



TUUSULAN KUNNANHALLITUS

KOKOUSPÖYTÄKIRJA Nro 4/2017

Kokousaika 6.2.2017 klo 17.00–21.10

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Käsiteltävät asiat

46 §	KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT	232
47 §	TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE - KUNTAYHTYMÄÄN	233
48 §	KUNNAN OMAISUUDEN TEHOKKAAMPI KÄYTTÖ JA REALISOITAVA OMAISUUS.....	269
49 §	OIKAISUVAATIMUS ASIAKIRJAN ANTAMISTA KOSKEVASSA ASIASSA.....	281
50 §	KOLME ERITYISLUOKANOPETTAJAA, VIRKANIMIKKEIDEN MUUTOS ERITYISOPETTAJAKSI	284
51 §	ERITYISLUOKANOPETTAJA, VIRKANIMIKKEEN MUUTOS ERITYISOPETTAJAKSI.....	285
52 §	VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET	286
53 §	TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA	287
54 §	ILMOITUSASIAT	288
55 §	KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	289
	KESKUSTELUASIAT.....	290

Kokousaika	6.2.2017 klo 17.00–21.10	
Kokouspaikka	Tuusulan kunnantalo	
Saapuvilla olleet jäsenet	Kervinen Sanna Sorri Liisa Kuusisto Päivö Friman Kari Heinänen Salla Huuhtanen Pasi Koivunen Aila Nyman Ari Seppälä Ilkka Sjöblom Ilmari Salonen Jussi	puheenjohtaja
Poissa olleet Muut saapuvillaolleet	Heiskanen Sari Lindberg Arto Untamo Lauri Seuna Veikko	valtuuston puheenjohtaja valtuuston I varapuheenjohtaja valtuuston II varapuheenjohtaja, saapui klo 17.15
Esittelijät	Joensivu Hannu Härkönen Marko	kunnanjohtaja kuntakehitysjohtaja
Pöytäkirjanpitäjä Asiantuntijat	Hyttinen Tuula Uusikulku Riikka Laakso Jukka-Matti Kantola Hannu Vehmas Markku	kunnansihteeri viestintäpäällikkö liikenneinsinööri klo 17–17.15 § 47 maankäyttöpäällikkö klo 17–18.40 § 48 talousjohtaja klo 17–18.40 § 48
Laillisuus ja päätösvaltaisuus	Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.	
Asiat	§:t 46–55	
Pöytäkirjan tarkastustapa	Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Ilkka Seppälä ja Ilmari Sjöblom	
Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus	Sanna Kervinen puheenjohtaja	Tuula Hyttinen pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Tuusulassa 13.2.2017 Ilkka Seppälä Ilmari Sjöblom	
Pöytäkirja ollut nähtävänä	Tuusulassa 14.2.2017 Aila Toivonen hallintopalvelusihteeri	

46 § KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kj Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

KAHDEN PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALITSEMINEN

Ehdotus

Kj Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet

Seppälä Ilkka

Sjöblom Ilmari.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 18.40–18.55.

Dno TEKN:206 /2016

**47 § TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -
KUNTAYHTYMÄÄN**

Tekninen lautakunta	§ 28	22.3.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 52	6.4.2016
Kunnanhallitus	§ 174	16.5.2016
Tekninen lautakunta	§ 126	22.11.2016
Kunnanhallitus	§ 449	28.11.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 154	30.11.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 165	14.12.2016
Kunnanhallitus	§ 3	09.01.2017
Kunnanhallitus	§ 23	30.01.2017

TL § 28/22.3.2016

Tuusulan kunnan talousarviossa 2016 on esitetty kuntastrategiaan 2013–2017 tukeutuen vuoden 2016 tavoitteet ja toimenpiteet. Vuoden 2016 teemanä on vetovoimaiset keskuksat ja vuoden tavoitteet ja toimenpiteet on valittu teemaa tukeviksi. Yhtenä kuntastrategian päämääränä on liikennejärjestelmän kehittäminen aktiivisesti seudullisena kokonaisuutena kiinnittäen erityistä huomiota matkustamisen sujuvuuteen. Tähän päämäärään liittyvä vuoden 2016 tavoite on joukkoliikenteen jatkuvuuden varmistaminen ja joukkoliikenteen palvelutason turvaaminen. Tavoite jakautuu kahdeksaan toimenpiteeseen, joista yksi on joukkoliikenteen toteutustavan selvittäminen sekä liittymisvalmiuksien linjaaminen Helsingin seudun liikenne (HSL) - kuntayhtymään.

HSL -jäsenyydessä on Tuusulan kunnan kannalta kyse joukkoliikenteen toimivaltaisen pääviranomaisen muutoksesta, joukkoliikenteen matkalippu- ja taksajärjestelmän muuttamisesta, joukkoliikenteen suunnittelun ja hankinnan toteuttamisen muuttamisesta, kunnan alueella käytettävistä joukkoliikenteen tietoteknisistä järjestelmistä, valtion joukkoliikennetuen kohdentumisesta kunnalle, kunnan osallistumisesta joukkoliikenneinfrastruktuurin rahoitukseen HSL-jäsenkuntien alueella sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyvästä kunnan roolin muutoksesta.

Kunnan nykyinen sopimussuhde toimivaltaisiin viranomaisiin

Joukkoliikenteeseen liittyvää toimintaa ohjaa joukkoliikennelaki (869/2009). Joukkoliikenteessä on käynnissä siirtymäaika, joka Tuusulan alueella nykyisin ajettavassa linja-autoliikenteessä päättyy vuoden 2019 aikana. Tällöin päättyvät viimeiset linja-autoliikenteen liikennöitsijöiden siirtymäajan sopimukset.

Tuusulan alueella tieliikenteessä liikennöitävän joukkoliikenteen osalta toimivaltainen viranomaisena on Uudenmaan ELY-keskus. Rautatieliikennettä koskevissa asioissa toimivaltainen viranomaisena on liikenne- ja viestintäministeriö. Seudullisen linja-autoliikenteen osalta Tuusulan kunta ja Uuden-

maan ELY-keskus toimivat keskinäisen sopimuksen mukaisesti. Sopimuksessa henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta sovi-
taan:

- joukkoliikenteen suunnittelun ja seurannan yhteistyöstä, periaatteista ja menettelytavoista,
- kunnan järjestämien henkilökuljetusten ja ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen yhteensovittamisesta
- kunnan osallistumisesta kuntalaisiaan palvelevan ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen kustannuksiin yhteiseen rahoitussuunnitelmaan perustuen
- kunnan alueella käytettävästä joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja sen toteutuksesta asiakaspalvelupisteineen sekä
- kunnan järjestämän täydentävän joukkoliikenteen tietojen toimittamisesta valtakunnallisiin rekistereihin.

Tuusulan kunnan ja HSL:n välillä on nykyisin voimassa lippuyhteistyösopimus. Sopimuksella sovitaan Tuusulan asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä HSL-matkalippujärjestelmään kuuluvia aikuisten henkilökohtaisia kausilippuja niille HSL-alueella määritettyyn asiakashintaan ja vastaavasti HSL-kuntien asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä Tuusulan alueella käytettäviä kausilipputuotteita niille Tuusulassa määritettyyn asiakashintaan. Tuusulalaisille sopimus tuo oikeuden ostaa Helsingin, Espoon ja Vantaan sisäisiä kausilippuja HSL-alueen asiakashintaan. HSL-kuntien asukkaille sopimus tuo oikeuden ostaa Tuusulalippua ja Järvenpää-Tuusula -seutulippua Tuusulan asiakashintaan (Järvenpää-Tuusula -lipussa tällä hetkellä HSL-kuntien asukkaiden asiakashinta on sama kuin järvenpääläisille myytävän lipun hinta). Sopimuksen perusteella Tuusulan kunta korvaa HSL:lle tuusulalaisten ostamien HSL-lippujen asiakashinnan ja yleiskausilipun hinnan eron ja vastaavasti Tuusulan alueella HSL-kuntalaisten käyttämien lippujen subvention maksaa HSL.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on kuntayhtymän 1.1.2012 voimaan tulleen kuntayhtymän perussopimuksen mukaan pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä on kaksikielinen.

Kuntayhtymän perustajakuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava ja Kirkkonummi. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi ja Sipoo.

Kuntayhtymän nimi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, ruotsiksi Samkommunen Helsingforsregionens trafik ja kotipaikka Helsinki. Kuntayhtymä käyttää toiminnassaan suomenkielistä lyhennettä HSL ja ruotsinkielistä lyhennettä HRT.

HSL:n tehtävät

Kuntayhtymän toimialue käsittää sen jäsenkuntien alueen.

Kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o: 1370/2007 ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena ja hoitaa muut viranomaistehtävät sen mukaan kuin asiasta on erikseen säädetty. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Kuntayhtymän tehtävänä on:

- suunnitella ja järjestää toimialueensa joukkoliikennekokonaisuus ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- päättää toimivaltansa puitteissa toimialuettaan koskevista joukkoliikennelain mukaisista joukkoliikenteen luvista
- vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- hyväksyä toimialueellaan noudatettava joukkoliikenteen taksaja lippujärjestelmä sekä liikenteen taksat
- vastata matkalippujen tarkastuksesta
- päättää ja hankkia toimialueensa bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- osallistua joukkoliikenteen infran kehittämis- ja ylläpitoinvestointien suunnitteluun yhdessä kuntien ja asianomaisten muiden tahojen kanssa
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen matkustajainformaatio- ja muista tietoteknisistä järjestelmistä sen mukaan kuin siitä kuntien kanssa tarkemmin sovitaan

- huolehtia valtion toimialueen joukkoliikenteeseen osoittamien tukien, avustusten ja määrärahojen jakamisesta liikennemuo- doittain
- hoitaa muutoinkin toimivaltaansa kuuluvaa joukkoliikennettä koskeva jäsenkuntien keskinäinen sekä jäsenkuntien ja muiden tahojen välinen yhteistyö sekä
- huolehtia muista viranomaiselle säädetyistä tehtävistä

HSL:n laajeneminen ja laajuus

Kuntayhtymään voivat perussopimuksen mukaan kuulua perustajakuntien lisäksi muut Helsingin seudun kunnat: Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula, Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää ja Vihti.

Kuntayhtymän toimintaa voidaan laajentaa myös Helsingin seudun ulkopuo- lisiin kuntiin siten, että kuntayhtymä tekee ao. kunnan kanssa yhteistyösopi- muksen kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä kuntayhtymän jäse- neksi edellyttäen, että HSL:n toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnalli- sesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy kun- tayhtymän perussopimuksen.

Kunnan, joka haluaa liittyä HSL:n jäseneksi, on tehtävä siitä esitys kuntayh- tymän hallitukselle. Jäsenkuntien valtuustot päättävät uuden jäsenkunnan ot- tamisesta kuntalain 79 §:n mukaisesti ja liittymisen ajankohdasta.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kirjattu strateginen ta- voite HLJ-alueen yhtenäisestä joukkoliikennealueesta tukee HSL:n laajene- mista perussopimuksensa mukaisesti.

Selvitykset HSL-jäsenyyden taloudellisista vaikutuksista Tuusulan kun- nalle

HSL on vuoden 2015 aikana teettänyt selvityksen kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutuksista kehyskuntien näkökulmasta. Selvitykses- sä on tarkasteltu teoreettista tilannetta, jossa kaikki HSL:n ulkopuolella ole- vat kehyskunnat olisivat HSL:n jäseniä noin vuoden 2017 tilanteessa. Kun- taosuuksien laskentaoletuksessa Kehärata ja Länsimetro ovat käytössä ja lii- kenteen järjestämistavat ovat muuttuneet kehyskunnissa. Tällä tarkoitetaan sitä, että linja-autoliikenteen siirtymäajan sopimukset ovat loppuneet ja toi- mivaltainen viranomaisen hankkii linja-autoliikenteen ja alueen sisäisen ju- naliikenteen kuntayhtymän toimivalta-alueella. Selvitys ei kuitenkaan ole si- sältänyt joukkoliikenteen palvelutason suunnittelua tai muutoksia, joten las- kelmat on tehty nykyisellä palvelutasolla.

Selvityksen perusteella HSL:n jäsenenä kunnan joukkoliikenteen rahoitustarve kasvaa verrattuna nykyiseen ELY -yhteistyön vaatimaan rahoitustarpeeseen. Selvityksen oletuksilla on päädytty Tuusulan HSL -kuntaosuudesta noin 3,1 M€(alv 0 %) maksuosuuteen vuodessa, jos Tuusula ja muut kehyskunnat olisivat tarkasteluhetkellä HSL:n jäsenkuntia. Tuusulan kunta teetti tähän selvitykseen tarkennuksen rahoitustarpeesta tilanteesta, jossa HSL -alueen ulkopuolisista kehyskunnista vain Tuusula liittyisi HSL:een muiden selvityksen oletusten säilyessä. Tuloksena Tuusulan laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi noin 2,92 M€(alv 0 %)/vuosi. Kummassakin tapauksessa laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuutta mm. liikennöinnin hinnatasosta ja matkustuksen kehittymisestä. Selvityksessä tehty herkkyystarkastelu osoittaa 3,1 M€vuosi -kuntaosuuden voivan vaihdella +0,9M€- -0,2M€ riippuen liikenteen järjestämisen hinnasta tai matkustamisen määrästä tehdyitä oletuksista.

Tilanteessa, jossa vain Tuusula liittyisi HSL:een Uudenmaan ELY-keskuksen rooli toimivaltaisena viranomaisena koskien Tuusulan läpi HSL -alueen ulkopuolelle kulkevaa linja-liikennettä säilyisi. HSL kuitenkin osallistuisi tämän liikenteen suunnitteluun ja HSL -kuntalaisten matkustamisesta maksettavien U-liikennenusukorvausten myötä myös rahoittamiseen. Tuusulan kannalta mielenkiinto kohdistuisi tällaisessa tapauksessa todennäköisesti Tuusulan ja Järvenpään välisiin yhteyksiin.

Vuonna 2016 ELY on Tuusulan alueen toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisena ja kunnan joukkoliikennebudjetti on noin 2,9 M€(alv 0 %). Siirtymäajan ollessa edelleen voimassa ELY-yhteistyön rahoitustarve ei periaatteessa vielä vastaa tilannetta, jossa toimivaltainen viranomaisena vastaa kaikesta kunnan alueen seudullisen linja-autoliikenteen hankinnasta yhteistyössä kunnan kanssa.

Yleisesti HSL -jäsenyyden myötä kunta osallistuisi HSL:n jäsenenä vuotuisen maksuosuuden kautta myös sellaiseen joukkoliikenne-rahoitukseen, johon se ei tällä hetkellä suoraan vielä osallistu. Liikenteen operointikustannusten puolella tällaisia kustannuseriä ovat lähijunaliikenteen operointi sekä HSL-alueen joukkoliikenteen operointi yleisesti. Myös joukkoliikenteen HSL -alueen infrastruktuurin rahoitus, joka HSL:ssä jyvittyy jäsenkunnille, on kustannuserä, jollaista Tuusulan kunnalla ei ELY -yhteistyössä nykyisellään ole. Nämä kustannuserät on jo otettu huomioon em. HSL -maksuosuuksissa.

Kunnan vuotuisesta HSL -maksuosuudesta osa käytettäisiin HSL:n yleiskustannusten kattamiseen. Tätä korvausta vastaan HSL järjestää mm. matkalippujen myynnin, liikenteen suunnittelun, liikenteen hankinnan sekä asukasvuorovaikutuksen.

Liittyminen HSL:een edellyttää uudelta jäsenkunnalta peruspääoman maksua. Tämä liittymiseen liittyvä kertakorvaus olisi Tuusulan osalta noin 320 000 €

Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista joukkoliikenteen käyttäjille

Pendelöintitietojen perusteella Tuusulan työllisistä yli 40 % sukkuloi työmatkansa pääkaupunkiseudulle. Pääasiallinen kulkutapa on henkilöauto. Työmatkoissa on Tuusulan kunnan paras potentiaali lisätä joukkoliikenteen käyttöä.

