korttelin 8089 tontti 1, korttelin 8090 tontit nro 1, 2, 4–6, 8–13, 15–20 ja korttelin 8091 tontit 1–3
  - että ensimmäisen hakuvaiheen jälkeen tontit ovat vapaassa myynnissä
  - että muilta osin noudatetaan 7.11.2016 tehtyä myyntipäätöstä
- Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
maankäyttö / Hämäläinen P., Tennijärvi

tiedoksi  
maankäyttö  
konsernipalvelut/Hämäläinen O.  
kaavoitus/Honkanen  
kuntakehitys ja tekniikka



Dno KESH:21 /2015

**19 § TAPOJÄRVI CHRISTINA, ERON MYÖNTÄMINEN LUOTTAMUSTOIMESTA  
JA NUORISOLAUTAKUNNAN JÄSENEEN VAALI**

Kunnanhallitus	§ 517	17.12.2012
Valtuusto	§ 11	28.1.2013
Kunnanhallitus	§ 474	25.11.2013
Valtuusto	§ 163	9.12.2013
Kunnanhallitus	§ 183	07.04.2014
Valtuusto	§ 65	12.05.2014
Valtuusto	§ 82	9.6.2014
Kunnanhallitus	§ 369	08.09.2014
Valtuusto	§ 119	13.10.2014
Kunnanhallitus	§ 17	12.01.2015
Valtuusto	§ 17	26.01.2015
Kunnanhallitus	§ 38	30.01.2017

**Khall § 517/17.12.2012** Nuorisolautakunnan johtosäännön 2 §:n mukaan valtuusto valitsee lautakuntaan yksitoista (11) jäsentä ja kullekin jäsenelle henkilökohtaisen varajäsenen.

Kuntalain 36 §:ssä säädetään vaalikelpoisuudesta lautakuntaan seuraavaa:

Vaalikelpoinen lautakuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa; eikä
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Kuntalain 34 §:ssä säädetään vaalikelpoisuudesta valtuustoon seuraavaa:

Vaalikelpoinen valtuustoon ei ole:

- 1) valtion virkamies, joka hoitaa välittömästi kunnallishallintoa koskevia valvontatehtäviä;
- 2) kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka toimii kunnanhallituksen tai lautakunnan tehtäväalueen johtavassa tehtävässä tai sellaiseen rinnastettavassa vastuullisessa tehtävässä;
- 3) kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön; eikä

4) kuntayhtymän jäsenkunnan valtuuston osalta kuntayhtymän palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön.

Kuntalain 20 §:n mukaan valtuusto tai muu valinnan suorittava toimielin valitsee jäseniksi valituista toimielimen puheenjohtajan ja tarpeellisen määrän varapuheenjohtajia. Heidät valitaan samassa vaalitoimituksessa.

Valintaa suorittaessa tulee ottaa huomioon tasa-arvolain säännökset. Tasa-arvolain 4 a §:n mukaan toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p. 040 314 3011

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- valita nuorisolautakuntaan yksitoista (11) jäsentä ja kullekin jäsenelle henkilökohtaisen varajäsenen toimikaudeksi 2013–2016
- valita jäseniksi valituista lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### Valt § 11/28.1.2013

Ehdotus

Valtuusto päättää

- valita nuorisolautakuntaan yksitoista (11) jäsentä ja kullekin jäsenelle henkilökohtaisen varajäsenen toimikaudeksi 2013–2016
- valita jäseniksi valituista lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Valtuusto päätti

- valita nuorisolautakuntaan seuraavat yksitoista (11) jäsentä ja kullekin jäsenelle henkilökohtaisen varajäsenen toimikaudeksi 2013–2016

Jäsen

Varajäsen

Fagerström Mats

Ripatti Matti

Gustafsson Aleksanteri	Pikkarainen Pasi
Ilkas Jani	Lundberg Vesa
Kleimola Jania	Vesin Mari
Korhonen Juuso	Parkkima Jukka
Maurola Kalle	Heino Mika
Mitronen Maritta	Styf Marika
Pirttinen Krista	Arhamaa Tiia
Siltaloppi Heli	Hanhela Heidi
Toivanen Ilona	Grundström Heidi
Veikkolainen Cecilia	Odé Susanna

– nimetä

puheenjohtajaksi Ilona Toivasen  
varapuheenjohtajaksi Heli Siltalopin.

**Khall § 474/25.11.2013**

Nuorisolautakunnan jäsen Juuso Korhonen on muuttanut Tuusulasta 1.11.2013.

Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 33.1 §:n nojalla menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä. Kuntalain 37.1 §:n mukaan luottamushenkilön menettäessä vaalikelpoisuutensa on sen toimitimen, jonka valittava luottamushenkilö on, todettava luottamustoimi päättyneeksi. Kuntalain 39.1 §:n mukaan kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoi-  
meen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Mats Fagerströmin varajäseneksi valittu Matti Ripatti on pyytänyt eroa henkilökohtaisista syistä.

Kuntalain 38.3 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevästä syystä. Eron myöntämisestä päättää se toimitin, jonka valittava luottamushenkilö on.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta Juuso Korhosen jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- myöntää Matti Ripatille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 163/9.12.2013**

Ehdotus Valtuusto päättää

- todeta Juuso Korhosen jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- myöntää Matti Ripatille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- todeta Juuso Korhosen jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
  - myöntää Matti Ripatille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
  - valita jäljellä olevaksi toimikaudeksi Korhosen tilalle nuorisolautakunnan jäseneksi Pasi Kojolan ja Ripatin tilalle Mats Fagerströmin varajäseneksi Vesa Lyytikäisen.
- 

**Khall § 183/7.4.2014**

Heli Siltalopin varajäseneksi valittu Heidi Hanhela on muuttanut Tuusulasta 25.2.2014.

Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 33.1 §:n nojalla menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä. Kuntalain 37.1 §:n mukaan luottamushenkilön menettäessä vaalikelpoisuutensa on sen toimitilimen, jonka valittava luottamushenkilö on, todettava luottamustoimi päättyneeksi. Kuntalain 39.1 §:n mukaan kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta Heidi Hanhelan varajäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Valt § 65/12.5.2014**

Ehdotus Valtuusto päättää

- todeta Heidi Hanhelan varajäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- jättää asian pöydälle.
- 

#### **Valt § 82/9.6.2014**

Ehdotus Valtuusto päättää

- todeta Heidi Hanhelan varajäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- todeta Heidi Hanhelan varajäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
  - valita Hanhelan tilalle nuorisolautakunnan varajäseneksi Christina Tapojärven.
- 

#### **Khall § 369/8.9.2014**

Nuorisolautakunnan varapuheenjohtaja Heli Siltaloppi on muuttanut Tuusulasta 24.8.2014. Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 33.1 §:n nojalla menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta Heli Siltalopin jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- valita jäseniksi valituista lautakunnalle varapuheenjohtajan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Valt § 119/13.10.2014**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- todeta Heli Siltalopin jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- valita jäseniksi valituista lautakunnalle varapuheenjohtajan.

Päätös

Valtuusto päätti

- todeta Heli Siltalopin jäsenyyden nuorisolautakunnassa päättyneeksi
  - valita Siltalopin tilalle nuorisolautakunnan jäseneksi Christina Tapojärven ja Tapojärven henkilökohtaiseksi varajäseneksi Merja Laaksosen
  - valita lautakunnan varapuheenjohtajaksi Jani Ilkaksen.
- 

#### **Khall § 17/12.1.2015**

Jani Ilkaksen varajäsen Vesa Lundberg on pyytänyt eroa nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä ajankäyttönsä vedoten.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Vesa Lundbergille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 17/26.1.2015**

Ehdotus Valtuusto päättää

- myöntää Vesa Lundbergille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- myöntää Vesa Lundbergille eron nuorisolautakunnan varajäsenen tehtävästä
  - valita Lundbergin tilalle nuorisolautakunnan varajäseneksi Sampsa Raution jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
- 

**Khall § 38/30.1.2017**

Nuorisolautakunnan jäsen Christina Tapojärvi on pyytänyt eroa Tuusulan kunnan luottamustoimista, sillä hän on muuttamassa pois Tuusulasta.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Christina Tapojärvelle eron nuorisolautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 19/13.2.2017**

Ehdotus	Valtuusto päättää
	– myöntää Christina Tapojärvelle eron nuorisolautakunnan jäsenen tehtävästä
	– suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
Päätös	Valtuusto päätti
	– myöntää Christina Tapojärvelle eron nuorisolautakunnan jäsenen tehtävästä
	– valita hänen tilalleen Lilli Salmen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

ote  
Tapojärvi Christina  
Salmi Lilli  
nuorisolautakunta  
henkilöstöasiantuntija



Dno KESH:512 /2015

**20 § TAPOJÄRVI CHRISTINA, ERON MYÖNTÄMINEN LUOTTAMUSTOIMESTA  
JA RAKENNUSLAUTAKUNNAN VARAJÄSENEEN VAALI**

Kunnanhallitus	§ 521	17.12.2012
Valtuusto	§ 15	28.1.2013
Kunnanhallitus	§ 50	03.02.2014
Valtuusto	§ 38	31.3.2014
Kunnanhallitus	§ 370	08.09.2014
Valtuusto	§ 120	13.10.2014
Kunnanhallitus	§ 468	27.10.2014
Valtuusto	§ 148	10.11.2014
Kunnanhallitus	§ 209	27.04.2015
Valtuusto	§ 68	11.05.2015
Kunnanhallitus	§ 404	28.09.2015
Valtuusto	§ 137	12.10.2015
Kunnanhallitus	§ 440	19.10.2015
Valtuusto	§ 154	9.11.2015
Kunnanhallitus	§ 549	14.12.2015
Valtuusto	§ 7	25.1.2016
Kunnanhallitus	§ 475	19.12.2016
Valtuusto	§ 8	23.1.2017
Kunnanhallitus	§ 39	30.01.2017

**Khall § 521/17.12.2012** Rakennuslautakunnan johtosäännön 3 §:n 1 momentin mukaan lautakuntaan kuuluu yksitoista (11) jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä.

Kuntalain 36 §:ssä säädetään vaalikelpoisuudesta lautakuntaan seuraavaa:

Vaalikelpoinen lautakuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa; eikä
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Kuntalain 34 §:ssä säädetään vaalikelpoisuudesta valtuustoon seuraavaa:

Vaalikelpoinen valtuustoon ei ole:

- 1) valtion virkamies, joka hoitaa välittömästi kunnallishallintoa koskevia valvontatehtäviä;

- 2) kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka toimii kunnanhallituksen tai lautakunnan tehtäväalueen johtavassa tehtävässä tai sellaiseen rinnastettavassa vastuullisessa tehtävässä;
- 3) kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön; eikä
- 4) kuntayhtymän jäsenkunnan valtuuston osalta kuntayhtymän palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön.

Kuntalain 20 §:n mukaan valtuusto tai muu valinnan suorittava toimielin valitsee jäseniksi valituista toimielimen puheenjohtajan ja tarpeellisen määrän varapuheenjohtajia. Heidät valitaan samassa vaalitoimituksessa.

Valintaa suorittaessa tulee ottaa huomioon tasa-arvolain säännökset. Tasa-arvolain 4 a §:n mukaan toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p. 040 314 3011

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- valita rakennuslautakuntaan yksitoista (11) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudeksi 2013–2016
- valita jäseniksi valituista lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Valt § 15/28.1.2013**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- valita rakennuslautakuntaan yksitoista (11) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudeksi 2013–2016
- valita jäseniksi valituista lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Valtuusto päätti

- valita rakennuslautakuntaan seuraavat yksitoista (11) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudeksi 2013–2016

Jäsen	Varajäsen
Berg Kristiina	Siltaloppi Heli
Bergh Alla	Peussa Laura
Hahtala Riitta-Liisa	Varpanen Lea
Hanelius Arto	Piippo Kalevi
Heino Mika	Rautio Sampsa
Lahdenperä Tuula	Kumpulainen Satu
Luodelahti Sanna	Tapojärvi Christina
Reinikkala Vesa	Fagerström Mats
Ruusala Jarno	Viiru Veijo
Siren Kari	Halme Heikki
Vihanto Juhani	Laine-Ylijoki Juha

- nimetä

puheenjohtajaksi Arto Haneliuksen  
varapuheenjohtajaksi Tuula Lahdenperän.

---

**Khall § 50/3.2.2014**

Rakennuslautakunnan jäsen Alla Bergh on pyytänyt eroa kaikista Tuusulan kunnallisista luottamustehtävistä henkilökohtaisista syistä.

Kuntalain 38.3 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevästä syystä. Eron myöntämisestä päättää se toimielin, jonka valittava luottamushenkilö on.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Alla Berghille eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 38/31.3.2014**

- |         |  |
|---------|--|
| Ehdotus | Valtuusto päättää  |
| –       | myöntää Alla Berghille eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävistä |
| –       | suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.         |
| Päätös  | Valtuusto päätti   |
| –       | myöntää Alla Berghille eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävistä |
| –       | valita Berghin tilalle rakennuslautakunnan jäseneksi Päivi Tikkan. |
- 

**Khall § 370/8.9.2014**

Kristiina Berghin varajäseneksi valittu Heli Siltaloppi on muuttanut Tuusulasta 24.8.2014. Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 33.1 §:n nojalla menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä.

- |               |  |
|---------------|--|
| Ehdotus<br>Kj | Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että                       |
|               | VALTUUSTO päättää  |
| –             | todeta Heli Siltalopin varajäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi |
| –             | suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.               |
| Päätös        | Ehdotus hyväksyttiin.  |
- 

**Valt § 120/13.10.2014**

- |         |  |
|---------|--|
| Ehdotus | Valtuusto päättää  |
| –       | todeta Heli Siltalopin varajäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi |
| –       | suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.               |

Päätös Valtuusto päätti

- todeta Heli Siltalopin varajäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
  - valita Siltalopin tilalle Marja-Leena Kulmalan.
- 

**Khall § 468/27.10.2014** Rakennuslautakunnan jäsen Päivi Tikka on pyytänyt eroa kaikista Tuusulan kunnallisista luottamustehtävistä.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Päivi Tikalle eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 148/10.11.2014**

Ehdotus Valtuusto päättää

- myöntää Päivi Tikalle eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- merkitä tiedoksi
  - että Päivi Tikka on ilmoittanut tarkoittaneensa eronanomuksen koskemaan vain luottamustehtäviä puolueessa, ei kunnallisia luottamustoimia
  - että Tikalle ei myönnetä eroa vaan hän jatkaa ko. luottamustoimessa.
-

**Khall § 209/27.4.2015**

Mika Heino on pyytänyt eroa rakennuslautakunnan jäsenyydestä henkilökohtaisista syistä.

Lautakunnan puheenjohtaja Arto Hanelius on ilmoittanut jatkavansa rakennuslautakunnan jäsenenä, mutta pyytää eroa lautakunnan puheenjohtajan tehtävästä.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Mika Heinolle eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- myöntää Arto Haneliukselle eron rakennuslautakunnan puheenjohtajan tehtävästä
- valita jäseneksi valituista lautakunnalle puheenjohtajan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 68/11.5.2015**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- myöntää Mika Heinolle eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- myöntää Arto Haneliukselle eron rakennuslautakunnan puheenjohtajan tehtävästä
- valita jäseneksi valituista lautakunnalle puheenjohtajan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Valtuusto päätti

- myöntää Mika Heinolle eron rakennuslautakunnan jäsenen tehtävästä

- valita Heinon tilalle lautakunnan jäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Jouko Riolan
- myöntää Arto Haneliukselle eron rakennuslautakunnan puheenjohtajan tehtävästä ja valita lautakunnan puheenjohtajaksi Jouko Riolan.

---

**Khall § 404/28.9.2015**

Rakennuslautakunnan jäsen Vesa Reinikkala on muuttanut Tuusulasta 1.7.2015.

Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 33.1 §:n nojalla (v. 1995 kuntalaki) menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta Vesa Reinikkalan jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 137/12.10.2015**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- todeta Vesa Reinikkalan jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Valtuusto päätti

- todeta Vesa Reinikkalan jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
  - valita Reinikkalan tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi Toni Luoteen.
-

**Khall § 440/19.10.2015** Päivi Tikan varajäsen Laura Peussa on pyytänyt eroa Tuusulan kunnan luottamustehtävistä Tuusulasta poismuuton vuoksi.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Laura Peussalle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
- valita Peussan tilalle uuden varajäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 154/9.11.2015**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- myöntää Laura Peussalle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
- valita Peussan tilalle uuden varajäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Valtuusto päätti

- myöntää Laura Peussalle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
  - valita Peussan tilalle lautakunnan varajäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Irma Aurasen.
- 

**Khall § 549/14.12.2015** Rakennuslautakunnan jäsen Sanna Luodelahti on muuttanut Tuusulasta, joten hän on menettänyt vaalikelpoisuutensa ko. luottamustoimeen.



Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta Sanna Luodelahden jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Valt § 7/25.1.2016**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- todeta Sanna Luodelahden jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Valtuusto päätti

- todeta Sanna Luodelahden jäsenyyden rakennuslautakunnassa päättyneeksi
  - valita Luodelahden tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi Lilli Salmen.
- 

#### **Khall § 475/19.12.2016**

Luottamushenkilöille on tiedotettu kuntalain 147 §:ssä säädetyistä mahdollisuudesta heidän niin halutessaan erota toimestaan vuoden 2016 lopussa valtuuston toimikauden jatkumisen perusteella. Luottamustoimesta eroamisesta oli ilmoitettava kirjallisesti 30.11.2016 mennessä.

Toni Luoteen varajäsen Mats Fagerström on ilmoittanut eroavansa rakennuslautakunnan varajäsenyydestä.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Mats Fagerströmille eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä

- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 8/23.1.2017**

Ehdotus Valtuusto päättää

- myöntää Mats Fagerströmille eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- myöntää Mats Fagerströmille eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
  - valita hänen tilalleen Juuso Lindbergin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
- 

**Khall § 39/30.1.2017**

Lilli Salmen varajäsen Christina Tapojärvi on pyytänyt eroa Tuusulan kunnan luottamustoimista, sillä hän on muuttamassa pois Tuusulasta.