HSL:n suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen kokonaisuutena, jossa kuntarajoilla on selvästi vähäisempi merkitys kuin nykytilanteessa Tuusulan tapauksessa. Yhtenäinen lippujärjestelmä asettaa HSL-alueella selvästi vähemmän rajoituksia vaihdollisille matkoille kuin Tuusulan alueen nykyjärjestelmä. Liikenteen suunnittelu perustuu HSL:n suunnitteluohjeeseen sekä pohjaksi tehtyyn palvelutasomäärittelyyn. HSL:n tavoitteena on tuottaa runkoyhteyksiin perustuva verkostomainen joukkoliikennereitistö, jossa liikenne pyritään keskittämään keskeisille joukkoliikenneväylille, jossa on mahdollisimman vähän erilaisia reittiversioita, tiheä vuorotarjonta kompensoi reittiversioiden rajallisuutta, aikataulut ovat säännönmukaisia ja liityntäyhteydet runkoverkkoon ovat olemassa.

Nykyiseen Tuusulan alueen joukkoliikennetarjontaan verrattuna Tuusulan joukkoliikenteen suunnittelu HSL:n periaatteiden mukaisesti tuottaisi todennäköisesti nykyistä rajallisemman määrän suoria linja-autoyhteyksiä Tuusulan ja Helsingin ydinkeskustan välillä ja enemmän liityntäyhteyksiä Kehäradan ja pääradan keskeisille asemille. Ilta-, yö ja viikonlopputarjontaan HSL-suunnitelma esittäisi todennäköisesti vuorojen lisäämistä mahdollisesti pitkälti liityntäyhteyksiin tukeutuen. Tuusulan sisäiseen liikenteeseen HSL-jäsenyys ei todennäköisesti toisi suurta muutosta, mikäli linja-autovuorojen ajamisen peruste – koululaisten kuljettaminen – säilyisi nykyiseen tapaan pääasiallisena liikennöinnin syynä. Sisäisten linjojen kytkeminen osaksi liityntäyhteystarjontaa olisi kuitenkin todennäköinen nykyisten sisäisten linjojen kehittämissuunta.

HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmä on tarkoitus tulla käyttöön vuoden 2017 aikana. Lippujärjestelmän vyöhykejako HSL-alueella muuttuu tällöin selvemmin kuntarajoista riippumattomaksi. Tulevassa vyöhykemallissa matkan pituus vaikuttaa nykyistä kuntarajoihin perustuvaa vyöhykemallia selvemmin matkan hintaan. Uudessa vyöhykemallissa on vyöhykkeet A-E, joista pääkaupunkiseudun suurten kaupunkien alueelle sijoittuvat vyöhykkeet A-C. Kehyskuntien alueella ovat pääasiassa vyöhykkeet D-E. Vyöhykerajat tarkentuvat kun uusia kehyskuntia liittyy HSL:een. Uuden mallin mukaisista matkalippujen hinnoista ei vielä ole päätöksiä. Tuusulan kannalta on kuitenkin todennäköistä, että D tai E -vyöhykkeeltä vyöhykkeille A-C tehtävän linja-atorunkomatkan asiakashinta nousisi verrattuna nykyiseen runkomatkan lippujen hinnoitteluun. Junamatkan osalta esim. Jokela-Helsinki -runkomatkan asiakashinta voi puolestaan laskea nykyhinnoitteluun verrattuna, kun tarkastellaan kausilipun hintaa. Uusi malli tuottanee matkan hinnan osalta selvimmän hyötyä asiakkaalle, kun matka koostuu runkomatkan lisäksi joukkoliikenteellä tehtävästä liityntäosuudesta matkan alku- tai loppupäässä.

Tällöin vyöhykelipun lisäksi ei todennäköisesti tarvitse liityntämatkan maksamista erikseen.

HSL -lippujärjestelmä sisältää opiskelijoiden, 7-16 vuotiaiden lapsien, eläkeläisten ja invalidien alennuslippuryhmät. Alennus normaalista arvo- tai kausilipun hinnasta vaihtelee ollessa 25 % (invalidit, osa eläkeläisistä) tai 50 % (lapset, opiskelijat, osa eläkeläisistä). Vain lapsilla alennuslippujen joukkoon kuuluu erikseen ostettava kertalippu.

HSL:n liikenteen aikataulu ja reittitietoa tarjoava reittiopas, yleinen informaatiopalvelu sekä tiedotus ja markkinointi kattaa kaikki jäsenkunnat ja palvelut laajenisivat jäsenyyden myötä myös Tuusulaan.

Kuulumisella HSL:een voi olla vaikutusta kunnan houkuttelevuuteen kunnan muuttavien uusien asukkaiden sekä elinkeinoelämän toimijoiden kannalta. Jäsenyys vaikuttaisi todennäköisesti myös nykyisten asukkaiden ja toimijoiden näkemykseen kunnan tahtotilasta joukkoliikenteen osalta. Vuoden 2015 alkupuolella valmistuneessa Tuusulan joukkoliikennestrategiassa taustatyöhön sisältyi asukaskysely, jossa tiedusteltiin mm. kantaan liittymisestä HSL:een kytkemällä liittymisen kohtuullisen realistiseen näkemykseen sen kustannusvaikutuksesta kunnalle. Noin 1150 kyselyyn vastanneesta noin 34 % oli liittymisen kannalla ja noin 22 % oli lähes samaa mieltä liittymisen puolesta. Lähes tai kokonaan eri mieltä liittymisestä oli noin 30 % vastanneista. Loput vajaa 15 % vastanneista ei osannut kertoa kantaansa kysymykseen.

HSL:n toiminta ja talous tulevana vuosina

Viimeisin HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu vuosille 2016–2018. Suunnitelmasta nousee esiin HSL:n ja VR:n neuvottelut lähiliikenteen aiesopimuksesta vuosille 2016–2021, HSL:n lippu- ja informaatiojärjestelmän uudistuminen suunnittelukauden aikana sekä infrahankkeiden tuoma kustannuspaine.

HSL:n kustannuksista noin puolet katetaan matkalipputulolla ja puolet jäsenkuntien maksamilla kuntaosuuksilla. Talouden yleiset heikot näkymät tuovat lisähaasteita tulevien vuosien suunnitteluun. Työllisten ja työpaikkojen määrän väheneminen vaikuttaa matkustajamääriin ja sitä kautta lipputuloihin. Suuret infrahankkeet lisäävät tulevana vuosina merkittävästi HSL:n kustannuksia; lipunhintoja ja/tai kuntien maksuosuuksia joudutaan korottamaan huomattavasti enemmän kuin menneinä vuosina.

Verrattuna vuoden 2016 tilanteeseen suunnitelma ennustaa kuntaosuuksiin yli 16 % kasvua vuodelle 2017 ja vuoden 2017 tilanteesta noin 1,6 % kasvua vuonna 2018. Kuntaosuuslaskennan sisällä erityisesti nousevat infrakustannukset Länsimetron ja Kehäradan myötä. Vuoden 2016 tilanteeseen verrattuna vuoden 2017 infrakustannukset kasvavat noin 31 % ja vuonna 2018 infrakustannukset jatkavat samalla tasolla kuin vuonna 2017. Operointikustan-

nukset kasvavat noin 3 % vuodesta 2016 vuoteen 2017 ja noin 1,4 % vuodesta 2017 vuoteen 2018. HSL:n toimintakulujen ennakoitaan vuonna 2016 olevan noin 654 M€ vuonna 2017 noin 699 M€ ja vuonna 2018 noin 706 M€ Vastaavasti toimintatuottojen ennakoitaan olevan vuonna 2016 noin 647 M€ vuonna 2017 noin 702 M€ ja vuonna 2018 noin 711 M€

Mahdollisen jäsenyyden toteutuminen

Mikäli liittymisvalmistelut aloitetaan viimeistään vuoden 2016 viimeisen neljänneksen alussa, Tuusulan liittyminen HSL:een voi olla mahdollista vuoden 2018 alusta.

Teknisen toimen esitys liittymiskysymyksessä

HSL -liittymisvalmistelu on ajallisesti selvästi yli vuoden kestävä prosessi. HSL:n taksa- ja lippujärjestelmäuudistuksen arvioidaan valmistuvan siten, että vuosi 2018 on ensimmäinen kokonainen uuden järjestelmän mukainen toimintavuosi. Joukkoliikenteen siirtymäaika lähenee samalla myös loppuaan ja kunnan alueen liikenne siirtyy kokonaisuudessaan toimivaltaisen viranomaisen toteutettavaksi viimeistään vuoden 2019 aikana. Uskottavan ja maankäytön suunnittelun kannalta toimivan joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen ja kannalta HSL -liittymiskeskustelussa tulisi saada selvä linjaus jatkosta. HSL -liittymisvalmistelua tulisi tässä tilanteessa viedä eteenpäin kunnan ja HSL:n kahdenväliseksi neuvotteluksi, jotta päätöksentekoon voidaan tuoda esitys HSL:een liittymisestä tai sen ulkopuolella pysymisestä.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Kkl § 52/6.4.2016

Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista maankäytölle

Teknisen lautakunnan perustelutekstissä on pohdittu HSL-jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia sekä vaikutuksia joukkoliikenteen käyttäjille. HSL-jäsenenä Tuusulan yhtenäinen joukkoliikennealue ratasuuntien (Kerava, Vantaa) kaupunkien kanssa voi mahdollistaa taloudellisesti nykyistä mielekkäämmiin ilta-, yö- ja viikonlopputarjonnan lisäämisen ainakin Etelä-Tuusulan alueella. Tämä voi vaikuttaa myönteisesti niiden kunnanosien houkuttelevuuteen mm. asuinpaikkana, joita parantuva palvelu koskee.

Tuusulan sisäiseen joukkoliikenteeseen, joka koostuu pääosin koulumatkoista, ei HSL-jäsenyyden arvioida tuovan juurikaan muutoksia. Pääpaino matkoissa säilyy edelleen työmatkaliikenteessä Tuusulan ja pääkaupunkiseudun välillä, tilastojen mukaan yli 45 % kunnan työllisistä suuntaa työmatkansa pääkaupunkiseudulle. HSL -suunnitteluperiaatteiden perusteella suorien Helsingin niemelle ulottuvien yhteyksien tarjonnan arvioidaan supistuvan ja tarjonnan kohdistuvan enemmän liityntäyhteyksinä pää- ja kehäradan asemille. Lippuhintojen arvioidaan nousevan runkolinjaa matkustavalle, kun taas liityntäyhteyksiä Tuusulassa tai pääkaupunkiseudulla jo nykyisellään käyttäville lippuhinta voi tulla nykyiseen verrattuna edullisemmaksi. Jokelan juna-matkustajille lippuhinnat voivat laskea.

Tuusulan tulevien vuosien uudisrakentamisen painopiste tulee kuntastrategian tavoitteiden mukaan olemaan keskuksissa ja taajamissa, joka luo edellytykset nykyistä paremman joukkoliikennetarjonnan toteuttamiselle. Tuusulan yleiskaava 2040 -työssä lähtökohdaksi on niin ikään otettu maankäytön joukkoliikennetehokkuus ja pitäytyminen nykyisten taajamien tiivistämisessä ja laajentamisessa ennen kaikkea Keravan suuntaan.

Taajamien suunnittelu maankäytön toteutumisen kannalta houkuttelevasti edellyttää siis joukkoliikenteen järjestämistä uskottavalla, pitkäjänteisellä tavalla. Maankäytön ja joukkoliikenteen suunnittelussa tulee tehdä linjauksia joukkoliikenteen palvelun tasosta ja joukkoliikenteen palvelun suuntautumisesta. Helsingin seudun yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä on tulevaisuuden oletus maankäytön suunnittelussa, ja yhtenäisen järjestelmän myöhemmän toteutumisen arvioidaan usein ratkaisevan joukkoliikenteen osalta nykyhetkessä avoimeksi jääviä suunnittelukysymyksiä. Yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän toteutettavuuden selvittäminen on tarkoituksenmukaista maankäytön suunnittelun näkökulmasta.

Suunniteltavan ja toteutettavan maankäytön sijoituessa Tuusulassa lähelle nykyistä HSL-aluetta, kunnan raja ja samalla toimivaltaisten joukkoliikenneviranomaisten (ELY ja HSL sekä junaliikenteessä LVM) vastuualueiden raja vaikuttaa matkustajaa sujuvasti palvelevan joukkoliikennepalvelun toteuttamiseen. Joukkoliikenteen suunnittelu- ja toteutustapa sekä matkalippujärjestelmä eivät ole samat eri toimivaltaisen viranomaisten liikenteessä. Tällöin mm. Vantaan ja Keravan rajojen läheisyyteen suunnitellun tai suunniteltavan maankäytön liikennejärjestelyjen suunnittelu ja toteutus jää joukkoliikenteen osalta mahdollista potentiaaliaan vähäisemmäksi. Alueita, joille asetelmalla on tulevaisuudessa vaikutusta, ovat todennäköisesti Focus-alue, Maantiekylä, Mattila/Koillis-Hyrylä, Ristikytö ja ennen kaikkea Rykmentinpuisto. Yhtenäinen lippujärjestelmä voisi mahdollistaa alueille paremman ja riittävän kannattavan palvelutarjonnan sisältäen mm. liityntäliikenteen pää- tai kehäradalle. Tällaisessa skenaariossa alueiden saavutettavuus ja vetovoima todennäköisesti kasvaa ja alueet houkuttelevat uusia asukkaita ja yrityksiä. HSL-jäsenyyden hyöty tässä suhteessa tulisi punnita ennen HSL-liittymistä koskevaa päätöksentekoa.

Tulevaisuuden yhdyskunnan suunnittelussa pyritään edistämään viisasta liikkumista sekä energian ja tilankäytön kannalta tehokasta maankäyttöä ja liikennejärjestelmää. Kuntarajoilla ei tähän tavoitteeseen pyrittäessä tulisi olla merkittävää vaikutusta. Tuusulan kannattaa tarkastella mahdollisuuksia ja keinoja, jotka tukevat em. tavoitteiden toteutumista.

Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä

Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-ajan ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntasuosuksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfrahankeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569
yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström, p. 040 314 3513

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus

Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti

- hyväksyä seuraavan esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta:

Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä

- Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-rajan ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntaosuuksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfrahankeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin eri vaihtoehtoiseen ja muine yhteistyön muotoineen ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Khall § 174/16.5.2016

HSL -jäsenyyden vaikutusta joukkoliikennejärjestelmälle Tuusulassa tulee edelleen avata ja vaikutusten arviointia tulee syventää.

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een
- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL -jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

Kunnanjohtaja muutti ehdotuksensa 1. kohdan seuraavaksi:

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een

Päätös Kunnanhallitus päätti

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een
- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL-jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

TL § 126/22.11.2016

Kunnan päätösten jälkeen kuntakehityksen ja tekniikan toimialan edustajat sekä HSL lähtivät valmistelemaan jäsenyysneuvotteluvaihetta. Tuusulan HSL-jäsenyyttä valmistelemaa vaihetta varten perustettiin ohjausryhmä sekä valmisteluryhmä. Ryhmiin kutsuttiin keskeiset henkilöt kunnasta ja HSL:stä.

Tarkentavaa selvitystä, tiedonkeruuta ja suunnittelua katsottiin tarvittavan seuraavista aiheista:

- Tieto nykyisestä Tuusulaan liittyvästä matkustuksesta linja-auto- ja junaliikenteen osalta. Erytishuomio oli vilkkaimpien yhteysvälien matkustuksessa. Saatavilla olevaa tietoa täydentämään tehtiin Tuusulanväylän käytävässä HSL-alueella linja-autoliikenteen matkustajalaskenta.
- Joukkoliikenteen nykytilanteen kustannusten tuoreimmat tiedot. Kustannustietoa kerättiin Tuusulan kunnalta, Uudenmaan ELY-keskukselta ja HSL:ltä.
- HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmän kaarimallin rajat Tuusulan alueella. Jäsenyysneuvotteluvaihe edellytti vyöhykerajojen linjaamista selvityksen muiden vaiheiden tarpeisiin.
- Matkalippujen kelpoisuuden ja bussilinjaston tarkastelu Järvenpään liittyvillä yhteyksillä. Toiminta Järvenpään alueella sekä bussi- että junamatkojen osalta edellytti toimintaperiaatteiden linjaamista.

- Välttömien bussilinjavaihtoehtojen ja -muutostarpeiden tunnistaminen. Tuusulaa koskeva linja-autoliikenne muuttuisi HSL-jäsenyyden myötä nykyistä selvemmin osaksi HSL-alueen linjastorakennetta. HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä muuttaa joukkoliikenteen palvelutason toteuttamistavan lähtökohtia nykyiseen tilanteeseen verrattuna.
- Joukkoliikennettä ja sillä liikkumista koskevien vaikutusten arviointi. HSL-jäsenyys tuottaisi muutoksia mm. lippuvalikoimassa, niiden asiakashinnoissa sekä matkustajainformaatiossa.
- Kustannusvaikutusarviot.