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää Christina Tapojärvelle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 20/13.2.2017**

Ehdotus	Valtuusto päättää
	– myöntää Christina Tapojärvelle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
	– suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
Päätös	Valtuusto päätti
	– myöntää Christina Tapojärvelle eron rakennuslautakunnan varajäsenen tehtävästä
	– valita hänen tilalleen Catherine Malingreyn jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

ote  
Tapojärvi Christina  
Malingrey Catherine  
Salmi Lilli  
rakennuslautakunta  
henkilöstöasiantuntija

Dno KESH:864 /2016

**21 § SEPPÄLÄ ILKKA JA PORSPAKKA JORI, ERON MYÖNTÄMINEN  
LUOTTAMUSTOIMESTA JA KESKUSVAALILAUTAKUNNAN  
VARAJÄSENEEN VAALI**

Kunnanhallitus	§ 512	17.12.2012
Valtuusto	§ 6	28.1.2013
Kunnanhallitus	§ 436	21.11.2016
Valtuusto	§ 121	7.12.2016
Kunnanhallitus	§ 40	30.01.2017

**Khall § 512/17.12.2012** Vaalilain 13 §:n mukaan valtuuston on asetettava kuntaan toimikaudekseen kunnan keskusvaalilautakunta.

Kunnan keskusvaalilautakuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään viisi. Varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Sekä jäsenten että varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa kunnassa edellisissä kunnallisvaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä.

Lokakuun 28. päivänä 2012 toimitetuissa kunnallisvaaleissa esiintyivät seuraavat äänestäjäryhmät:

1. Suomen Kommunistinen Puolue r.p.
2. Suomen Työväenpuolue STP r.p.
3. Suomen Sosialidemokraattinen Puolue - Finlands Socialdemokratiska Parti r.p.
4. Vasemmistoliitto r.p.
5. Suomen Kristillisdemokraatit (KD) - Kristdemokraterna i Finland (KD) r.p.
6. Vihreä liitto r.p.
7. Kansallinen Kokoomus r.p.
8. Perussuomalaiset r.p.
9. Suomen Keskusta r.p./Centern i Finland r.p.
10. Svenska Folkpartiet i Finland r.p.
11. Tuusulan vapaa vasemmisto yhteislista
12. Tuusulan puolesta yhteislista

Jäsen tai varajäsen, joka keskusvaalilautakunnalle toimitetun ehdokashakemuksen mukaan on asetettu puolueen tai valitsijayhdistyksen ehdokkaaksi, ei voi osallistua keskusvaalilautakunnan työskentelyyn kyseisissä vaaleissa. Käytännössä työskentelyeste voi tulla ajankohtaiseksi vasta seuraavissa kunnallisvaaleissa vuoden 2015 syksyllä.

Valintaa suorittaessa tulee ottaa huomioon tasa-arvolain säännökset. Tasa-arvolain 4 a §:n mukaan toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p. 040 314 3011

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- valita toimikaudeksi 2013-2016 keskusvaalilautakuntaan viisi (5) jäsentä ja viisi (5) varajäsentä siinä järjestyksessä, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan
- valita varsinaista jäsenistä lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### Valt § 6/28.1.2013

Ehdotus

Valtuusto päättää

- valita toimikaudeksi 2013-2016 keskusvaalilautakuntaan viisi (5) jäsentä ja viisi (5) varajäsentä siinä järjestyksessä, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan
- valita varsinaista jäsenistä lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Valtuusto päätti

- valita toimikaudeksi 2013-2016 keskusvaalilautakuntaan seuraavat viisi (5) jäsentä ja viisi (5) varajäsentä siinä järjestyksessä, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan

Jäsen

Heikkilä Eeva  
Luhtala Elsi  
Manninen Markku  
Ollila Erja  
Pirttinen Matti

Varajäsen

1. Seppälä Ilkka
2. Sonkkanen Leila
3. Malinen Laila
4. Wikström Göran
5. Porspakka Jori

- nimetä

puheenjohtajaksi Markku Mannisen  
varapuheenjohtajaksi Matti Pirttisen.

---

**Khall § 436/21.11.2016**

Eeva Heikkilä on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä terveydellisistä syistä.

Kuntalain 38.3 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä. Eron myöntämisestä päättää se toimielin, jonka valittava luottamushenkilö on.

Valintaa suoritettaessa on syytä ottaa huomioon, että keskusvaalilautakunnan jäsen tai varajäsen, joka on keskusvaalilautakunnalle toimitetun ehdokashakemuksen mukaan asetettu puolueen tai valitsijayhdistyksen ehdokkaaksi ei voi osallistua keskusvaalilautakunnan työskentelyyn ko. vaaleissa. Keskusvaalilautakunnan jäsenenä tai varajäsenenä ei voi olla henkilö, joka on puolueen tai valitsijayhdistyksen vaaliasiamies.

Jäsenten ja varajäsenten esteellisyydestä on voimassa mitä hallintolain 27–30 §:ssä säädetään. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että keskusvaalilautakunnan jäsen, jonka läheinen (puoliso, lapsi jne.) on ehdokkaana kuntavaaleissa, on esteellinen osallistumaan ehdokasasettelusta päättämiseen läheisensä osalta sekä ennakkoäänten laskentaan, tarkastuslaskentaan ja vaalien tuloksen vahvistamiseen.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– myöntää Eeva Heikkilälle eron keskusvaalilautakunnan jäsenen tehtävästä

– suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 121/7.12.2016**

Ehdotus	Valtuusto päättää
	– myöntää Eeva Heikkilälle eron keskusvaalilautakunnan jäsenen tehtävästä
	– suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi
Päätös	Valtuusto päätti
	– myöntää Eeva Heikkilälle eron keskusvaalilautakunnan jäsenen tehtävästä
	– valita Heikkilän tilalle keskusvaalilautakunnan jäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Eija Lehtiniemen.

---

**Khall § 40/30.1.2017**

Ilkka Seppälä on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan 1. varajäsen tehtävästä ja Jori Porspakka on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan 5. varajäsen tehtävästä.

Ehdotus Kj	Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että
	VALTUUSTO päättää
	– myöntää Ilkka Seppälälle eron keskusvaalilautakunnan 1. varajäsenen tehtävästä
	– myöntää Jori Porspakalle eron keskusvaalilautakunnan 5. varajäsenen tehtävästä
	– suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 21/13.2.2017**

Ehdotus	Valtuusto päättää
	– myöntää Ilkka Seppälälle eron keskusvaalilautakunnan 1. varajäsenen tehtävästä

- myöntää Jori Porspakalle eron keskusvaalilautakunnan 5. varajäsenen tehtävästä
- suorittaa täydennysvaalin jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös Valtuusto päätti

- myöntää Ilkka Seppälälle eron keskusvaalilautakunnan 1. varajäsenen tehtävästä
- myöntää Jori Porspakalle eron keskusvaalilautakunnan 5. varajäsenen tehtävästä
- valita Ilkka Seppälän tilalle Rauli Kannikosken jäljellä olevaksi toimikaudeksi
- valita Jori Porspakan tilalle Pirjo Maulan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

ote  
Seppälä Ilkka  
Porspakka Jori  
Kannikoski Rauli  
Maula Pirjo  
keskusvaalilautakunta  
henkilöstöasiantuntija



Dno KAAV:27 /2017

## 22 § NUPPULINNAN JA PUROLAN YMPÄRISTÖN KAAVOITTAMINEN, ALOITE

Valtuusto	§ 15	27.1.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 25	12.3.2014
Kunnanhallitus	§ 136	17.03.2014
Valtuusto	§ 50	31.3.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 3	18.1.2017
Kunnanhallitus	§ 41	30.01.2017

### Valt § 15/27.1.2014

Tuija Reinikainen luki seuraavan Eeva-Liisa Niemisen jättämän aloitteen:

”Nuppulinnan ja Purolan seisakkeita puoltavien allekirjoitusten kerääminen ja ministeriöön otetut yhteydet ovat olleet prosessi, jonka kuluessa on selvinnyt:

1. Hyvin suurelle määrälle ihmisiä, junayhteys on elintärkeä, muun muassa nuorille ja autottomille.
2. Aseman säilyttäminen on varmempaa, mikäli asutusta lisätään.
3. Molempien asemien sijainti on mitä mainioin asumiselle, koska junayhteys mahdollistaa kulkemisen, vesi ja viemäri on olemassa ja myös koulu on valmiina.
4. Sekä Purolan että Nuppulinnan asemien välittömässä läheisyydessä on kunnan, Senaatti-kiinteistöjen ja Järvenpään kaupungin (Purolassa) omistamia laajoja maa-alueita. Tietoon on tullut, että Senaatti-kiinteistöt on nimenomaan ollut halukas asuinrakentamiseen.

Pyydänkin kuntaa ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin näiden alueiden kaavoittamiseksi asumiseen, sekä aloittamaan yhteistyön Järvenpään kanssa Purolan alueen kaavoittamisessa. Tuusulan kunnan tulee loputtomien säästövaatimusten sijaan ottaa kiinni mahdollisuuksista, joita jo valmiina on olemassa.”

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

### Kkl § 25/12.3.2014

Kunnassa on meneillään Tuusulan yleiskaava 2040:n kaavoitustyö, joka on luonnosvaiheessa. Kunnanvaltuusto päätti 13.5.2013, että Tuusulan yleiskaava 2040 luonnokset valmistellaan nykyisiä kuntakeskuksia tukevan rakennemalli A2:n pohjalta huomioiden Ristikydön alue taajamien reservialueena. Rakennemallissa tuleva väestönkasvu sijoitetaan nykyisiin taajamiin ja painopiste on Hyrylän ja Keravan taajamarakenteiden yhteen kasvamisessa.

Yleiskaavan väestöennusteiden mukaan uuden taajaman avaamista tarkastellaan vasta vuoden 2035 tienoilla.

### **Nuppulinna**

Nuppulinna-alue on voimassa olevassa maakuntakaavassa taajamatoimintojen aluetta. Vuonna 2013 hyväksytyssä 2. vaihemaakuntakaavassa Nuppulinna on valkoista aluetta, jolle ei ole esitetty maankäyttömerkintää. Valkoisen alueen suunnittelumääräyksen mukaan alue on tarkoitettu ensisijaisesti maa- ja metsätalouden ja niitä tukevien elinkeinojen käyttöön. Alueelle suuntautuvaa asuin- ja työpaikkarakentamista on ohjattava taajamatoimintojen alueille ja kyliin. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan valkoiselle alueelle osoittaa muutakin vaikutuksiltaan paikallisesti merkittävää maankäyttöä ja sen suunnittelusta päättää kunta.

Nuppulinna kuuluu oikeusvaikutteisen Ruskela–Vanhakylä–Ritasjärvi - osayleiskaavan alueeseen, jossa maankäyttö on maa- ja metsätalousaluetta ja asumiseen tarkoitettua pientaajama-aluetta. Jos halutaan kaavoituksella lisätä asutusta Nuppulinnassa ja tukea aseman säilymistä, tulisi asukalisäyksen olla tuhansia. Asutuksen tulisi olla tiivistä ja sijaita kävely- ja pyöräilymatkan etäisyydellä asemasta. Tämä ei tue Tuusulan yleiskaava 2040:n ratkaisua kasvun sijoittamisesta nykyisiin keskuksiin.

### **Purola**

Purolan alue on voimassa olevassa maakuntakaavassa osin valkoista aluetta ja osin taajamatoimintojen aluetta. Alueella on myös taajamarakenteen laajenemissuuntaa kuvaava nuoli, joka osoittaa tarvetta kuntarajat ylittävän yhdyskuntarakenteen laajenemisen selvittämiseen ja suunnitteluun. 2. vaihemaakuntakaavassa merkintä on sama ilman taajamarakenteen laajenemista kuvaavaa nuolta.

Purola kuuluu oikeusvaikutteisen Ruskela–Vanhakylä–Ritasjärvi - osayleiskaavan alueeseen, jossa maankäyttö on maa- ja metsätalousaluetta ja asumiseen tarkoitettua pientaajama-aluetta. Järvenpään yleiskaavassa Purolan aseman itäpuoli on varattu asemakaavoitettavaksi tehokkaaksi yritysalueeksi ja myöhemmin asemakaavoitettavaksi asumiseen tarkoitettu alueeksi. Myös Purola tarvitsee merkittävän asukalisäyksen nykyiseen verrattuna Järvenpään maankäyttösuunnitelmien lisäksi. Purolan kaavoittaminen ja tehostaminen on perusteltua yhteistyössä Järvenpään kanssa. Alueen eteläpuolelta kulkevan Vähänummentien on mahdollista muuttua valtatie 3 ja 4 yhdistäväksi poikittaisväyläksi, jolloin myös Purolan merkitys kasvaa.

### **Maanomistuksesta**

Kunta omistaa Nuppulinnassa noin 21,6 hehtaaria alle kilometrin säteellä asemasta asumiseen periaatteessa soveltuvaa maata. Muu maanomistus on maanlajitus-, suojelu- ja kallioaluetta. Senaatti ei omista maata Nuppulinnassa.