Lisäksi selvitysvaiheessa pyrittiin arvioimaan Tuusulan HSL-jäsenyyden vaikutusta kunnan maankäyttöön

Nykyinen matkustuskysyntä

Nykyistä matkustuskysyntää on Keski-Uudenmaan alueella tuoreltaan tarkasteltu Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvityksessä ja joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyssä. HSL-jäsenyysneuvottelun yhteydessä on tehty erillistä tarkentavaa tarkastelua Tuusulan osalta.

Helsingin seudulla on mm. vuosina 2008 ja 2012 tehty laajat liikennetutkimukset, joissa on selvitetty seudun asukkaiden liikkumiskäyttäytymistä. vuoden 2012 tutkimuksen mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma on yleisesti seuraava: 57 % matkoista tehdään henkilöautolla, 9 % joukkoliikenteellä, 8 % pyöräillen, 18 % kävellen ja 8 % muilla kulkutavoilla.

Työmatkoilla henkilöauton sekä joukkoliikenteen käyttö korostuvat jalankulun ja pyöräilyn kustannuksella. Vuoden 2008 tutkimusaineiston koko on mahdollistanut kuntakohtaisen tarkastelun ja sen mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma kotiperäisillä työmatkoilla on noin 68 % henkilöauto, n. 13 % joukkoliikenne, n. 8 % pyöräily, n. 3 % jalankulku ja noin 8 % muu kulkutapa.

Kunnassa on analysoitu yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmään (YKR) koottua tietoa työssäkäynnistä. Tuorein tieto aiheesta on vuodelta 2012. Tuusulassa on aineiston perusteella noin 18 500 työllistä kuntalaista. Heistä noin 4 500 (24,4 %) työskentelee Tuusulassa, noin 5 000 henkilöä (27,2 %) Helsingissä ja noin 3 250 henkilöä (17,5 %) Vantaalla. Muita merkittäviä työssäkäyntikuntia ovat Järvenpää (n. 1 100 henkilöä, 6,0 %) ja Kerava (n. 950 henkilöä, 5,1 %). Tuusulalaisista työllisistä noin 10 200 henkilöä (55 %) käy töissä nykyisten HSL-kuntien alueella.

Tuusulassa on noin 14 100 työpaikkaa (31.12.2012). Näihin liittyen työpaikka-asuinpaikka -aluetieto on tilastossa tiedossa noin 13 000 tapauksessa. Tuusulassa työssäkävien ulkopaikkakuntalaisten osalta merkittävimmät

asuinkunnat ovat Vantaa (n. 1 500 henkilöä, n. 12 %), Helsinki (n. 1 350 henkilöä, n. 10 %), Järvenpää (n. 1 300 henkilöä, n. 10 %) ja Kerava (n. 950 henkilöä, n. 7,5 %). Tuusulan alueen työpaikoissa käy töissä noin 4 400 henkilöä (n. 34 % työpaikoista) nykyisten HSL-kuntien alueelta.

Koulu- ja opiskelumatkoilla henkilöauton rooli on selvästi yleistä kulkutapajakaumaa pienempi. Vuoden 2008 tutkimusaineiston mukaan tuusulalaisten kulkutapajakauma kotiperäisillä koulu- ja opiskelumatkoilla on noin 21 % henkilöauto, n. 14 % joukkoliikenne, n. 38 % pyöräily, n. 23 % jalankulku ja noin 4 % muu kulkutapa. Iso osa näistä matkoista on kunnan sisäisiä, mutta toisen asteen opiskelumatkoista alkaen kuntarajan merkitys pienenee.

Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvityksessä on tarkasteltu toisen asteen opiskelun suuntautumista Opetushallinnon tilastoinnin avulla vuonna 2015 mm. Tuusulan kunnan osalta. Tarkastelu on suuntaa antava koskien vain yhtä aloittaneiden opiskelijoiden erää. Tuusulassa oleviin opiskelupaikkoihin valtaosa opiskelijoista tuli Tuusulasta (n. 200 henkilöä). Muita merkittäviä Tuusulassa opiskelevien kotikuntia olivat Helsinki ja Järvenpää (n. 40 henk. kummastakin), Mäntsälä ja Kerava (n. 30 henk. kummastakin) sekä Vantaa (n. 15 henk.). Tuusulalaisten toisen asteen opiskelijoiden vuonna 2015 vastaanottamista kotikunnan ulkopuolelle sijoittuvista opiskelupaikoista määrällisesti merkittävimmät sijaitsivat Järvenpäässä (143), Helsingissä (70), Keravalla (62) ja Vantaalla (28).

Pääradan lähijunaliikenteessä tuusulalaisten Jokelan tasalta etelään suuntautuvista matkoista lähtö-/määräpaikka on Helsinki n. 52 %, Järvenpää n. 29 %, Vantaa n. 12 % ja Kerava n. 8 %. Arvioitu kokonaismatkamäärä tässä ryhmässä on noin 510 000 matkaa vuodessa. Arviolta hieman yli 70 % (n. 370 000 matkaa) näistä matkoista tehdään kausilipuilla. Pääkaupunkiseudun rajan ylittävässä bussiliikenteessä Tuusulanväylän suunnassa matkoista lähtö-/määräpaikka on Helsingin kantakaupunki n. 82 %, Helsingin esikaupunkialue n. 13 % ja Vantaa n. 5 %. Arvioitu kokonaismatkamäärä tässä ryhmässä on noin 480 000 matkaa vuodessa. Kausilippuja käytetään noin 40 %:lla (n. 190 000 matkaa) näistä matkoista.

Kunnan sisäisessä joukkoliikenteessä vuosittain tehtävistä matkoista arvioidaan merkittävän osan olevan koulu- ja opiskelumatkoja sekä paikallista asiointia. Matkustuksen kokonaismäärä ei ole tiedossa, mutta jo pääasiassa vain Tuusulan alueella liikennöitävässä bussiliikenteessä tehdään vuosittain noin 100 000 matkaa. Seutuliikenteen bussivuorotarjonnassa tehtyjen Tuusulan sisäisten matkojen määrästä ei ole tutkimustietoa.

Asiointiliikenteen suuntautumisesta ei ole aivan tuoretta kuntien välistä matkustusta avaavaa tutkimustietoa, mutta suuntaan antavaa analyysiä on tässä tehty Helsingin seudun vuoden 2008 liikkumistutkimuksen aineistosta. Laajenuksella korjattu matka-aineisto sisältää Tuusulan osalta noin 128 000 matkaa, jotka kuvaavat yhden päivän matkustusta Helsingin seudulla. Näistä matkoista noin 23 200 (n. 18 %) oli kotiperäisiä asiointimatkoja. Kotiperäi-

sellä asiointimatalla tarkoitetaan kotoa lähtevää tai kotiin päättyvää matkaa, jonka toinen pää on esim. ostos- tai asiointipaikka. Tuusulaan liittyvistä kotiperäisistä asiointimatkoista suuri osa 12 400 (n. 53 % kotiperäisistä asiointimatkoista) oli kunnan sisäisiä. Kotiperäisten asiointimatkoja, jotka suuntautuivat Tuusulasta ulos tai Tuusulaan oli aineistossa noin 10 800 (47 %). Ne jakaantuivat seuraaviin merkittävimpiin lähtö-määräpaikkakuntiin: Kerava (n. 26 %), Järvenpää (n. 23 %), Vantaa (n. 21 %), Hyvinkää (n. 11 %), Helsinki (n. 10 %).

HSL:n taksa- ja lippujärjestelmän kaarimallin rajat Tuusulan alueella

HSL:n uuden maksuvyöhykemallin rajojen osalta on tarkasteltu C ja D kaaren rajan paikkaa Etelä-Tuusulassa sekä D-kaaren ulkorajan paikkaa mm. Pohjois-Tuusulassa. Tuusulan kunta on vuonna 2012 antanut HSL:lle lausunnon HSL:n taksa- ja lippujärjestelmästä mm. vyöhykerajojen osalta. C-D-kaaren raja ei tulisi olemaan kunnan etelärajalla. Tuusulan eteläisin kärki jäisi C-vyöhykkeelle. Tarkasteluissa raja on pidetty käytännössä paikassa, johon se on kunnan vuonna 2012 antamassa lausunnossa esitetty. Raja sijaitsisi Etelä-Tuusulassa siten, että Maantiekylä olisi C-vyöhykkeellä, Myllykylä ja mm. Bergan -liityntäpysäköintialue ja pysäkit D-vyöhykkeellä.

Tuusulan liittyessä HSL:een D-vyöhykkeen ulkoraja olisi Tuusulan suunnassa myös HSL-alueen ulkoraja. D-vyöhykkeen osalta katsottiin näin, että sen tulee kattaa koko Tuusulan pohjoisosia eikä erillistä E-vyöhykettä tule perustaa vain Tuusulan pohjoisosia varten. Järvenpään alue jää D-vyöhykkeen sisään.

Matkalippujen kelpoisuus ja bussilinjasto Järvenpäähän liittyvillä yhteyksillä

Järvenpään kaupunki ei selvitä HSL-jäsenyyttä samassa aikataulussa Tuusulan kunnan kanssa. Mikäli Tuusula liittyisi HSL:een, Järvenpään kaupungin osalta syntyisi erityistilanne HSL-alueen kannalta. Järvenpään kaupunki jäisi D-vyöhykkeen sisään. Tuusulan HSL-jäsenyyden myötä HSL:n matkalipputuotteet tulisivat myös Järvenpään alueella käyttöön, rajatusti myös järvenpäälaisille.

Tuusulan Jokela ja Kellokoski sijaitsevat maantieteellisesti siten, että valtaosa näiden alueiden joukkoliikennematkoista tehdään Järvenpään alueen kautta. Jokelasta etelään olevilla juna-asemilla, myös Järvenpään alueella, tulisi mahdolliseksi käyttää HSL:n matkalippuja. Linja-autoliikenteessä mm. Kellokosken aluetta palvelevassa liikenteessä alkaisivat yleistäen keltava HSL:n matkaliput ja HSL-linjat alkaisivat liikennöinnin myös Järvenpään alueen kautta.

Tuusulalaisten kannalta HSL-lippujärjestelmä olisi tällaisessa tilanteessa kohtuullisen selkeä. Tuusulalaiset voisivat tehdä matkansa D-vyöhykkeen sisällä tai D-vyöhykkeeltä muille HSL-vyöhykkeille HSL-lipuilla eikä matkan

hinta tai käytettävät lipputuotteet riippuisi matkan reitistä tai siitä sisältyykö matkaan vaihto Järvenpään alueella. Poikkeuksen tekee Järvenpään sisäinen bussimatka Järvenpään sisäisellä bussilinjalla – näissä linjoissa ei todennäköisemmin kävisi HSL:n matkalipputuotteet.

Mikäli Tuusulan kunta liittyy HSL:een, Järvenpään kaupungille todennäköisesti tarjottaisiin HSL:n toimesta muista kehyskunnista poikkeavaa lippuyhteistyösopimusta HSL:n kanssa. Sopimuksessa järvenpäälaisille tarjottaisiin mahdollisuutta ostaa HSL:n D-vyöhykkeen sisäisiä HSL-lippuja samaan asiakashintaan kuin HSL-kuntalaiset voivat niitä ostaa. Lippuyhteistyösopimuksen ehtona on, että Järvenpään kaupunki maksaa sopimukseen sisällytettyjen HSL-lipputuotteiden subvention. Tällöin kulkeminen esim. Järvenpäästä Tuusulaan sekä Järvenpään kautta liikennöivässä HSL:n linjastossa olisi mahdollista HSL:n D-vyöhykkeen lipulla HSL-asiakashintaan myös järvenpäälaisille.

Bussilinjaston palvelutaso ja -muutokset

Tuusulaa koskeva linja-autoliikenne muuttuisi HSL-jäsenyyden myötä osaksi HSL-alueen linjastorakennetta. HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä muuttaisi joukkoliikenteen palvelutason toteuttamistavan lähtökohtia nykyiseen tilanteeseen verrattuna. Mm. bussi-juna tai bussi-metro/raitiovaunu – vaihto eivät tuottaisi HSL-lippujärjestelmässä matkustajalle lisäkustannusta matkalipun hintaan. Tällöin liityntäliikenne keskeisille juna-asemille voisi olla huomattavasti merkittävämmässä roolissa kuin se nykyään on. Junarunkoliikenteeseen ja liityntälinjoihin tukeutuen taajama-alueiden saavutettavuutta on HSL:n lippujärjestelmämallissa mahdollista kehittää kohti palvelutasoa, joka toimii sekä vilkkaan että hiljaisen kysynnän tilanteissa.

Jäsenyyden valmisteluvaiheessa linjastorakenteesta on laadittu luonnos, jolla on luonnosteltu vuoden 2018 tilannetta. Linja-autoliikenteessä voimassa olevien siirtymäajan sopimusten vuoksi liikennetarjonnassa tulee olemaan erilaisia vaihteita aina vuoteen 2019, jonka aikana viimeiset sopimukset umpeutuvat.

Bussilinjastoa on mietitty sekä HSL:n suunnitteluperiaatteiden että kunnan oleellisten tarpeiden näkökulmista. Yhtenäinen lippu- ja informaatiojärjestelmä bussi- ja junaliikenteen osalta luo suunnittelulle erilaisen lähtökohdan kuin nykyinen bussi- ja junaliikenteen matkustajan kannalta pitkälti erillisinä pitävä joukkoliikennejärjestelmä. Junaliikenteeseen ei tässä vaiheessa ole oletettu yleisen tason muutoksia.

Linjastorakenteen runko muodostuu pääradan ja kehäradan junatarjontaan tukeutuvasta liitynnän mahdollistavasta linjastosta. Se sisältää myös arkipäivien suorat Helsingin suunnan bussiyhteydet Tuusulanväylän käytävässä, jotka haarautuvat Hyrylän pohjoispuolella Kellokosken ja Jokelan suuntiin. Tuusulan sisäinen linjasto noudattelee nykyistä mallia. Luonnosta on hyödynnetty kustannusten arvioinnissa.

Luonnoksessa bussiliikenteen perustarjontaa Etelä-Tuusulaan tuo Keravan asema-Hyrylä-Riihikallio/Lahela-Kehärata (Aviapolis) -liikenne. Lähtöjä olisi arkipäivisin puolentunnin välein tai tiheämmin, viikonloppuisin pääasiassa noin puolentunnin-tunnin vuorovälillä. Helsinki-Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski -käytävään on luonnosteltu tarjonta, jolla hoidetaan arkiyhteydet mm. Järvenpään suuntaan noin tunnin vuorovälillä sekä viikonlopputarjonta Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski -osuudella noin puolentoistatunnin vuorovälillä. Tuusulanväylän käytävässä Helsingin kantakaupunki-Hyrylä -yhteysvälillä liikennöidään ruuhkaliikenteen suoria vuoroja. Vuorotiheys on 15–20 min tasoa. Näiden vuorojen jatkeita ajetaan valikoidusti Jokelan tai Kellokosken suunnille muuta joukkoliikennetarjontaa täydentävinä. Viikonloppuisin yhteydet Hyrylän alueelta ja Kellokoskelta Helsingin suuntaan perustuisivat liityntäyhteyksiin (yhteydet Hyrylästä Keravalle, kehäradalle ja Järvenpään ja Kellokoskelta yhteydet Järvenpään ja Hyrylään).

Koulumatkaliikennettä paikallisesti palvelevien vuorojen tarjonta on luonnoksessa pidetty nykytasolla - Hyrylän ympäristössä Lahelan, Nahkelan ja Rusutjärven sekä Tuusulanjärven länsipuolen nykytarjonta, Kellokosken suunnalla Järvenpää-Kellokoski-Linjamäki-Purola -tarjonta, Jokelan eteläpuolella Vanhakylä-Jokela -tarjonta. Linja-autoliikenteen yhteydet Tuusulasta Nurmijärvelle, Mäntsälään ja Hyvinkäälle muodostuisivat em. liikennepalveluiden laajennuksina. Ne edellyttävät toimivaltaisten viranomaisten (ELY-keskus, HSL) yhteistyötä ja yhteishankintoja. Linjastorakenteen kokonaisuuteen on sisällytetty myös nykyisen Sampo-tarjonnan volyymin mukainen kutsujoukkoliikennetarjonta.