Purolassa kunta omistaa alle kilometrin etäisyydellä asemasta 27,4 hehtaaria asumiseen sijaintinsa puolesta soveltuvaa maata. Senaatti ei omista maata Purolassa.

### **Yhteenveto**

Nuppulinnan ja Purolan kehittäminen on mahdollista, mutta ei yleiskaavan tavoitteiden mukaista. Jos kasvua ohjataan uuteen taajamaan, vähenee kasvu ja kehitys olevista.

Molemmilla asemanseuduilla esiintyy junaliikenteen aiheuttamia melu-, runkomelu- ja värinähaittoja, jonka vuoksi alueiden soveltuminen asumiseen vaatii lisätarkasteluja.

Lisäksi on syytä huomata, että uuden taajaman rakentaminen on erittäin kallias investointi kunnalle. Taajama edellyttää infran lisäksi palveluita. Aikana, jolloin käydään keskustelua olevien taajamien palveluiden turvaamiseksi kustannustehokkaalla tavalla, uuden taajaman avaaminen olisi ristiriitainen linjaus.

Lisätiedot: yleiskaavasuunnittelija Kaija Hapuoja, p. 040 314 3518, kaavoituspäällikkö Asko Honkanen, p. 040 314 2012.

Ehdotus  
Kkj

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän ja Eeva-Liisa Niemisen allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

---

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun Liisa Sorri Pirjo Maulan kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Koska oli tehty kannatettu palautusesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan asian käsittelyä tässä kokouksessa kannattavat äänestävät ”jaa” ja jos ”ei” voittaa, asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Suoritetussa äänestyksessä asian käsittelyä tässä kokouksessa kannattivat jäsenet Heikkinen, Koivunen, Lundberg, Udd, Peltonen, Rosenqvist ja Lars

Winqvist ja palautusesitystä jäsenet Maula, Sorri, Margita Winqvist ja Salonen.

Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen äänin 7–4 jatkaa asian käsittelyä tässä kokouksessa.

Keskustelun jatkuessa puheenjohtaja esitti, että Yhteenvedon ensimmäinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti: ”Nuppulinna ja Purolan kehittäminen on mahdollista, mutta ei *valmisteilla olevan yleiskaavan tavoitteiden mukaista ennen vuotta 2040.*” Kappaleen toinen virke poistetaan.

Lautakunta hyväksyi muutosesityksen yksimielisesti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin edellä mainituin muutoksin.

Kokous keskeytettiin neuvottelutauon ajaksi klo 17.35–17.42.

---

#### **Khall § 136/17.3.2014**

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä kaavoituslautakunnan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän Eeva-Liisa Niemisen tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Valt § 50/31.3.2014**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa valtuutettu Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän Eeva-Liisa Niemisen tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Antti Kaikkonen usean valtuutetun (Huuhtanen, Mäensivu, Lindberg, Toivanen, A. Seppälä, Tamminen) kannattamana teki seuraavan palautusesityksen:

- valtuusto palauttaa aloitteen uuteen valmisteluun, jotta selvitetään tarkemmin Liikenne- ja viestintäministeriön odotuksia alueiden kehittämiseksi. Samassa yhteydessä on myös syytä selvittää kunnan omistamien maa-alueiden soveltuvuus kaavoitukseen asuinalueeksi
- Molemmat junaseisakkeet ovat tärkeitä ja jotakuinkin ainoita joukkoliikenneyhteyksiä varsin isolla maantieteellisellä alueella. Jotta junaliikenne seisakkeilla varmistetaan myös tulevaisuudessa, on Tuusulan osoitettava aktiivisuutta alueiden kehittämisessä. Kunnallisia palveluita alueella edustavat lähinnä Linjamäen ja Vanhakylän koulut, joiden jatkokäyttöä kaavoitus luonnollisesti tukisi
- Nuppulinnan ja Purolan seisakkeiden lähellä on kunnalla maanomistusta. Massiivisiin uusien taajamien rakentamiseen kunnalla tuskin on nyt valmiutta, mutta se ei välttämättä ole tarpeellistakaan, vaan pienimuotoisempikin ratkaisu voi kenties riittää. Purolan suhteen on myös selvitettävä Järvenpään suunnitelmat ko. alueelle ja mahdollinen yhteistyöhalukkuus.

Päätös Valtuusto päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

### **Kkl § 3/18.1.2017**

Tuusulan kunnanhallitus päätti 2.6.2014 § 291 asettaa Tuusulan yleiskaava 2040 -luonnoksen nähtäville. Kaavaluonnoksessa ei esitetty uutta maankäyttöä Nuppulinnan tai Purolaan. Kaavaluonnos perustui valtuuston tekemään rakennemallipäätökseen (Valt § 69/13.5.2013).

### **Purola ja Järvenpään suunnitelmat sekä alueen suunnittelun yhteistyöhalukkuus**

Yleiskaavaehdotuksen valmistelu on loppusuoralla. Ehdotuksessa tullaan tarkastelemaan mahdollisuutta esittää työpaikkatoimintojen reservivaraus Purolaan. Työpaikkatoimintojen reservivaraus liittyy tulevaan seudulliseen logistiikan poikittaisyhteyteen Lahdentieltä kantatielle 45 ja Järvenpään teollisuusalueeseen Vähänummentien varrella.

Järvenpään suunnitelmat Purolan suhteen (sähköposti kaavoitusjohtaja Sampo Perttula ja yleiskaava-asiantuntija Hannele Selin 30.11.2016):

*Järvenpään kaupunki haluaa tehdä Purolan alueen kokonaisvaltaista kehittämistä yhdessä Tuusulan kanssa. Pidemmän tähtäimen tavoitteena tulee olla liikennöinnin palauttaminen Purolan asemalle. Hyvän liikenteellisen sijaintinsa ansiosta (pääradan ja Keski-Uudenmaan poikittaisen logistiikkaväylän risteyksessä) alueella on merkittävää potentiaalia kehittyä tulevaisuudessa. Vähänummentien logistiikka-/työpaikkakäytävän kehittäminen tulee olemaan Järvenpään kärkihankekokonaisuuksia tulevina vuosina ja Purolan asemanseudun kehittäminen tukee myös tätä. Tällä hetkellä Järvenpää kehittää Purolaa työpaikka- ja teollisuusaluepainotteisena. Aluetta tullaan tarkastelemaan Järvenpään yleiskaavan 2040 yhteydessä.*