Tarkennukset arvioon HSL-jäsenyyden vaikutuksista joukkoliikenteen käyttäjille

Liityntälinjastossa laaja liikennöintiaika, tasainen tarjonta sekä täsmällisyys olisivat keskeisiä palvelutasoa luovia tekijöitä. Helsingin suunnan ruuhkabussiliikenteen vuorotiheys olisi nykytyyppinen vaikka Helsingin niemelle liikennöivän runkobussiliikenteen vuorotiheys laskisi. Tuusulan paikallinen mm. koulumatkaliikennettä palveleva sisäinen linjasto pysyisi lähtökohtaisesti nykyisellään pääkäyttäjäryhmänsä tarpeiden mukaisesti.

Liikennöivän bussikalusto olisi ulkoasultaan, ilmeeltään sekä esteettömyydeltään pääasiassa yhtenäistä.

Vuoden 2018 matkalippujen hinnoista nykyisessä bussiliikenteessä, junaliikenteessä tai HSL:n uudessa lippujärjestelmässä ei ole vielä varmuutta. Yleisesti HSL-jäsenyyden myötä tuusulalaisten joukkoliikennematkustamisen asiakashinnoissa tapahtuisi nykytilanteeseen verrattuna todennäköisesti sekä hinnan laskua että nousua riippuen matkustuksen suuntautumisesta, matkustajan mahdollisesta alennusryhmästä ja matkustamisen säännöllisyydestä sekä käytetystä joukkoliikennekulkumuodosta. Mikäli joukkoliikennematka si-

sältää joukkoliikennevälineen vaihdon HSL-alueella, matkan asiakashinta laskee käytännössä kategorisesti nykytilanteeseen verrattuna.

Säännöllisesti matkustavilla matkalippujen hintamuutokset koskisivat selvimmin Pohjois-Tuusulan matkustajia, joiden matka sisältää junaosuuden. Heidän matkalippujensa hinnat pääasiassa laskisivat. Etelä-Tuusulassa puolestaan asetelma olisi monisyysempi. HSL-vyöhykelippu Tuusulan ja Helsingin niemen välillä (vyöhykelippu ABCD) olisi aikuiselle asiakkaalle arvokkaampi kuin nykyinen kunnan tukema bussiliikenteen runkolippu (Tuusulalippu). Em. HSL-vyöhykelippu olisi kuitenkin nykyistä bussiliikenteen runkolippua edullisempi alennusryhmäkäytäntöjen vuoksi lapsille, opiskelijoille ja osalle eläkeläisistä. Kansaneläkettä saaville eläkeläisille em. vyöhykelipun asiakashinta olisi nykyisen Tuusulalipun hintatasoa.

Nykyinen bussiliikenteen runkolippu (Tuusulalippu) ainoana lipputuotteena palvelee hyvin maantieteellisesti rajallista liikennekäytävää matkustettaessa Helsingin niemelle tai Vantaan alueelle. HSL-jäsenyys ja yhtenäinen lippujärjestelmä tekisivät pääkaupunkiseudun suunnalla joukkoliikenteellä liikkumisen selvästi nykyistä monipuolisemmaksi ja useimmissa tapauksissa muuttaisi matkustamisen hintaa asiakkaan kannalta kokonaisuutena nykyistä edullisempaan suuntaan. HSL-lippuvalikoiman arvolipun voi myös arvioida lippulajina nousevan merkittäväksi tuusulalaisten joukkoliikenteen käytössä. Matkakortille ladattua euromääräistä arvoa voi käyttää satunnaisemman matkustamisen maksamiseen tai muutaman vyöhykkeen kausilipun voimassa oloalueen laajentamiseen satunnaisemmilla matkoilla. Arvolipun käyttö useissa tapauksissa laskisi matkustamisen asiakashintaa verrattuna nykyisiin kertalippuhintoihin.

HSL-jäsenyys laajentaisi HSL:n reittioppaan ja informaatiopalvelut uuteen jäsenkuntaan. Pääkaupunkiseudun kulkusuunnan osalta verrattuna nykytilanteeseen HSL-infojärjestelmän tarjoaisi kaiken joukkoliikennetiedon yhden järjestelmän kautta. Myös käyttäjävuorovaikutus olisi liikennettä suunnittelevan ja hankkivan HSL:n tehtävä.

HSL-jäsenyyden vaikutukset kunnalle

HSL on pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä määritellään perussopimuksessa, jonka voimassa oleva versio on tullut voimaan 1.1.2012. Kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. Kuntayhtymän hallituksen tehtävänä on vuotuisen toimintaan liittyvä kuntayhtymän edunvalvonta sekä toiminnasta päättäminen.

Tuusulan kunta on yhdessä muiden HSL:een kuulumattomien Helsingin seudun kuntien kanssa mainittu perussopimuksessa kuntana, joka voi kuulua HSL:een. Jäsenyyden oleellisia edellytyksiä ovat, että kuntayhtymän toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy perussopimuksen.

HSL järjestää mm. matkalippujen myynnin, liikenteen suunnittelun, liikenteen hankinnan sekä asukasvuorovaikutuksen. Kunta osallistuu ja ohjaa tarjonnan suunnittelua. Kunnan suora vaikutusmahdollisuus matkalippujen valikoimaan ja hinnoitteluun olisi rajallinen HSL-lippujärjestelmän luonteen vuoksi.

HSL-jäsenyyden kustannusvaikutusta Tuusulalle muodostuisi ensisijaisesti kuntaosuudesta, josta tehtyjä arvioita on tarkennettu. Tuusulan laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi noin 3,04 M€(alv 0 %)/vuosi. Laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuuksia, joista selvimmäksi on jäänyt matkustuksen määrällinen kehittyminen. Esimerkiksi matkustuksen lisääntyminen +10 % nostaa kuntaosuutta puolestaan laskennallisesti +0,5 M€ Myös matkustuksen ohjautuminen bussi- ja junaliikenteen kesken muuttaa kuntaosuuslaskennan yksityiskohtia ja vaikuttaa lopputulokseen, tn. em. summia vähäisemmässä määrin. HSL:n perussopimuksessa edellytetty peruspääoman kertaluonteinen maksu on Tuusulalle noin 320 000 €

Liikennejärjestelmän kannalta niin Tuusulassa kuin Helsingin seudulla tulee tavoitella joukkoliikenteen käytön lisääntymistä, koska se todennäköisesti vähentää henkilöautoilua ja helpottaa tie- ja katukapasiteetin riittävyteen liittyviä ongelmia. HSL-jäsenyys tuo välillisesti todennäköisesti esiin Tuusulaan liittyvää joukkoliikennekysyntää, johon kunnalla tai muilla kunnan alueella operoivilla joukkoliikennetoimijoilla ei nykyisin ole mahdollisuutta vastata. Joukkoliikenteen toimivuuden ja käytettävyyden kannalta HSL-jäsenyys todennäköisesti parantaa kunnan imagoa sekä lisää yleisesti kunnan houkuttelevuutta.

Tuusulan alueen joukkoliikenneinfrastruktuurin kehittäminen tulee nykyistä tasoa kattavammin ottaa kunnan investointikohteeksi. Esimerkiksi pysäkkien ja liityntäpysäköinnin kehittäminen parantaa joukkoliikenteen käytön edellytyksiä. Panostus linja-autokaluston pysäköinti sekä -varikkotoimintojen olosuhteisiin vaikuttaa puolestaan todennäköisesti myönteisesti liikenteen järjestämisen kustannuksiin.

Tulevat vuodet edellyttävät kunnalta panostusta liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tuusulan väestönkasvun ennustetaan olevan yleisesti noin 1,6 % vuositasoa vuoteen 2025 asti ja nousevan tämän jälkeen tasolle noin 1,9 % vuodessa vuoteen 2040. Vuoteen 2025 kunnan väkiluvun ennustetaan kasvavan noin 45 000 asukkaaseen ja vuoteen 2040 mennessä noin 57 500 asukkaaseen. Vuoteen 2025 ennakoidusta väestökasvusta pääosa (n. 4 000 asukasta) sijoittuu Hyrylän suuralueelle, noin 1 600 asukasta Jokelan suuralueelle ja noin 1 000 asukasta Kellokosken suuralueelle. Väestölisäysten myötä mm. liikkumisen hallinnan merkitys lisääntyy ja panostus joukkoliikenteen käytön lisäämiseen yksityisautoilun sijasta on oleellista taajamien houkuttelevuuden, niiden liikenneympäristön toimivuuden sekä palveluverkon toiminnan kannalta.

Asian käsittelyn eteneminen

Tuusulan HSL-jäsenyys muuttaa selvästi kunnan alueen joukkoliikennepalveluiden hallinnointia sekä niiden suunnittelua, hankintaa ja toteuttamista. Jäsenyys kasvattaa merkittävästi kunnan rahoitusta seudun joukkoliikennejärjestelmälle. Tuusulaan liittyvän joukkoliikennematkustuksen kokonaisuu- den kannalta vaadittavan rahoituksen tasoa ei voi kuitenkaan pitää kohtuut- tomana.

Koska merkittävä osa tuusulalaisten liikkumisesta suuntautuu nykyisiin HSL-kuntiin tai on kunnan sisäistä, HSL-jäsenyydestä seuraava liikennetar- jonnan yhteissuunnittelu, järjestäminen sekä matkalippujärjestelmän sekä joukkoliikenneinformaation yhtenäistyminen nykyisen HSL:n kanssa on jä- senyyden keskeinen etu. Myös nähtävillä olevassa tulevaisuudessa tuusula- laisten liikkuminen ja Tuusulaan ulkopuolelta saapuvat matkustus on suurel- ta osin Tuusulan ja nykyisten HSL-kuntien välistä. HSL-jäsenyys tukee kun- nan tulevaa kehitystä. HSL-jäsenyys vaikuttaa seudun asukkaiden ja yritys- ten näkökulmasta todennäköisesti myönteisesti kunnan imagoon.

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä HSL:n jäseneksi edellyttäen, että kuntayhtymän toimialue säilyy liittymisen jälkeen toimin- nallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy kuntayhtymän perussopimuksen. Liittymiskysymyksen vieminen päätöksen- teossa eteenpäin edellyttää Tuusulan peruspääoman tarkkaa määrittelyä sekä perussopimuksen muuttamista siten, että kunnasta tulee HSL:n jäsen.

Kuntakehityksen ja tekniikan toimiala esittää, että Tuusulan HSL-jäsenyys 1.1.2018 alkaen otetaan päätettäväksi ja asian yksityiskohtien valmistelua jatketaan.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Liitteenä:

- Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi 16.9.2015
- Muistio 1.10.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- Muistio 14.12.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 23.3.2016
- HSL perussopimus 1.1.2012 sisältö
- HSL perussopimus 1.1.2012 liite
- Tuusulan kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioiden syventä- minen 14.11.2016

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Raimo Stenvall Jari Raidan kannattamana esitti seuraavaa:

HSL – jäsenyyden kustannusvaikutuksista Tuusulalle muodostuisi ensisijaisesti kuntaosuudesta, josta tehtyjä arvioita on tarkennettu. Tuusulan laskennallinen HSL – kuntaosuus olisi noin 3,04 milj. €alv 0 %/vuosi. Laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuuksia, joista selvimmäksi on jäänyt matkustuksen määrällinen kehittyminen. Esimerkiksi matkustuksen lisääntyminen +10 % nostaa kuntaosuutta puolestaan laskennallisesti +0,5Meur. Myös matkustuksen ohjautuminen bussi- ja junaliikenteen kesken muuttaa kuntaosuuslaskennan yksityiskohtia ja vaikuttaa lopputulokseen, tn. em. summia vähäisemmässä määrin. HSL:n perussopimuksessa edellytetty peruspääoman kertaluonteinen maksu on Tuusulalle noin 320.000€`

Esitän hylkäämistä edellä mainituin perustein.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan pohjaehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Stenvallin muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä pohjaehdotusta kannattivat jäsenet Auranen, Harju, Kiuru, Bergman, Pulska, Sulander, Vilen ja Ahonen ja Stenvallin muutosesitystä kannattivat jäsenet Raita, Stenvall ja Vähätalo.

Puheenjohtaja totesi teknisen lautakunnan päättäneen äänin 8 – 3 hyväksyä asiassa esittelijän ehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti tarkastaa ja hyväksyä tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

Jari Raita ilmoitti päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

- ”– päätösvalta valuu pois Tuusulan kunnalta Helsingille
- kustannus ei ole staattinen ja kunnan mahdollinen tuleva kulu on siten täysin ennakoimatonta.
 - vuosimaksu tulee kasvamaan erilaisten HSL:n investointien takia
 - Tuusulan maksut HSL:n vaatimusten mukaisen infran suhteen kuten pysäkkien osalta on täysin auki.
 - Maakuntahallinnon velvollisuudet, kuten joukkoliikenteen alueellinen järjestäminen vahvistuu jo vuosina 2019–2020.
 - uusi kuntalaki velvoittaa parempaa kansalaisvaikuttamista, johon Tuusulan kuntakin on sitoutunut. On kyseenalaista kuinka kuntalainen pääsee vaikuttamaan Helsingin alaiseen joukkoliikennöintiin. Tuusulan äänivaltaosuus tulisi olemaan noin 3 %, kun yhtymäkokouksesta puhuttaessa.
 - HSL:n arvio liikennemääristä perustuu 2017 arvioituun tasoon, joka tulee olemaan alhaisempi kuin 2016.
 - Tekniseen lautakuntaan ei ole tuotu HSL:lle vaihtoehtoa! Tarkastelusta puuttuu vaihtoehdot kokonaan.”

Khall § 449/28.11.2016

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- merkitä asian tässä vaiheessa tiedoksi
- pitää asiaa koskevan iltakoulun 19.12.2016

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kkl § 154/30.11.2016

Tuusulan kunnassa, ja erityisesti Hyrylän ympäristössä, on merkittävästi uusia maankäyttösuunnitelmia, joilla tavoitellaan väestönkasvua ja kunnan ja palveluiden kehittymistä. Kunnan kilpailukyvyyn ja houkuttelevuuden näkökulmasta toimivan ja kuntalaisia palvelevan joukkoliikenteen kehittäminen on kasvun ja kehittymisen kannalta välttämätöntä. Tuusulasta suuntautuu runsaasti työmatkaliikennettä pääkaupunkiseudulle ja väestönkasvu lisää tätä liikennettä edelleen nykyisestä. Ilman joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvamista autoliikenteen ruuhkat lisääntyvät entisestään, mikä heikentää kuntalaisten arjen sujuvuutta ja vähentää Tuusulan houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Nykyinen joukkoliikenne perustuu pitkälti Helsingin keskustaan suuntautuviin suoriin linja-autolinjoihin sekä Jokelasta junayhteyteen. Kuntalaisten työmatkat suuntautuvat kuitenkin paitsi Helsingin keskustaan, niin myös muualle pääkaupunkiseudulle. Joukkoliikenteen käyttö muualle kuin Helsingin keskustaan edellyttää tällä hetkellä usean eri lipputyypin hankkimista ja aikataulutietojen etsimistä eri kanavista. Kuntalaisen näkökulmasta yhtenäinen lippu- ja informaatiojärjestelmä pääkaupunkiseudun kanssa parantaisi liikkumisen suunnittelua ja helppoutta ja toimisi kunnan houkuttelevuutta ja kilpailukykyä parantavana tekijänä. Joukkoliikenteen vuorovälin tihentäminen ja liikennöintiaikojen laajentaminen tulee tulevaisuudessa johtamaan raideliikenteeseen tukeutuvan syöttöliikenteen lisääntymiseen riippumatta joukkoliikenteen hankinta- ja hallintomallista. Tässä tilanteessa lippuyhteyksien kehittäminen on joukkoliikenteen houkuttelevuuden kannalta välttämätöntä.