### **Kunnan omistamien maa-alueiden soveltuvuus asuinalueeksi**

Nuppulinnassa kunnan omistamat maat ovat pääosin savea ja kalliota, vähäisessä määrin myös hienoa tai karkeaa hietaa tai moreenia. Lonkerinkorven eteläpuoleiset kunnan omistamat maat on esitetty suojeltaviksi maakunta-kaavassa ja Tuusulan yleiskaava 2040 -ehdotuksen työversiossa. Jokelantien varrelle kunnan maille sijoittuu puolestaan maankaatopaikka. Nuppulinnan aseman tuntumaan olisi periaatteessa mahdollista kaavoittaa asumista kunnan omistamille maille. Ratamelun ja -tärinän vuoksi osa alueista jäisi kuitenkin suojaviheralueeksi. Asumisen lisääminen Nuppulinnaan vaatisi kuitenkin kaavamuutoksen, eikä asumisen laajenemisaluetta olla esittämässä Tuusulan yleiskaava 2040 -ehdotuksessa.

Purolassa kunnan omistamista maista suurin osa on maaperältään savea, jokin verran myös kalliota. Mikäli alueelle osoitetaan yleiskaavassa työpaikka-alueeksi, ei lähistölle ole tarkoituksenmukaista lisätä asutusta.

### **Joukkoliikenne Purolassa ja Nuppulinnassa**

Liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Group tiedottivat syyskuussa 2015 junien ostoliikenteessä tapahtuvista muutoksista. Maaliskuussa 2016 junien pysähtyminen Purolan ja Nuppulinnan asemilla lakkasi. Nuppulinnassa matkoja oli tilastoitu keskimäärin 52 vuorokaudessa ja Purolassa 72. Purola–Nuppulinna–Jokelan asema -bussilinja aloitti korvaavan liikennöinnin kokeiluajanjaksolla 29.3.2016–23.6.2016. Kokeiluliikenteessä kulki pienehkö määrä matkustajia, touko- ja kesäkuussa tehtiin noin 140–150 matkaa kuukaudessa. Liikennöinti kilpailutettiin uudessa muodossaan ajalle 10.8.2016–2.6.2017. Uusi linja kulkee rengasreittiä Järvenpään rautatieasema – Kellokoski–Linjamäki–Nuppulinna–Purola–Järvenpään rautatieasema. Linja on houkutellettu useampia matkustajia kuin Purola–Nuppulinna–Jokelan asema -bussilinja. Kuukausittainen määrä on ollut 500 (syyskuu) – 1 300 (marraskuu) matkaa.

Tuusulan kunta antoi 5.9.2016 lausuntonsa liikenne- ja viestintäministeriölle koskien junaliikenteen osto- ja velvoiteliikennettä 2017. Lausuntopyyntöön taustalla oli liikenne- ja viestintäministeriön suunnittelema osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelu vuodelle 2017. Näke-

myksiä pyydettiin eri alueiden liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Lausunnoissa pyydettiin erityisesti ottamaan kantaa, millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla juna- vuoroilla olisi esimerkiksi työssäkäynnin, opiskelun ja yritysten toiminnan kannalta, lisäksi pyydettiin esittämään näkemyksiä aikataulujen kehittämistarpeista ja kriittisimmistä junavuoroista.

Tuusulan kunta lausui mm. seuraavaa:

*Keväällä 2016 Nuppulinnan ja Purolan asemat pudotettiin pois pääradan junien pysähtymispaikoista. VR:n ilmoituksen mukaan asemilta tehtiin noin 120 matkaa vuorokaudessa. Kunta vastusti muutosta ja kyseenalaistaa sen edelleen. Nuppulinnan ja Purolan asemien ympäristön maankäyttö on rakentunut rataa tukeutuvaksi, eivätkä poistunutta junatarjontaa korvaavat paikalliset joukkoliikennejärjestelyt pysty teknisesti tai kannattavuudeltaan millään korvaamaan junan poistumista. Kunnalle asemien lakkauttaminen ei ole tuottanut säästöjä tai suoria hyötyjä. Kunta on ostanut mm. Nuppulinna ja Purolan alueelta Järvenpään rautatieasemalle matkustajia syöttävän linja-autolinjan. Se tulee maksamaan kunnalle noin 100 000 euroa vuodessa. --- Purolan ja Nuppulinnan asemien sulkemispäätös tulisi perua ja vähintään keskeisen työmatkaliikenteen junavuorotarjonnan tulisi pysähtyä myös näillä asemilla. Lisäksi kunta lausui pääradan lisäraiteiden ja junatarjonnan lisäämisen merkityksestä Jokelaan. Huolimatta kunnan edunvalvonnasta ja informaatiosta LVM:öön, junat ohittavat edelleen Nuppulinnan ja Purolan asemat.*

Lisätiedot: yleiskaavasunnittelija Henna Lindström, p. 040 314 3513

Ehdotus  
kp

Kuntakehityslautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle että kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän ja Eeva-Liisa Niemisen allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Khall § 41/30.1.2017**

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän ja Eeva-Liisa Niemisen allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Valt § 22/13.2.2017**

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 15 esittämän ja Eeva-Liisa Niemisen allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
Reinikainen Tuija  
Nieminen Eeva-Liisa



Dno KESH:115 /2017

**23 § ”LUONTOLAHJANI SATAVUOTIAALLE” -  
LUONNONSUOJELUKAMPANJAAN OSALLISTUMINEN, ALOITE**

**Valt § 23/13.2.2017** Ilona Toivanen esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

”Suomen itsenäisyyden 100-vuotisjuhlan kunniaksi on avattu Luontolahjani satavuotiaalle -kampanja, jossa maanomistajia kannustetaan perustamaan omalle maalleen luonnonsuojelualue. Valtio sitoutuu omasta puolestaan kampanjaan vastaavalla suojelupanoksella. Suojelu tapahtuu vapaaehtoisesti ja ilman korvausta perustamalla luonnonsuojelulain mukainen yksityinen luonnonsuojelualue (YSA). Kampanja koskee kaikkia yksityisiä maanomistajia, myös yrityksiä ja säätiöitä.

Kampanja on kertaluonteinen ja toteutetaan vuoden 2017 aikana. Kampanjan tavoitteena on saada jokaiseen maakuntaan vähintään 100 hehtaaria uusia maanomistajan omistukseen jääviä, pysyviä suojelualueita. Suojeltavat alueet voivat olla esimerkiksi metsää tai suota.

Myös kunnat kutsutaan kampanjaan mukaan. Koko maahan tavoitellaan yksityisten maanomistajien, valtion ja kuntien yhteistyöllä merkittävää määrää uusia suojelualueita. Valtio haluaa kannustaa kuntia, seurakuntia ja muita yleishyödyllisiä toimijoita suojelemaan omia maitaan itsenäisyyden juhluvuoden kunniaksi. Julkisyhteisöjen tekemät lahjoitukset eivät kuitenkaan lisää valtion suojelupanosta kampanjassa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Tuusula osallistuu ”Luontolahjani 100-vuotiaalle”-luonnonsuojelukampanjaan 100-vuotiaan Suomen kunniaksi.”

**Päätös** Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Dno KESH:116 /2017

**24 § KOULUNUORISOTYÖ PYSYVÄKSI OSAKSI TUUSULAN NUORISOTYÖTÄ,  
ALOITE**

**Valt § 24/13.2.2017**

Ilona Toivanen jätti seuraavan aloitteen:

”Nuorisotyö on ollut murroksessa ja nuorten käynnit nuorisotaloilla ovat olleet valtakunnallisesti laskussa jo pidemmän aikaa. Nuorisotyössä on aktiivisesti vastattu muutokseen ja nuorten toiveisiin järjestämällä erilaisia tapahtumia ja ryhmiä eri ihmisille perinteisen tilatyöskentelyn rinnalle. Myös arvokasta tilatyötä on edelleen jatkettu sekä Tuusulassa että muualla.

Paras mahdollisuus kohdata kaikkia alueen nuoria on yläkouluissa, jotka kokoavat samojen seinien sisään kaikki alueen 13–15 -vuotiaat. Eri kunnissa on menestyksekkäästi toteutettu koulunuorisotyötä siten, että nuorisotyöntekijät ovat säännöllisesti mukana koulujen toiminnassa, sekä erilaisissa erityispäivissä, ryhmätyksissä että ihan viikottaisessa työajassa. Tällä tavoin nuoret saavat elämäänsä lisää turvallisia aikuisia, sekä tutustuvat alueen nuorisotyöntekijöihin, mikä voi madaltaa kynnystä osallistua nuorisotyön tarjomiin palveluihin myös vapaa-ajalla.

Myös Tuusulassa nuorisotyöntekijät ovat perinteisesti olleet mukana esimerkiksi ryhmätyksissä, sekä pitäneet pop-up -tilaa yksittäisissä kouluissa. Esitän kuitenkin, että Tuusulassa aletaan toteuttaa koulunuorisotyötä jokaisella yläasteella säännöllisesti ja, että se otetaan vakiintuneeksi osaksi sekä koulujen että nuorisotyön vuosikelloa.”

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Dno KESH:117 /2017

**25 § TERVEYSKESKUSMAKSUJEN POISTAMINEN, ALOITE**

**Valt § 25/13.2.2017**

Seppo Noro esitti seuraavan Vasemmistoliiton aloitteen:

”Kuntalaisten tasa-arvoisuuden edistämiseksi yksi kaikkein tärkeimmistä poliittisista tavoitteista on terveysterojen kaventaminen. Se oli alun perin myös sosiaali- ja terveydenhoitouudistuksen tavoite uudistuksen käynnistysvaiheen asiantuntijaperusteluissa viime hallituskaudella.

Terveyskeskusmaksut ovat kaikkein raskaimmat pienituloisille ja köyhimmille kansalaisille. Ne ovat todellinen este vähävaraisille ihmisille terveyspalveluiden piiriin hakeutumiselle. Terveyskeskusmaksujen poistaminen on yksi merkittävä keino vähentää ihmisten välisiä terveysteroja. Helsingissä terveyskeskusmaksujen perimisestä kuntalaisilta luovuttiin vuoden 2013 alusta.

Terveyskeskusmaksu ei ole merkittävä rahoituslähde kunnille. Vain muutama prosentti kustannuksista katetaan maksuilla. Pienituloisten ja pitkäaikaissairaiden palvelumaksujen poistaminen olisi myös KELA:n tutkimusraportin mukaan rahoitusjärjestelmän tehokkaimpia keinoja vähentää eriarvoisuutta.

On erityisen tärkeää, että hoitoon hakeutuminen ei ole kiinni henkilön tulotasta. Hoitoon hakeutumisen lykkääminen aiheuttaa sekä yksilölle että yhteiskunnalle ongelmia. On kaikkien etu, että hoitoon hakeudutaan ajoissa, kuten myös Terveyden ja hyvinvoinnin laitos THL on lausunnoissaan korostanut.

Vasemmistoliiton valtuustoryhmä esittää, että Tuusulan kunta valmistelee vuoden 2018 budjetin niin, että terveyskeskusmaksusta voidaan luopua.”

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**26 § ILMOITUSASIAT**

**Valt § 26/13.2.2017** Valtuuston tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- 1 Valtuustoasioiden 9.2.2017 informaatiotilaisuuden muistio
  - 2 Päivi Visurin ilmoitus Tuusulan Puolesta ry:n valtuustoryhmästä eroamisesta ja siirtymisestä Kokoomuksen valtuustoryhmää.
- Päätös Valtuusto merkitsi ilmoitusasiat tiedoksi.

## VALITUSOSOITUS

### MUUTOKSENHAKUKIELLOT / Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät 16, 22, 23, 24, 25, 26

Hallintolainkäyttölain 5 § / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskieltojen perusteet

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite  
HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki tai sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Pykälät 17, 18, 19, 20, 21

MARKKINAOIKEUS, PL 118, (Erottajankatu 1-3), 00131 Helsinki tai sähköposti: markkinaoikeus(at)om.fi

Pykälät

katso erillinen muutoksenhakuosoitus

Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valitusasiakirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite sekä liitettävä mukaan valittajan antama valtakirja.

Valitusasiakirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

### Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015 /1455) mukaisesti hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen 17.2.2017

Tiedoksianto asianosaiselle

\_\_\_\_\_

asianosaisen nimi

Annettu postin kuljetettavaksi \_\_\_/\_\_\_ 2017

Luovutettu asianomaiselle \_\_\_/\_\_\_ 2017

\_\_\_\_\_

vastaanottajan kuittaus