Liikkuminen ja liikkumispalvelut tulevat lähitulevaisuudessa kokemaan suuria murroksia. Erilaisia liikkumispalveluita ja MaaS-konseptin mukaisia toimintamalleja sekä automaattiliikennettä kehitetään jatkuvasti. Näiden kehittyminen tulee vaikuttamaan tulevaisuudessa myös ns. perinteisen joukkoliikenteen järjestämiseen. Edellä mainittujen rooli tulee kuitenkin rajoittumaan pääasiassa lyhyen matkan palveluliikenteeseen, haja-asutusalueen liikenteeseen

seen sekä rajoitetussa määrin asuinalueiden syöttöliikenteeseen. Näillä ei tule olemaan merkittävää vaikutusta suurten matkustajavirtojen joukkoliikenteen runkoyhteyksiin ja ne on sovitettavissa muuhun joukkoliikennejärjestelmään riippumatta joukkoliikenteen hankinta- ja hallintomallista.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569
suunnitteluinsinööri Heikki Väänänen, p. 040 314 3522

Liitteenä:

- Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi 16.9.2015
- Muistio 1.10.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- Muistio 14.12.2015 Kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 23.3.2016
- HSL perussopimus 1.1.2012 sisältö
- HSL perussopimus 1.1.2012 liite
- Tuusulan kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioiden syventäminen 14.11.2016.

Ehdotus

Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat teknisluonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti

- jättää asian pöydälle ja järjestää HSL-liittymisasiasta kuntalaisille yleisötilaisuuden. Kuntakehityslautakunta päättää kannastaan seuraavassa kokouksessaan 14.12.2016.

Joukkoliikennesuunnittelija Tero Anttila HSL:stä ja liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Jäsen Liisa Sorri ja nuorisovaltuuston edustaja Topi Korpinen saapuivat kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 16.15. Suunnitteluinsinööri Heikki Väänänen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 16.30.

Kkl § 165/14.12.2016

Ehdotus
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun hän teki Liisa Sorrin ja Margita Winqvistin kannattamana seuraavan muutosesityksen:

”Kuntakehityslautakunta toteaa, että ennen valtuuston päätöstä HSL-liittymisestä on syytä selvittää myös mahdollinen vaihtoehtoinen tapa Tuusulan joukkoliikenteen kehittämiseksi HSL:n sijasta tai rinnalla.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 tällaisina tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoinen.

Lisäksi Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty.”

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Salosen muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 4 ei-ääntä Maula, Sorri, Winqvist ja Salonen ja 7 jaa-ääntä Heikkinen, Koivunen, Lundberg, Palomäki, Peltonen, Winqvist ja Sjöblom.

Puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen tulleen äänin 7-4 kuntakehityslautakunnan päätökseksi.

Päätös Kuntakehityslautakunta päättää

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat teknisluonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Neuvottelutauko klo 18.10–18.21.

Sorri, Winqvist sekä puheenjohtaja ilmoittivat jättävänsä asiasta eriävän mielipiteen:

”Jätämme eriävän mielipiteen kuntakehityslautakunnan päätökseen.

Mielestämme ennen valtuuston päätöstä HSL-liittymisestä on syytä selvittää myös mahdollinen vaihtoehtoinen tapa Tuusulan joukkoliikenteen kehittämiseksi HSL:n sijasta tai rinnalla. Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty, vaan on selvitetty pelkästään HSL-liittymistä.

HSL-liittyminen lisää Tuusulan kunnan joukkoliikennekustannuksia vähintään miljoonalla eurolla vuodessa nykyisestä kahden miljoonan euron tasos-

ta. Tällä miljoonalla eurolla tuusulalaisten liikkumista voidaan parantaa monin muin keinoin paremmaksi ja joustavammaksi.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 uusina viisaan ja älykkään liikkumisen tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli tulevina hankkeina. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoineen. Tuusulan kunta on johdonmukaisesti edennyt useissa päätöksissään uusien liikkumisen tapojen tiellä. Tässä HSL-selvityksessä kaikesta tästä huolimatta liikkumisen maailma nähdään pelkästään yksityisautoilun ja joukkoliikenteen kautta. Liikkumisen murros on menossa. Valitettavasti Tuusulassa tätä ei ymmärretä eikä uskalleta rohkeasti edetä liikkumisen murroksessa kuntalaisten liikkumisen parantamiseksi tehokkaalla ja taloudellisella tavalla.”

Maula ilmoitti jättävänsä asiasta eriävän mielipiteen:

”Kunnan joukkoliikennebudjetti on nyt n. 2 milj. eur
Laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi nyt n. 3,04 milj. eur.
Kustannus ei ole staattinen, jos matkustajamäärät kasvavat esim.
10%, kuntaosuus kasvaa laskennallisesti n. 0,5 milj.eur, jos matkustajamäärät laskevat maksu pienenee.
Peruspääoman kertaluonteinen maksu Tuusulalta on 320 000 eur.
Tästä yhtälöstä seuraa n. 1 milj. eur lisälasku kunnalle,
samalla määrällä joukkoliikennereittejä.
Hinta on kallis saamatta mitään lisää.

Ja pohjaesityksestä puuttuvat vaihtoehdot HSL:lle kokonaan.”

Khall § 3/9.1.2017

Kunnanhallitus piti 19.12.2016 kunnanhallituksen iltakoulun, jossa HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi sekä liittymisselvitykset Tuusulan kunnan ja HSL:n tilaamina laatinnut konsultti Jyrki Rinta-Piirto (Strafica Oy) esittelivät asian valmisteluaineistoa. Kunnan liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso kommentoi tilaisuudessa selvitystyötä sekä joukkoliikenteen toimintaympäristön tämän hetken yleistilannetta. Päätöksenteon valmisteluun on liittynyt myös keskustelu asukasvuorovaikutuksesta liittymisselvitysvaiheessa.

Tuusulan kunnan liittymisselvitystyö HSL:een ei ole sisältänyt asukastilaisuuksia tai joukkoliikenteen käyttäjien mielipiteitä selvittäviä työvaiheita. HSL:een aiemmin liittyneissä kunnissa ei ole järjestetty sellaisia kunnan liittymispäätökseen kytkeytyviä yleisötilaisuuksia, joissa HSL olisi ollut mukana.

Kuntalaisten joukkoliikenteeseen ja HSL-liittymiseen liittyvien näkemysten osalta voidaan tarkastella muutaman viime vuoden aikana tehtyjen kuntalaiskyselyjen tuloksia.

Tuusulan kunnan asukkaiden mielipiteitä joukkoliikenteestä on selvitetty muutaman viime vuoden aikana useammassa kyselyssä. Keväällä 2014 toteutettiin kuntalaiskysely Tuusulan palveluista (Ramboll Tuusulan kunnan

toimeksiannosta). Kysely oli Tuusulan kunnan verkkosivuilla auki 10.4.–20.4.2014 ja paperikyselyitä oli jaossa kirjastoissa. Kyselyyn kertyi 1169 vastausta. Vastaajien arvioitavaksi esitettiin mm. seuraava väittämä: ”Liikennejärjestelmän kehittämiseen käytössä olevien määrärahojen tulee painotua julkisen liikenteen kehittämiseen, ei niinkään yksityisautoilun sujuvoittamiseen”. Vastauksia kysymykseen annettiin 1 160 ja näistä 775 (n. 67 %) oli lähes tai täysin samaan mieltä väittämän kanssa. Samassa kyselyssä esitettiin myös väittämä: ”Tuusulan tulee liittyä HSL:ään (Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä). Tällöin julkista liikennettä suunniteltaisiin alueella kokonaisuutena. Käytössä olisi HSL-alueen yhtenäinen lippujärjestelmä ja vaihtoyhteydet toimisivat paremmin. Jäsenyys maksaisi reilu 3 miljoonaa vuosittain, nyt kunta käyttää julkisen liikenteen ostoihin ja tukiin noin 800 000 €/vuosittain.” Tätä linjausta arvioitiin 1 161 vastauksessa, joissa 664 (n. 57 %) oltiin lähes tai täysin samaa mieltä väittämän kanssa.

Vuoden 2016 aikana on laadittu Keski-Uudenmaan kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen henkilöliikenneselvitys ja joukkoliikenteen palvelutasomäärittely. Työhön liittyi internet-pohjainen kuntalaiskysely 1.-15.3.2016. Tuusulasta kyselyyn saatiin 1 040 vastausta. Kyselyssä esitettiin mm. väittämä ”Joukkoliikennettä ei ole tarvetta kehittää” - vastaajista n. 97 % oli jokseenkin tai täysin eri mieltä. Väittämän ”Joukkoliikennettä pitäisi tukea verovoista nykyistä enemmän” kanssa jokseenkin tai täysin samaa mieltä oli noin 72 % vastaajista. Väittämän ”Käyttäisin enemmän joukkoliikennettä, jos voisin ostaa matkalipun, joka kelpaisi kaikissa lähtö- ja määräpaikan välillä liikennöivissä joukkoliikennevälineissä” kanssa jokseenkin tai täysin samaa mieltä oli noin 61 % vastaajista. Kyselyssä tuusulalaiset antoivat noin 800 avointa, vapaata palautetta, joista on eriteltävissä noin 1 140 erillistä palauteyksityiskohtaa. Palauteyksityiskohdista noin 8 %:ssa oli nostettu esiin. HSL:een liittyminen tai yhtenäinen matkalippujärjestelmä pääkaupunkiseudun kanssa. Muita aiheita, jotka nousivat yhtä usein vastauksissa esille, olivat juna-asemien lakkauttamiset, paikalliset linjastoratkaisut, työmatkaliikenteen järjestelyt sekä kunnan sisäinen joukkoliikenne.

Tuusulassa toteutettiin maaliskuussa 2016 Muuttoliiketutkimus (Taloustutkimus). Tutkimuksen tarkoituksena on tuottaa tietoa Tuusulaan muuttaneista sekä Tuusulasta poismuuttaneista. Muuttoliiketutkimuksen kohderyhmän muodostivat Tuusulaan vuosina 2010–2015 muuttaneet henkilöt ja samana ajankohtana sieltä poismuuttaneet henkilöt. 513 haastatellusta henkilöstä puolet oli alueelle muuttaneita (n=255) ja puolet alueelta poismuuttaneita henkilöitä (n=258). Tuusulaan muuttaneet kokivat uuden asuinpaikkansa ylivoimaisesti suurimmaksi puutteeksi julkisen liikenteen. Siinä löysi parannettavaa kolmannes Tuusulaan muuttaneista. Muita asioita mainitsi parhaimmillaankin vajaan 10 prosenttia vastaajista. Julkinen liikenne sai myös eniten kritiikkiä silloin, kun arvioitiin viihtyisään asuinympäristöön liittyviä tekijöitä. Julkinen liikenne näyttää tutkimuksen mukaan olevan Tuusulan suurin heikkous verrattuna lähikuntiin. Esimerkiksi Tuusulasta Hyvinkäälle, Järvenpäähän, Keravalle tai Nurmijärvelle muuttaneista korkeintaan viisi prosenttia nimesi julkisen liikenteen kotikunnassaan parannettavaksi asiaksi.

Alkukesästä 2016 tuusulalaisten käsityksiä kuntapalveluista kartoitettiin Kaupunki- ja kuntapalvelututkimuksessa (FCG). Tutkimuksen tiedonkeruu tehtiin kirjekyselynä touko-kesäkuussa 2016. Tuusulasta tutkimusotos oli 1 000 ja vastauksia saatiin 297. Tutkimuksessa kysyttiin mm. vastaajan arviota kysymykseen ”Miten hyvin julkinen liikenne on hoidettu asuinkunnassa” asteikolla 1 erittäin huonosti – 5 erittäin hyvin. Tuusulalaisten vastaajien (n=283) vastausten keskiarvo oli 2,08. Kymmenen kyselyssä mukana olleen kunnan vastausten keskiarvo oli tässä kysymyksessä 3,02. Tutkimuksessa on lisäksi eritelty tuusulalaisten vastaus kysymykseen sen mukaan ovatko he käyttäneet joukkoliikennettä viimeisten 12 kuukauden aikana. Em. kysymyksen vastausten keskiarvo oli julkista liikennettä käyttäneillä (n=41) 2,00 ja ei-käyttäneillä (n=175) 2,07. Kaupunki- ja kuntapalvelututkimus on aiemmin tehty mm. vuosina 2004, 2006 ja 2011. Tuusulalaisten tyytyväisyys julkisen liikenteen järjestelyihin on laskenut vuodesta 2004 selvästi. Julkisen liikenteen järjestelyjä piti vastaajista hyvinä vuonna 2004 36 %, vuonna 2006 34 %, vuonna 2011 20 % ja vuonna 2016 16 %.

Kuntalaisille suunnattujen tutkimusten ohella loka-massakuussa 2015 on tehty tutkimus ”Kuntien imagotutkimus 2015, elinkeinoelämän mielipiteet” (Taloustutkimus), jolla kartoitettiin elinkeinoelämän edustajien mielipiteitä Tuusulan ja vertailukuntien osalta (toimitusjohtajat ja talousjohtajat, joiden edustamalla yrityksellä on toimintaa Tuusulassa, Tuusula: n=60). Vertailukuntina olivat yli 30 000 asukkaan KUUMA-alueen kunnat: Järvenpää, Kerava, Nurmijärvi, Kirkkonummi ja Hyvinkää. Yksittäisistä imagotekijöistä parhaat arviot Tuusula sai kunnan liikenteellisestä sijainnista ja yhteyksistä, mutta vertailukuntiin verrattuna tästäkin tekijästä annetut arvosanat eivät olleet korkeita (arvosana-asteikko 4–10. Tuusulan keskiarvo 6,93, vertailukunnissa 7,37–7,79). Avoimessa palautteessa Tuusulan sijaintia pidettiin hyvänä, mutta julkisen liikenteen yhteyksiä huonoina.

Liittymisselvitysvaihe HSL:een on täsmentänyt yleisen tason kysymyksiä jäsenyyden vaikutuksista kunnalle ja kuntalaisille, mutta ei vielä ole sisältänyt joukkoliikenteen tarjonnan tarkkaa suunnittelua tai täsmällistä tietoa HSL:n uuden taksajärjestelmän mukaisista matkalippujen hinnoista vuonna 2018. Matkalippujen hintoihin liittyvä päätöksenteko tapahtuu HSL:ssä vuosittain talousarvion yhteydessä. Vuoden 2018 HSL-matkalippujen hinnoittelu päätetään HSL:ssä vuoden 2017 aikana. HSL tarjoaa kulloinkin internetsivuillaan tehtyjen päätösten mukaisen tiedon uudistuvasta taksa- ja lippujärjestelmästä sekä lippu- ja informaatiojärjestelmästä. Mikäli kunta on HSL:n jäsen vuoden 2018 alusta, kunnan internetsivujen joukkoliikenneinformaatiossa vuonna 2017 korostetaan tulevaa HSL:een liittymisen liittyvää taksa-, informaatio- ja lippujärjestelmän muutosta. Tarkkaa informointisuunnitelmaa ei ole tässä vaiheessa laadittu. Edelleen mikäli HSL:een päätetään liittyä, vuoden 2017 aikana suunnitellaan mm. HSL-matkalippujärjestelmän myynti- ja neuvontapalvelut kunnan alueella sekä tarvittavat tiedotusjärjestelyt lippujärjestelmän muutokseen liittyen.

Päätös kunnan liittymisestä HSL:een 1.1.2018 ei välittömästi vuonna 2017 vaikuta joukkoliikenteen tarjontaan. Päättyvien liikennehankintojen arviointia ja uudistamista jatketaan vuonna 2017 nykyisen toimivaltaisen viranomaisen eli Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Mikäli kunta on 2018 HSL:n jäsenkunta ja kun tarjonnan laajempia muutoksia lähdetään yksityiskohtaisesti jäsenyyden alkamisen jälkeen suunnittelemaan, projekteihin liittyy HSL:n suunnitteluperiaatteiden mukainen asukasvuorovaikutus, joka mm. kohdentuu tarkempaan suunnittelualueeseen ja yhteysväleihin. Tarjonnan suunnitteluajataulu HSL:n toimesta ei ole tässä vaiheessa vielä selvillä.

Tässä vaiheessa esitetään, että HSL-liittymisselvityksen ja siihen liittyvän päätöksenteon tilanne esitetään julkisesti torstaina 19.1.2017 valtuustoinfon yhteydessä ennen liittymispäätöksen viemistä valtuuston päätettäväksi. Esittelytilaisuuden pitopaikka valitaan niin, että esittely voidaan myös lähettää suorana verkkolähetyksenä yleisesti seurattavaksi. Esittelyyn liittyen laaditaan ennakkoon julkaistavaksi tiedote, jossa kuvataan oleelliset tiedot päätettävästä asiasta.

Jotta Tuusulan kunta pystyy käsittelemään liittymiskysymyksen HSL:n edellyttämässä aikataulussa, esitys on, että asia käsitellään kunnanhallituksen kokouksessa 9.1.2017 ja valtuusto kokouksessaan 23.1.2017.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ottaa asian valtuuston 13.2.2017 pidettävän ylimääräisen kokouksen esityslistalle
- tehdä päätösehdotuksensa valtuustolle 30.1.2017 pidettävässä kokouksessa

- todeta, että asiasta järjestetään kuntalaisillat seuraavasti:
 - Etelä-Tuusulan kuntalaisilta torstaina 19.1. klo 18 valtuustoasioiden informaatiotilaisuuden yhteydessä Hyrylässä
 - tiistaina 24.1. klo 18 Jokelassa
 - keskiviikkona 25.1. klo 18 Kellokoskella.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

Khall § 23/30.1.2017

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ottaa asian valtuuston 13.2.2017 pidettävän kokouksen esityslistalle
- jättää asian pöydälle ja tehdä ehdotuksen valtuustolle 6.2.2017 pidettävässä kokouksessa.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa

Khall § 47/6.2.2017

Siuntion kunta on päättänyt hakea HSL-jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Päätös on tehty Siuntion kunnanvaltuustossa 30.1.2017. Siuntion kuntaa ei ole mainittu HSL:n nykyisessä perussopimuksessa kuntana, joka voi kuulua HSL-kuntayhtymään. Mikäli Siuntio hyväksytään HSL:n jäseneksi, HSL:n perussopimusta pitää muuttaa vastaamaan uutta tilannetta.

HSL:n valmistelutyön perusteella lähtökohta tässä tilanteessa on se, että Siuntion jäsenyys tuottaa perussopimukseen muutoksia, joiden myötä Helsingin seudun ulkopuolinen kunta voi kuulua HSL:een. Tällaisen kunnan jäsenyyden ehtona tulee olemaan se, että kunta täyttää perussopimuksessa kuvatut jäsenyyden edellytykset.

Tuusulan ja Siuntion oletetusta HSL-jäsenyydestä seuraavat perussopimuksen muutokset kohdistuvat sopimuksessa kohtiin:

1. Luku, Yleistä

- 1 § Kuntayhtymän perustaminen ja jäsenkunnat, 4 § Kuntayhtymän laajeneminen
- 6 § Peruspääoma

3. Luku, Yhtymäkokous

- 12 § Äänivalta

4. Luku, Hallitus

- 15 § Jäsenet

7. Luku, Muut säännökset

- 32 § Voimaantulo ja soveltaminen.

Liite nro 47

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen

- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Salla Heinänen Sanna Kervisen, Kari Frimanin, Päivö Kuusiston ja Aila Koivusen kannattamana esitti, että pohjaesitykseen lisätään, että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

Jussi Salonen Liisa Sorrin ja Pasi Huuhtasen kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun siten, että

- HSL-asia käsitellään valtuuston 13.3.2017 pidettävässä kokouksessa. Tämä aikataulu mahdollistaa Tuusulan liittymisen HSL-kuntayhtymään vuoden 2018 alusta Tuusulan kunnan niin päättäessä. Asian on ilmoittanut HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
- ennen valtuuston käsittelyä Tuusulan KETEK selvittää vaihtoehtoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtoehtoineen. Tämä vaihtoehto on MaaS/Tuup-tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu
- samalla Tuusulan kunta edellyttää, että nykyiset suorat linja-autoyhteydet Helsinkiin säilyvät Tuusulassa.

Koska oli tehty kannatettu palautusesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyä tässä kokouksessa, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteluun, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Friman, Heinänen, Koivunen, Kuusisto, Sjöblom ja Kervinen) ja 5 ei-ääntä (Salonen, Huuhtanen, Nyman, Seppälä ja Sorri). Puheenjohtaja totesi, että asia käsitellään tässä kokouksessa.

Tämän jälkeen Pasi Huuhtanen Jussi Salosen kannattamana teki seuraavan muutosesityksen:

”Kunnanhallitus esittää valtuustolle pykälän hylkäämistä.

Samalla kunnanhallitus antaa tehtäväksi KETEK-toimialalle valmistella ensi tilassa korkeintaan 300 000 euron suuruisen operatiivisen ohjelman Tuusulan sisäisen liikenteen parantamiseksi siten, että se on valmis toukokuun lopussa 2017.”

Koska oli tehty kannatetut muutosesitykset, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, että kunnanhallitus äänestää Salla Heinäsen tekemän muutosesityksen ja Pasi HUUHTANEN tekemän muutosesityksen välillä siten, että ne, jotka kannattavat Heinäsen tekemää esitystä, äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat HUUHTANEN tekemää esitystä, äänestävät ”ei”.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Friman, Heinänen, Koivunen, Kuusisto, Sjöblom ja Kervinen) ja 5 ei-ääntä (Salonen, HUUHTANEN, Nyman, Seppälä ja Sorri). Koska äänestyksen jälkeen kävi ilmi, ettei kukaan kannattanut pohjaehdotusta, puheenjohtaja totesi, että Heinäsen tekemä muutosesitys oli tullut kunnanhallituksen päätökseksi äänin 6–5.

Päätös Kunnanhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- esittää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL), että Tuusulan kunta liittyy HSL:een 1.1.2018
- hyväksyä HSL:n perussopimuksen Tuusulan kunnan jäsenyyden edellyttämällä muutoksilla täydennettynä sillä ehdolla, että HSL:n nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät HSL:n muutetun perussopimuksen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään tarvittavat tekniset luonteiset tarkistukset ja muutokset perussopimukseen
- valtuuttaa kunnanhallituksen hyväksymään Tuusulan kunnan peruspääomaosuuden HSL:ssä
- että Tuusulan kunta edellyttää, että suorat bussiyhteydet työmatka-aikaan Helsinkiin turvataan nykyisellään.

Pasi HUUHTANEN ilmoitti päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

”Maakuntahallinnon ja liikennekaaren vaikutukset joukkoliikenteeseen: Maakuntahallinnon aloittaessa joukkoliikennetoimijaksi Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen alueella tulee HSL. Muun Uudenmaan osalta nykyinen ELY lakkaa ja kyseinen toiminta siirtyy maakuntahallinnon alle. Maakuntahallinnon rahoitus tulee valtiolta, ja katson että Tuusulan liittyminen jo 2018 alusta olisi lyhytnäköistä ja aiheuttaisi vähintään 1–2 miljoonan satsauksen kuntalaisten verovaroista HSL taskuun. HSL ei myöskään toisi parannuksia poikittaisliikenteeseen eikä sisäiseen liikenteeseen vaan niiden ratkaisut löytyvät Maas / Tuup tyyppisten toimijoiden avulla ja saavutetaan myös mahdollisesti selkeitä kustannussäästöjä ja palvelutason paranemista.

HSL liittymisen vaikutukset Matkahuollon paketti- ja tavaraliikenteeseen: Mikäli Tuusula päättäisi liittyä HSL Matkahuollon paketti ja tavaraliikenne palveluiden liityntäasemaksi muodostuisi Järvenpää ja kyseiset palvelut oleellisesti heikkenisivät ja vähenisivät Tuusulan alueella. Tällä olisi huomattavia vaikutuksia alueen yritysten ja kansa-

laisten tavarapalveluihin. Huomattava osa kyseisistä palveluista on viime aikoina siirtynyt postista Matkahuollon kautta kulkeviksi.

HSL liittymisen kustannukset ja vaikutus kuljetusyrityksiin:

2016 joukkoliikennebudjettiin tehdystä 1,9 miljoonan lisämäärärahasta jäi 2016 käyttämättä miljoona euroa. Tämä johtui paikallisten toimijoiden tarjousten kilpailukykyisyydestä. HSL alueella paikalliset yksityiset liikennöitsijät menettäisivät merkittävästi vuoroja ja niiden liiketoiminta heikkenisi oleellisesti.

Joukkoliikenteen vuosikustannukset olisivat siis kaksinkertaiset nykyiseen verrattuna HSL:ään liittyessämme. Toteutuneet 2016 1,6 miljoonaa. 2018 HSL kustannukset vähintään 3,2 miljoonaa.”

Jussi Salonen ja Liisa Sorri ilmoittivat päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen: Jätämme eriävän mielipiteen kunnanhallituksen päätökseen:

”Mielestämme asia olisi pitänyt käsitellä kunnanvaltuuston 13.3.2017 pidettävässä kokouksessa. Tämä aikataulu mahdollistaa Tuusulan liittymisen HSL-kuntayhtymään vuoden 2018 alusta Tuusulan kunnan niin päättäessä. Asian on ilmoittanut HSL:n toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi.

Ennen tätä valtuuston käsittelyä Tuusulan KETEK olisi pitänyt selvittää vaihtoehdoisen Tuusulan sisäisen liikkumisen mallin kustannuksineen ja vaihtoehdoineen. Tämä vaihtoehto on MaaS/Tuup tyyppinen älykäs viisaan liikkumisen ratkaisu. Kuntakehityslautakunta on 6.4.2016 HSL-käsittelyn yhteydessä esittänyt myös muiden vaihtoehtojen selvittämistä, tätä ei ole kuitenkaan tehty, vaan on selvitetty pelkästään HSL-liittymistä. Sama vaihtoehtojen tarkastelun vaatimus on ollut myös kunnanhallituksen kanta.

Tuusulan joukkoliikennestrategiassa 2015 uusina viisaan ja älykkään liikkumisen tapoina on esitetty mm MaaS-toimintamalli tulevina hankkeina. Valtuuston 7.12.2016 hyväksymässä talousarviossa varaudutaan myös digitalisaatioon liikkumisessa erilaisine uusine toimintamuotoineen. Tuusulan kunta on johdonmukaisesti edennyt useissa päätöksissään uusien liikkumisen tapojen tiellä. Tässä HSL-liittymisselvityksen prosessissa kaikesta tästä huolimatta liikkumisen maailma nähdään pelkästään yksityisautoilun ja joukkoliikenteen kautta. Liikkumisen murros on menossa. Valitettavasti Tuusulassa tätä ei ymmärretä eikä uskalleta rohkeasti edetä liikkumisen murroksessa kuntalaisten liikkumisen parantamiseksi tehokkaalla ja taloudellisella tavalla.

HSL-liittyminen lisää Tuusulan kunnan joukkoliikennekustannuksia vähintään 1,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Tällä rahamäärällä tuusulalaisten liikkumista voidaan parantaa monin muin keinoin paremmaksi ja joustavammaksi ennen kaikkea visaisimman ongelmamme sisäisen liikkumisen parantamiseksi. HSL ei pysty Tuusulan sisäistä liikkumista parantamaan, vaan Tuusula pystyy tämän parhaiten ja taloudellisesti hoitamaan yhteistyössä viisaan liikkumisen/liikkumisen palveluiden (MaaS) toimijoiden kanssa.”

Ari Nyman ja Ilkka Seppälä ilmoittivat päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

”HSL liittyminen on tuusulalaisille liian kallis. Lisäkustannus olisi 1–2 milj. e/vuodessa ja lisäksi suorat yhteydet linja-autoilla Helsinkiin häviäisivät muutamassa vuodessa. Lisäksi ”älykäslinjakäyttö” on tulossa uudistamaan koko joukkoliikenteen.”

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 20–20.25.

Dno KI-MI:927 /2015

48 § KUNNAN OMAISUUDEN TEHOKKAAMPI KÄYTTÖ JA REALISOITAVA OMAISUUS

Kunnanhallitus	§ 42	03.02.2014
Kunnanhallitus	§ 58	10.02.2014
Kunnanhallitus	§ 417	05.10.2015
Valtuusto	§ 149	09.11.2015
Kunnanhallitus	§ 4	09.01.2017

Khall § 42/3.2.2014

Lähtökohtana projektille oli havainto siitä, että kunnalla on merkittävä määrä rakennettua kiinteää omaisuutta, jonka realisointi on perusteltua sekä kunnan perustehtävään keskittymisen, että käyttötalouden tervehdyttämisen näkökulmasta.

Kunnan johtoryhmässä on 5.2.2013 käyty läpi alustava lista kunnan omistamista kiinteistöistä, joiden myyntiä voidaan lähtökohtaisesti pitää tavoiteltavana. Edelleen 27.8.2013 johtoryhmässä käytiin keskustelua listan kohteista sekä niitä koskevista toimenpiteistä ja samassa kokouksessa listalle lisättiin kohteita. Realisoitavien kohteiden lista on myös esitelty kunnanhallituksen iltakoulussa 16.9.2013.

Lista on valmistunut syksyn 2013 aikana. Tarkastelukohteita listalla on kokonaisuudessaan 25 kappaletta. Kohteiden kiinteistö- ja kaavatiedot on saatu maankäytön ja kaavoituksen yksiköistä sekä taloushallinnosta. Kohteiden ylläpitokustannuksiin ja vuokraukseen liittyvät tiedot on saatu tilakeskuksesta asuntotoimesta ja taloushallinnosta. Kohteissa on suoritettu katselmus (pääosin ulkopuolinen) ja kohteet on jaoteltu kuntoluokkiin silmämääräisen havainnoinnin perusteella 13.9.2013 (Kantola, Halla). Listaan on merkitty tarvittavat jatkotoimenpiteet, mikäli listalla olevat kiinteistöt halutaan myydä (Honkanen, Kantola, Halla).

Suurimmaksi osaksi listatut kohteet eivät ole nykytilassa suoraan realisoitavissa. Usean rakennetun kohteen kehittämisessä myymisen mahdollistamiseksi suurin painopiste lähitulevaisuudessa on erityisesti maankäytön ja kaavoituksen kehitystoimenpiteissä suorien myyntien sijaan.

Luovutettavaksi esitettävät kohteet ovat osittain erikoiskiinteistöjä, joiden käyvän arvon määrittäminen luovutushinnan pohjaksi on vertailukauppojen puuttumisen takia hankalaa. Tämän takia luovutukset tulee osittain perustaa tarjouskilpailuun ilman pohjahintaa, mutta kuitenkin siten, että kunta voi hylätä tai hyväksyä yhden tai kaikki tarjoukset. Kun kohteet on kerran kuulutuksella kilpailutettu, kohteita voidaan markkinoida kunnan www-sivuilla, mahdollisesti muun palvelutarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välitettäväksi välittäjälle arvioidulla toteutuvalla kauppahinnalla. Kohteita voidaan markkinoida jatkuvasti, kunnes kuntakehityksen harkitsema oikea hinta on tarjottu, jonka jälkeen myyntiesitys tuodaan kunnan-

hallituksen ja tarvittaessa valtuuston päätettäväksi. Käsiteltävät kohteet on numeroitu liitemateriaalissa. Seuraavia kohteita esitetään suoraan myytäviksi:

- Ruskelan koulu (kohdenumero 7)
- Purolan nuorisotalo (kohdenumero 9)
- Leppäranta ja Leppärannan kudonta-asema (kohdenumerot 19 ja 20)
- Peltoranta (kohdenumero 21)

Muiden kohdelistaukseen koottujen kiinteistöjen osalta esitetään ryhtymistä jatkoon kannalta tarkoituksenmukaisiin liitteessä esitettyihin kehittämistoi-
menpiteisiin. Kun niiden kaavatilanteet mahdollistavat myymisen, tuodaan ne kukin erikseen kunnanhallituksen ja tarvittaessa kunnanvaltuuston käsitte-
lyyn myyntipäätöksen tekemiseksi.

Liitteenä on toimenpidesuunnitelma realisoitavista kohteista ja sijaintikartat.

Lisätiedot: maankäyttöpäällikkö Hannu Kantola puh. 040 314 3543 ja pro-
jektikehittäjä Valtteri Halla puh. 040 314 3019

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä edellä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille 7 ja 9 ja 21 ei aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanjohtajan asettamaan pohjahinnan kohteille 19 ja 20, kun suunnittelutarveratkaisu on saatu kohteen 19 osalta
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioituun toteutuvaan kauppahintaan
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2015 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Karita Mäensivu esitti, että asia jätetään pöydälle.

Päätös Kunnanhallitus päätti

- jättää asian pöydälle.

Markku Vehmas, Hannu Kantola, Valtteri Halla ja Asko Honkanen olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Khall § 58/10.2.2014

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä edellä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille 7 ja 9 ja 21 ei aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanjohtajan asettamaan pohjahinnan kohteille 19 ja 20, kun suunnittelutarveratkaisu on saatu kohteen 19 osalta
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioitun toteutuvaan kauppahintaan
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2015 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Puheenjohtaja avasi asiassa keskustelun, minkä kuluessa tehtiin seuraavat muutosesitykset ja päätökset:

Päätettiin, että As Oy Tuusulan Haukilahdentien 3:n asunnot myydään yksitellen ja As Oy Vesitorninpuiston asunnot myydään yksitellen, jollei kohteita ole myyty puolen vuoden sisällä myyntitoimeksiannosta. Koy Impilinnan osalta pyydetään vähintään kaksi riippumatonta hinta-arviota. Aattolan osalta valmistellaan kaavamuutos laajempuna kokonaisuutena ja myyntiä arvioidaan kaavatyön jälkeen.

Myytavistä kohteista päätettiin poistaa kohde 12 eli Kellokosken rantasauna (Rantapuistontie 10). Rivieera - Kellokosken rantasaunan (Toimelantie) osalta tehdään kaavamuuotos asumisen ja virkistyskäytön alueeksi ja myyntiä arvioidaan kaavatyon jälkeen. Kellokosken yleisen saunan (Saunarannankuja 3) osalta neuvotellaan Kellokosken VPK:n kanssa kiinnostuksesta alueen kehittämiseksi.

Päätettiin, että Mestan tontilla tehdään kaavamuuotos ja Mestan toiminta jatkuu ennallaan. Tuuskodon kahden virkailijatalon osalta rakennukset puretaan ja tehdään kaavamuuotos. Prijuutin jatkotoimenpiteiksi kirjataan ”rakennusta ei voi siirtää, puretaan ja kaavamuuotoksen valmistelu AK-tontiksi”. Lisäksi kunnanhallitus päätti lisätä Vienolankujan tontin myytäviin kiinteistöihin.

Karita Mäensivu Sari Heiskasen kannattamana esitti, että Purolan nuorisotaloa ei myydä.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Mäensivun muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”. Suoritettussa äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat jäsenet Rämö ja Stenvall ja Mäensivun tekemää muutosesitystä jäsenet Heinänen, Heiskanen, Huuhtanen, Kiuru, Kuusisto, Mäensivu, Sjöblom, Viitanen ja Kervinen. Puheenjohtaja totesi muutosesityksen tulleen kunnanhallituksen päätökseksi äänin 9–2 eli kunnanhallitus päätti poistaa Purolan nuorisotalon myytävien kiinteistöjen listalta.

Päivö Kuusisto Karita Mäensivun ja Kim Kiurun kannattamana esitti, että Fjällbo otetaan kaavoitukselliseen tarkasteluun tavoitteena saada alue kunta-laisten yleiseen käyttöön entistä paremmin ja että asumiskäytössä oleva kulmaus kaavoitetaan asuntotontiksi.

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Kuusiston muutosesitystä kannattavat äänestävät ”ei”. Suoritettussa äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat jäsenet Heinänen, Huuhtanen, Rämö, Sjöblom, Stenvall, Viitanen ja Kervinen ja Kuusiston tekemää muutosesitystä jäsenet Heiskanen, Kiuru, Kuusisto ja Mäensivu. Puheenjohtaja totesi pohjaehdotuksen tulleen kunnanhallituksen päätökseksi äänin 7–4.

Päätös Kunnanhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– hyväksyä edellä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset

- hyväksyä, että kohteille 7 ja 21 ei aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanhallituksen asettamaan pohjahinnan kohteille 19 ja 20, kun suunnittelutarveratkaisu on saatu kohteen 19 osalta
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioituun toteutuvaan kauppahintaan
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2015 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Lisäksi kunnanhallitus päätti,

- että kaikkien kohteiden vuokrat tarkistetaan vastaamaan yleistä hintatasoa sopimuksien niin salliessa.

Markku Vehmas, Asko Honkanen ja Jussi Niemi olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 19.10–19.25.

Valt § 29/31.3.2014

Ehdotus

Valtuusto päättää

- hyväksyä edellä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille 7 ja 21 ei aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanhallituksen asettamaan pohjahinnan kohteille 19 ja 20, kun suunnittelutarveratkaisu on saatu kohteen 19 osalta
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-

ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioituun toteutuvaan kauppahintaan

- että tämä päätös on voimassa 31.12.2015 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Jussi Salonen Aarno Järvisen, Margita Winqvistin, Pasi Huuhtasen ja Tuula Kumpulaisen kannattamana esitti, että myytävistä kohteista poistetaan Fjällbo (kohde 11).

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan pohjaehdotusta kannattavat äänestävät "jaa" ja Salosen tekemää muutosesitystä kannattavat äänestävät "ei".

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 25 jaa-ääntä, 24 ei-ääntä, 1 tyhjä ja 1 poissa. Puheenjohtaja totesi pohjaehdotuksen tulleen valtuuston päätökseksi.

Äänestysluettelo liitteenä

Aarno Järvinen Päivö Kuusiston, Jussi Salosen, Sami Tammisen ja Pasi Huuhtasen kannattamana esitti, että liitteen ”Realisoitavissa olevat asunnot ja rakennetut kiinteistöt -linjausehdotukset” (s. 3) kohdassa 1 Tukuki oleva lause ”Pidetään yhtiö kunnan omistuksessa. Asuntokantaa kasvatetaan harkiten enintään kunnan asukasmäärän kasvun mukaisessa kasvussa” muutetaan muotoon: ”Pidetään yhtiö kunnan omistuksessa. Asuntokantaa lisätään harkiten kunnan väestönkasvun mukaisessa suhteessa.”

Em. muutosehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös Valtuusto päätti

- hyväksyä pohjaehdotuksen edellä mainitulla muutoksella.

Valtuutetut Arto Lindberg, Risto Rämö ja Kari Friman ilmoittivat olevansa esteellisiä ja poistuivat paikoiltaan tämän asian käsittelyn ajaksi eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon. Lindbergin tilalle tuli Tuusulan sosialidemokraattien valtuustoryhmän 3. varavaltuutettu Jorma Sulander ja Rämön tilalle Tuusulan puolesta valtuustoryhmän 3. varavaltuutettu Marko Ceder.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 21–21.20.

Khall § 417/5.10.2015

Kunnanvaltuuston 31.3.2014 § 29 hyväksymän realisointiprojektin voimassaoloaika päättyy 31.12.2015. Koska useat realisointikohteet edellyttävät kaavamuutoksia yms., on realisointiprojekti viivästynyt. Kohteet jotka eivät ole edellyttäneet kaavamuutoksia yms., on myyty Leppärannan kahta kohdetta lukuun ottamatta. Toiselle on saatu lainvoimainen myönteinen suunnittelutarveratkaisu, joten kohteet tulevat myyntiin lähiaikoina. Mainitusta syystä on realisointiprojektin voimassaoloaika jatkettava.

Lisätiedot: maankäyttöpäällikkö Hannu Kantola, puh. 040 314 3543

Ehdotus
Kkj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– että realisointiprojektia jatketaan toistaiseksi voimassa olevana.

Päätös

Kunnanhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää, että

– realisointiprojektia jatketaan ja sen voimassaoloaika päättyy 31.12.2016.

Hannu Kantola ja Markku Vehmas olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Valt § 149/9.11.2015

Ehdotus

Valtuusto päättää, että

– realisointiprojektia jatketaan ja sen voimassaoloaika päättyy 31.12.2016.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 4/9.1.2017

Kunnanvaltuuston 31.3.2014 § 29 hyväksymän realisointiprojektin voimassaoloaika jatkettiin 9.11.2015 § 419 ja päätös oli voimassa 31.12.2016 asti.

Liitteenä olevaa realisoitavien huoneisto-osakkeiden ja kiinteistöjen toimenpidesuunnitelmaa, joka on ollut aiemmassa päätöksenteossa liitteenä, on täydennetty ja korjattu sen mukaan kuin kohteita on saatu myytyä tai kehitettyä ja kuinka kohteita on tällä hetkellä realisoitavissa.

Toimenpidesuunnitelma on valmistunut joulukuussa 2016. Tarkastelukohteita on kokonaisuudessaan 18 kappaletta. Yksittäisiä asuntoja ei ole eritelty omiksi tarkastelukohteiksi, mutta niitä on yhteensä 69 kpl. Kohteissa on suoritettu katselmus (pääosin ulko- ja sisäpuolinen katselmus, osin vain ulkopuolinen katselmus) ja kohteet on jaoteltu kuntoluokkiin silmämääräisen havainnoinnin perusteella. Toimenpidesuunnitelmaan on merkitty tarvittavat jatkotoimenpiteet, mikäli kohteet halutaan myydä parhaaseen mahdolliseen hintaan.

Suurimmaksi osaksi kohteet eivät ole nykytilassa suoraan realisoitavissa. Usean rakennetun kohteen kehittämisessä myymisen mahdollistamiseksi suurin painopiste lähitulevaisuudessa on erityisesti maankäytön ja kaavoituksen kehitystoimenpiteissä suorien myyntien sijaan. Tähdennetään, että tässä kehitystoimenpiteillä tarkoitetaan nimenomaan kaavoitukseen ja käyttötarkeitukseen liittyviä toimenpiteitä – ei peruskorjauksia tai saneerauksia.

Luovutettavaksi esitettävät kohteet ovat osittain erikoiskiinteistöjä, joiden käyvän arvon määrittäminen luovutushinnan pohjaksi on vertailukauppojen puuttumisen takia hankalaa. Tämän takia luovutukset tulee osittain perustaa tarjouskilpailuun ilman pohjahintaa, mutta kuitenkin siten, että kunta voi hylätä tai hyväksyä yhden tai kaikki tarjoukset. Kun kohteet on kerran kuulutuksella kilpailutettu, kohteita voidaan markkinoida kunnan www-sivuilla, mahdollisesti muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välitettäväksi välittäjälle arvioidulla toteutuvalla kauppahinnalla. Kohteita voidaan markkinoida jatkuvasti, kunnes kuntakehityksen harkitsema oikea hinta on tarjottu, jonka jälkeen myyntiesitys tuodaan kunnanhallituksen ja tarvittaessa valtuuston päätettäväksi. Käsiteltävät kohteet on numeroitu liitemateriaalissa. Seuraavaa kohdetta esitetään suoraan myytäväksi:

- Leppärannan kuivan maan tontti, Leppärannankuja 14 (kohde-
numero 15).

Muiden toimenpidesuunnitelmaan koottujen kiinteistöjen osalta esitetään ryhtymistä jatkon kannalta tarkoituksenmukaisiin liitteessä esitettyihin myynti- ja kehittämistoimenpiteisiin. Kun kohteiden kaavatilanteet mahdollistavat myymisen, tuodaan ne kukin erikseen kunnanhallituksen ja tarvittaessa kunnanvaltuuston käsittelyyn myyntipäätöksen tekemiseksi.

Lisätiedot: kiinteistökehityspäällikkö Hannu Kantola, p. 040 314 3543 ja talousjohtaja Markku Vehmas, p. 040 314 3060.

Liitteenä on toimenpidesuunnitelma tällä hetkellä tiedossa olevista realisoitavista kohteista ja sijaintikartat. Jos realisointiprojektin aikana myytäväksi tulee listan ulkopuolisia kohteita, tuodaan ne erikseen päätettäväksi.

Ehdotus
Kkj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä edellä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille ei pääsääntöisesti aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanhallituksen asettamaan tarvittaessa pohjahinnan erikseen harkitsemitteille kohteille
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioituun toteutuvaan kauppahintaan
- valtuuttaa kunnanhallituksen päättämään alle 500 000 euron hintaisista kiinteistökaupoista
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2019 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Päivö Kuusisto esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että tehdään toimenpidesuunnitelmat ja aikataulut kohteittain ja tarpeettomat kohteet poistetaan.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi

Hannu Kantola ja Markku Vehmas olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Khall § 48/6.2.2017

Kunnanhallitus palautti 9.1.2017 § 4 31.12.2016 päättyneen realisointiprojektin voimassaoloajan jatkamista koskevan esityksen uudelleen valmisteltavaksi siten, että realisointiesityksen jatkotoimenpiteet täsmennetään ja aikataulutetaan. Tämän esityksen liitteenä on täsmennetty kirjallinen esitys aiemmalla tekniikalla tehtynä, mutta lisättyinä toimenpiteet tämän hetkisen tiedon mukaisena ja kuntasuunnittelusta saaduista aikataulumahdollisuuksista. Muutosten helpomman havaitsemisen takia muutokset on kirjoitettu punai-

sella fontilla. Esityksestä on poistettu sekä Steiner -päiväkodin että Montessori -päiväkodin kiinteistöjen realisointiesitys. Liitekartoissa ei ole muutoksia aiempaan esitykseen, paitsi että em. päiväkotien kartat on poistettu. Päättöksen voimassaoloaikaa on pidennetty olemaan voimassa 31.12.2020 asti, koska aikataulutuksen yhteydessä havaittiin tarvittavan enemmän aikaa.

Lisätiedot: kiinteistökehityspäällikkö Hannu Kantola, p. 040 314 3543 ja talousjohtaja Markku Vehmas, p. 040 314 3060

Liite nro 48

Ehdotus
Kkj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä liitteessä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille ei pääsääntöisesti aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanhallituksen asettamaan tarvittaessa pohjahinnan erikseen harkitsemitteille kohteille
- että myytäväksi päätetyt kohteet voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioitua toteutuvaan kauppahintaan
- valtuuttaa kunnanhallituksen päättämään alle 500 000 euron hintaisista kiinteistökaupoista
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2020 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Liisa Sorri Päivö Kuusiston kannattamana esitti, että liitteestä kohdasta *realisoitavissa olevat asunnot ja rakennetut kiinteistöt - linjausehdotukset* Tukukin osalta poistetaan lause ”Asuntokantaa lisätään harkiten kunnan väestökasvun mukaisessa suhteessa”. Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti Sorrin tekemän muutosesityksen.

Jussi Salonen Liisa Sorrin kannattamana esitti, että nro 6. Aattola poistetaan realisoitavan omaisuuden listalta.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä pohjaehdotukselle annettiin 5 jaa-ääntä (Heinänen, Huuhtanen, Kuusisto, Sjöblom ja Kervinen) ja Salosen tekemälle muutosesitykselle 5 ei-ääntä (Friman, Salonen, Koivunen, Nyman ja Sorri). Seppälä äänesti tyhjää. Puheenjohtaja totesi, että äänin 5–5, 1 tyhjä kunnanhallitus päätti jättää nro 6. Aattolan realisoitavan omaisuuden listalle puheenjohtajan äänen ratkaistessa.

Ilmari Sjöblom Jussi Salosen, Päivö Kuusiston, Liisa Sorrin, Salla Heinäsen ja Pasi Huuhtasen kannattamana esitti, että nro 7. Fjällbo poistetaan realisoitavan omaisuuden listalta. Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä pohjaehdotukselle annettiin 2 jaa-ääntä (Nyman ja Seppälä) ja Sjöblomin tekemälle muutosesitykselle 9 ei-ääntä (Friman, Heinänen, Salonen, Huuhtanen, Koivunen, Kuusisto, Sjöblom, Sorri ja Kervinen). Puheenjohtaja totesi, että äänin 9–2 kunnanhallitus päätti, että Fjällbo poistetaan realisoitavan omaisuuden listalta.

Ilkka Seppälä ilmoitti päätöksestä seuraavan eriävän mielipiteen:

”Kyseinen alue on ollut koskemattomana ja hyödyntämättömänä 30 vuotta. Teoriassa se on ollut kuntalaisten käytössä, mutta käytännössä vain harvat tuusulalaiset edes tietävät Fjällbon ranta-alueesta, olkoonkin että joku (Marko Ceder) on sanonut sen olevan ”yksi Tuusulanjärven kauneimmista paikoista”.

Edellä olevan perusteella olen sitä mieltä, että Fjällbon alue tulee myydä hyödyttömänä kuntalaisille nykyisellään.”

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti poistaa realisoitavan omaisuuden listalta seuraavat kohteet: nro 8 Rivieera-Kellokosken rantasauna, nro 9 Kellokosken yleinen sauna ja nro 10 Kellokosken rantasauna.

Päätös Kunnanhallitus päätti ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- hyväksyä liitteessä esitetyn toimintamallin, myyntiehdotuksen ja liitteessä olevat jatkotoimenpide-ehdotukset
- hyväksyä, että kohteille ei pääsääntöisesti aseteta pohjahintaa, mutta kunnalla on oikeus hyväksyä saatu tarjous tai hylätä kaikki tarjoukset
- valtuuttaa kunnanhallituksen asettamaan tarvittaessa pohjahinnan erikseen harkitsemilleen kohteille
- että myytäväksi päätettyjä kohteita voidaan ensimmäisen kilpailutuksen jälkeen markkinoida jatkuvasti kunnan www-sivuilla, muun palveluntarjoajan www-sivuilla, lehti-

ilmoituksilla tai antamalla kohde välittäjän myytäväksi arvioituun toteutuvaan kauppahintaan

- valtuuttaa kunnanhallituksen päättämään alle 500 000 euron hintaisista kiinteistökaupoista
- että tämä päätös on voimassa 31.12.2020 asti, ellei päätöstä sitä ennen muuteta.

Arto Lindberg ja Kari Friman poistuivat esteellisenä kokouksesta käsiteltäessä liitteen kohtaa *realisoitavissa olevat asunnot ja rakennetut kiinteistöt - linjausehdotukset*, Tukuki.

Hannu Kantola ja Markku Vehmas olivat asiantuntijoina kokouksessa.

Dno KESH:403 /2015

49 § OIKAISUVAATIMUS ASIAKIRJAN ANTAMISTA KOSKEVASSA ASIASSA

Kunnanhallitus § 7 9.1.207

Khall § 7/9.1.2017

Perustuslain 12 §:n 2 momentin mukaan viranomaisen asiakirjat ja muut talenteet ovat julkisia, jollei niiden julkisuutta ole välttämättömien syiden vuoksi lailla erikseen rajoitettu. Viranomaisen asiakirjojen julkisuudesta säädetään yleislain tasolla viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (julkisuuslaki).

Viranomaisen asiakirjalla tarkoitetaan viranomaisen hallussa olevaa asiakirjaa, joka on laadittu viranomaisessa tai toimitettu sille sen toimivaltaan kuuluvassa asiassa.

Jokaisella on oikeus saada tieto julkisesta asiakirjasta. Tiedonsaannin rajoittamiselle on oltava asiallinen peruste. Jos pyydettyä tietoa ei anneta, kielteinen päätös on perusteltava.

Julkisuuslain 14 §:n mukaan viranomaisen asiakirjan antamisesta päättää se viranomainen, jonka hallussa asiakirja on, jollei 15 §:n 3 momentissa tai muualla laissa toisin säädetä. Tuusulan kunnan hallintosäännön 21 §:n mukaan toimitella voi siirtää julkisuuslain 14 §:ssä tarkoitettua asiakirjan antamista koskevaa ratkaisuvalltaa alaiselleen viranhaltijalle. Kunnanhallitus ei ole siirtänyt ratkaisuvalltaansa ko. asiassa, joten toimivalta ratkaista asiakirjan antaminen kuuluu kunnanhallitukselle.

Kuntaan on toimitettu 21.12.2016 yksityishenkilön esittämä tietopyyntö, jossa pyydetään otetta kunnanhallituksen 19.12.2016 tekemästä salassa pidettäväksi määritellystä asiasta. Tietopyynnössä on todettu, että jollei otetta voida lähettää, pyydetään asiassa antamaan valitusosoitus.

Julkisuuslain 24 §:n 18 kohdan mukaan salassa pidettäviä viranomaisen asiakirjoja ovat, jollei erikseen tosin säädetä, asiakirjat, jotka sisältävät valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön työmarkkinaosapuolena tai työriidan osapuolena laatimia tai saamia tietoja, jos tiedon antaminen niistä olisi vastoin julkisyhteisön etua työnantajana. Em. pykälän 19 kohdan mukaan salassa pidettäviä viranomaisen asiakirjoja ovat viranomaisen oikeudenkäynnin osapuolena oikeudenkäyntiin valmistautumista varten laatimat ja hankkimat asiakirjat, jos tiedon antaminen asiakirjasta olisi vastoin julkisyhteisön tai henkilön etua oikeudenkäynnissä.

Tietopyynnön kohteena oleva asiakirja koskee kuntaa työriidan ja oikeudenkäynnin osapuolena, ja asianosaiset ovat sopineet, että käsiteltävä asia on sen sisältö huomioon ottaen pidettävä salassa (salassapitoehto).

Asiassa tulee sovellettavaksi myös henkilötietolaki. Tieto työntekijän irtisanomisesta, irtisanomispäivästä sekä irtisanomisperusteista voidaan katsoa olevan työnantajan henkilörekisterissä olevia irtisanoutumista ja työsopimuksen päättämistä koskevia työntekijän henkilötietoja. Työsopimus ja sen päättäminen on kahden osapuolen välinen sopimus ja luottamuksellinen asia, joka ei henkilötietolain 6 §:n asianmukaisen käsittelyn vaatimus huomioiden oikeuta työnantajaa ilmaisemaan sen sisältöä sivullisille.

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- todeta, että tietopyyntö koskee asiakirjaa, jossa kunta on työriidan ja oikeudenkäynnin osapuolena ja tiedon antamisesta aiheutuisi vahinkoa
- että selostusosassa ilmenevillä perusteilla pyydettyä asiakirjaa ei anneta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 49/6.2.2017

xxxxx, joka on pyytänyt otetta kunnanhallituksen 19.12.2016 tekemästä salassa pidettäväksi määritellystä asiasta, on tehnyt oikaisuvaatimuksen kunnanhallituksen 9.1.2017 § 7 tekemästä päätöksestä, jossa kunnanhallitus on kieltäytynyt antamasta pyydettyä asiakirjaa. Oikaisuvaatimuksessaan xxxxx vaatii, että kunnanhallitus oikaisee päätöstään ja pyydetty asiakirja annetaan hänelle. xxxxx pyytää tietojen luovuttamista hänelle asianosaisena oikeudenkäyntiä varten.

xxxxx perustelee oikaisuvaatimustaan sillä, että julkisuuslakia on tulkittu virheellisesti. Lisäksi hän toteaa, että vaikka kunnanhallitus katsoisikin, että tiedot ovat salassa pidettäviä, on hänellä asianosaisaseman perusteella oikeus saada ne.

Asiassa on pyydetty Kuntaliiton lausunto. Ko. lausunnon mukaan kunnan tekemä sovintosopimus on lähtökohtaisesti julkisuuslain tarkoittama viranomaisen asiakirja, joka tulee julkiseksi, kun sopimus on allekirjoitettu. Jos asiakirja sisältää salassa pidettäviä tietoja, tieto on annettava asiakirjan julkisesta osasta, jos se on mahdollista niin, ettei salassa pidettävä osa tule tietoon. Pyydetty asiakirja on näin ollen pääosin julkinen, joskin siinä on myös salassa pidettävää tietoa.

Em. lausunnon mukaan solmitulla sovintosopimuksella ei ole xxxx sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella hän olisi asianosainen, joten hänellä ei ole oikeuksia muihin kuin asiakirjan julkisiin tietoihin.

Oikaisuvaatimus on liitteenä.

Liite nro 49

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- muuttaa 9.1.2017 § 7 tekemänsä päätöstä ja antaa tietopyynnön esittäjälle hänen pyytämänsä asiakirjan
- todeta, että tietopyynnön esittäjä ei ole asianosainen, joten asiakirjasta poistetaan ennen luovuttamista salassa pidettävät tiedot
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote
xxxxx

Dno KESH:71 /2017

**50 § KOLME ERITYISLUOKANOPETTAJAA, VIRKANIMIKKEIDEN MUUTOS
ERITYISOPETTAJIKSI**

Khall § 50/6.2.2017

Opetuspäällikkö Markus Torvinen esittää, että kolmen erityisluokanopettajan virkanimike muutettaisiin erityisopettajan virkanimikkeeksi. Virkojen tämän hetkiset sijoituspaikat ovat Riihikallion koululla.

Tuusulassa kehitetään uuden opetussuunnitelman mukaisia mahdollisuuksia oppilaan tukemiseen omassa lähikoulussaan. Kehittämishankkeessa erityisopetuksen resurssia siirretään oppilaiden lähikouluihin vähentämällä erityisluokkien määrää ja ohjaamalla resurssia osa-aikaiseen erityisopetukseen. Kehittäminen perustuu uuden opetussuunnitelman perusteisiin, jossa tavoitteena on kehittää joustavia opetusjärjestelyjä ja sitä kautta oppilaan tukea hänen omassa lähikoulussaan. Tämän lisäksi Tuusulan kunnanvaltuusto (Valtuusto 10.11.2014 § 146) on hyväksynyt kasvatuksen ja koulutuksen kehittämissuunnitelman, jossa todetaan että kasvun ja oppimisen tukea kehitetään siten, että yhä useammalle oppilaalle voidaan tarjota riittävä tuki lähikoulussa. Tähän tavoitteeseen päästään kehittämällä toimintaympäristöä siten, että moniammatillinen ja opetusryhmien rajat ylittävä yhteistyö on mahdollista jokaisena työpäivänä. Tuusulan kunnan talousarvion tavoitteissa vuodelle 2017 todetaan, että koulutuksen ja erilaisten kokeilujen kautta lisätään joustavia opetusjärjestelyitä. Oppilaan tuki oppimiselle järjestään mahdollisimman usein oppilaan omassa koulussa joustavien opetusjärjestelyiden kautta. Mahdollisuuksia opetusjärjestelyiden toteuttamiseksi parannetaan siirtämällä olemassa olevaa resurssia osa-aikaiseen erityisopetukseen. Tästä syntyy tarve muuttaa erityisluokanopettajan virkoja erityisopettajan viroiksi.

Nimikkeen muutokset tulisivat voimaan 1.8.2017 lukien. Viranhaltijoita ei ole erikseen kuultu, koska virat ovat tällä hetkellä avoimena 1.8.2017 lukien.

Liite nro 50

Lisätiedot: opetuspäällikkö Markus Torvinen, 040 314 3410

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

–

muuttaa erityisluokanopettajien (3) virkanimikkeet erityisopettajan virkanimikkeeksi 1.8.2017 lukien.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote
opetuspäällikkö
kasvatus- ja sivistystoimi
taloussuunnittelija

Dno KESH:71 /2017

**51 § ERITYISLUOKANOPETTAJA, VIRKANIMIKKEEN MUUTOS
ERITYISOPETTAJAKSI**

Khall § 51/6.2.2017

Opetuspäällikkö Markus Torvinen esittää, että erityisluokanopettajan virkanimike muutettaisiin erityisopettajan virkanimikkeeksi. Viran tämän hetkinen sijoituspaikka on Kellokosken koulu.

Tuusulassa kehitetään uuden opetussuunnitelman mukaisia mahdollisuuksia oppilaan tukemiseen omassa lähikoulussaan. Kehittämishankkeessa erityisopetuksen resurssia siirretään oppilaiden lähikouluihin vähentämällä erityisluokkien määrää ja ohjaamalla resurssia osa-aikaiseen erityisopetukseen. Kehittäminen perustuu uuden opetussuunnitelman perusteisiin, jossa tavoitteena on kehittää joustavia opetusjärjestelyjä ja sitä kautta oppilaan tukea hänen omassa lähikoulussaan. Tämän lisäksi Tuusulan kunnanvaltuusto (Valtuusto 10.11.2014, § 146) on hyväksynyt kasvatuksen ja koulutuksen kehittämissuunnitelman, jossa todetaan että kasvun ja oppimisen tukea kehitetään siten, että yhä useammalle oppilaalle voidaan tarjota riittävä tuki lähikoulussa. Tähän tavoitteeseen päästään kehittämällä toimintaympäristöä siten, että moniammatillinen ja opetusryhmien rajat ylittävä yhteistyö on mahdollista jokaisena työpäivänä. Tuusulan kunnan talousarvion tavoitteissa vuodelle 2017 todetaan, että koulutuksen ja erilaisten kokeilujen kautta lisätään joustavia opetusjärjestelyitä. Oppilaan tuki oppimiselle järjestään mahdollisimman usein oppilaan omassa koulussa joustavien opetusjärjestelyiden kautta. Mahdollisuuksia opetusjärjestelyiden toteuttamiseksi parannetaan siirtämällä olemassa olevaa resurssia osa-aikaiseen erityisopetukseen. Tästä syntyy tarve muuttaa erityisluokanopettajan virkoja erityisopettajan viroiksi.

Nimikkeen muutos tulisi voimaan 1.8.2017 lukien. Viranhaltijaa ei ole erikseen kuultu, koska virka on tällä hetkellä avoimena 1.8.2017 lukien.

Liite nro 51

Lisätiedot: opetuspäällikkö Markus Torvinen, 040 314 3410

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

– muuttaa erityisluokanopettajan virkanimikkeen erityisopettajan virkanimikkeeksi 1.8.2017 lukien.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote
opetuspäällikkö
kasvatus- ja sivistystoimi
taloussuunnittelija

52 § VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Khall § 52/6.2.2017

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 51 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi:

KUNNANJOHTAJA

– 1.2.2017 nrot 10–13: Henkilöstöpäätöksiä

TALOUSJOHTAJA

– 26.1.2017 nro 4: Kassalainan nostaminen

– 1.2.2017 nro 5: Varjus Tiina, palkaton työloma 1.2.2017–31.12.2020, osallistuminen Tuusulan Apotti-hankeeseen ma. ICT- järjestelmäsunnittelijana

TALOUSPÄÄLLIKKÖ

– 30.1.2017 nro 1: Henkilöstöpäätös

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

53 § TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA

Khall § 53/6.2.2017

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainituissa toimielinten pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 51 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi

–	sosiaali- ja terveyslautakunta	25.1.2017
–	rakennuslautakunta	24.1.2017
–	tekninen lautakunta	24.1.2017

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

54 § ILMOITUSASIAT

- Khall § 54/6.2.2017** Kunnanhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:
- 1 VALTIOVARAIMINISTERIÖ

26.1.2017: Päätös vuotta 2018 koskevien kuntien yhdistymisesitysten toimitamisesta
 - 2 VANTAAN YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA

18.1.2017
– Ympäristölupahakemus, Helsingin seudun ympäristöpalvelut, puujätteen käsittelykenttä, Hankalliontie
 - 3 KOKOUSKUTSUJA

HUS valtuusto 8.2.2017
Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 6.2.2017
- Päätös Kunnanhallitus merkitsi ilmoitusasiat tietoonsa saatetuksi.

55 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Khall § 55/6.2.2017 Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 21.10. Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohje ja valitusosoitus.

KESKUSTELUASIAT

- Jussi Salonen
 - Vaunukankaan koulun oppilaiden vanhempien esille tuoma huoli mahdollisesta sisäilmaongelmasta
 - Riihikallion lähipalvelukeskuksen kuntosalitilojen käyttö

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

MUUTOKSENHAKUKIELLOT / Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa: Pykälät 46, 47, 48, 52, 53, 54, 55
Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: Pykälät: 50, 51
Hallintolainkäyttölain 5 §/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: Pykälät ja valituskieltojen perusteet

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomainen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on TUUSULAN KUNNANHALLITUS, PL 60, 04301 TUUSULA tai sähköposti kirjaamo@tuusula.fi Pykälät 50, 51
--

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

14.2.2017

Tiedoksianto asianosaiselle

asianosaisen nimi

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §)
Annettu postin kuljetettavaksi

xx.xx. 2017

Luovutettu asianosaiselle

xx.xx. 2017

Vastaanottajan kuittaus

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (=asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianomainen sekä kunnan jäsen. (Jos päätökseen voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksin, ei kuntalain mukaista oikaisuvaatimusta voida tehdä.) Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki tai sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Pykälät 49

MARKKINAOIKEUS, PL 118, (Erottajankatu 1-3), 00131 Helsinki tai sähköposti: markkinaoikeus(at)om.fi

Pykälät -	katso erillinen muutoksenhakuosoitus
-----------	--------------------------------------

Valitusaika hallinto-oikeuteen on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan itsensä tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite sekä liitettävä mukaan valittajan antama valtakirja.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015 /1455) mukaisesti hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

14.2.2017

Tiedoksianto asianosaiselle

asianosaisen nimi

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §)

Annettu postin kuljetettavaksi

xx.xx.2017

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19)

xx.xx.2017

Luovutettu asianosaiselle

xx.xx.2017

Vastaanottajan kuittaus
