



# TUUSULAN KUNNANHALLITUS

## KOKOUSPÖYTÄKIRJA Nro 16/2017

Kokousaika 5.6.2017 klo 17.00–18.25

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

### Käsiteltävät asiat

285 §	KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT .....	1124
286 §	VALTUUSTON 29.5.2017 JA 1.6.2017 PIDETYN KOKOUKSEN PÄÄTÖSTEN LAILLISUUS JA TÄYTÄNTÖÖNPANO .....	1125
287 §	KIINTEISTÖN OSTO, RUOTSINKYLÄ .....	1126
288 §	MÄÄRÄALAN OSTO KIINTEISTÖSTÄ JA MÄÄRÄALAN PELTOJEN VUOKRAUS, LEPOLA, JOKELA .....	1127
289 §	JÄTINTIE, ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS.....	1129
290 §	LEMMINKÄINEN INFRA OY, YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS JA ALOITUSLUPAHAKEMUS, KIVIAINEKSEN LOUHINTA JA MURSKAUS, TUUSULA, FOCUS-ALUE.....	1131
291 §	LEMMINKÄINEN INFRA OY, MAA-AINESLUPAHAKEMUS JA ALOITUSLUPAHAKEMUS, KALLIOKIVIAINEKSEN OTTO, TUUSULA, FOCUS-ALUE.....	1138
292 §	LASKUJEN JA MAKSUUNPANOJEN HYVÄKSYMINEN VUONNA 2017 .....	1144
293 §	KUNNAN PANKKITILIEN KÄYTTÄJÄT VUONNA 2017 .....	1152
294 §	KESKI-UUDENMAAN SOTE-KUNTAYHTYMÄN YHTYMÄVALTUUSTON JÄSENTEN VALINTA .....	1154
295 §	KANSLIAPÄÄLLIKÖN VIRAN TÄYTTÄMINEN.....	1156
296 §	KUTSUNTATILAISUUKSISTA AIHEUTUVAT TOIMENPITEET .....	1159
297 §	TUUSULAN KANSANOPISTON OY:N OSAKKEIDEN OSTAMINEN .....	1161
298 §	PYSÄKÖINTI HYRYLÄSSÄ, ALOITE.....	1164

299 §	PARKKIONGELMAN RATKAISEMINEN HYRYLÄSSÄ, ALOITE.....	1170
300 §	TUUSULANVÄYLÄN JA TUUSULAN ITÄVÄYLÄN RISTEYKSEEN VÄLIAIKAINEN LIITTYNTÄPYSÄKÖINTI JA KUORMA-AUTOJEN YÖPYSÄKÖINTI, ALOITE .....	1173
301 §	VALTION JA HELSINGIN SEUDUN KUNTIEN VÄLISEN SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN LIITTYEN SUURTEN INFRAHANKKEIDEN TUKEMISEEN JA ASUMISEN EDISTÄMISEEN, ALOITE .....	1176
302 §	JUSSLAN ALUEEN LAAJENTAMINEN SEKÄ JUSSLAN JA KELATIEN TIEYHTYKSIEN TURVAAMINEN, ASEMAKAAVOITUKSEN KÄYNNISTÄMINEN, ALOITE.....	1179
303 §	PELTOKAAREN KAAVA UUDELLEEN KÄSITELTÄVÄKSI, ALOITE .....	1187
304 §	HÄMEENTIEN JA HYRYLÄN LIIKENNEVIRTOJEN SIMULOINTI, ALOITE.....	1189
305 §	VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET .....	1194
306 §	TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA .....	1195
307 §	ILMOITUSASIAT .....	1196
308 §	KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN .....	1197
	KESKUSTELUASIAT.....	1198

Kokousaika	5.6.2017 klo 17.00–18.25	
Kokouspaikka	Tuusulan kunnantalo	
Saapuvilla	Lindberg Arto Salonen Jussi Mäki-Kuhna Mika Heiskanen Sari Huusko Outi Koivunen Aila Nyman Ari Peltonen Jani Rosenqvist Ulla Salmi Lilli Palvas Liisa Huuhtanen Pasi Miettinen Tapani	pormestari, puheenjohtaja
Poissa olleet	Friman Kari Sipiläinen Johanna Tamminen Sami	
Muut saapuvillaolleet	Sjöblom Ruut Kiuru Kim Lepojärvi Kati	valtuuston puheenjohtaja valtuuston I varapuheenjohtaja valtuuston II varapuheenjohtaja
Esittelijä	Lipasti Harri	vt. kansliapäällikkö
Pöytäkirjanpitäjä	Hyttinen Tuula	kunnansihteeri
Asiantuntijat	Skogster Patrik	projektipäällikkö klo 17–17.55 §:t 290, 291 ja 302
Laillisuus ja päätösvaltaisuus	Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.	
Asiat	§:t 285–308	
Pöytäkirjan tarkastustapa	Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Sari Heiskanen ja Outi Huusko	
Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus	Arto Lindberg puheenjohtaja	Tuula Hyttinen pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.  Tuusulassa 12.6.2017  Sari Heiskanen  Outi Huusko	
Pöytäkirja ollut nähtävänä	13.6.2017 lähtien  Aila Toivonen hallintopalvelusihteeri	

**285 § KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT**

**KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS**

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kap Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**KAHDEN PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALITSEMINEN**

Ehdotus

Kap Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet

Friman Kari

Heiskanen Sari.

Päätös Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Sari Heiskanen ja Outi Huusko.

**MUUTOS KUNNANHALLITUKSEN KOKOUPÄIVIIN**

Puheenjohtaja ilmoitti, että kunnanhallitus kokoontuu keskiviikkona 21.6., mutta ei maanantaina 26.6.

**286 § VALTUUSTON 29.5.2017 JA 1.6.2017 PIDETYN KOKOUKSEN PÄÄTÖSTEN  
LAILLISUUS JA TÄYTÄNTÖÖNPANO**

**Khall § 286/5.6.2017** Valtuuston kokouksessa 29.5.2017 käsiteltiin §:t 85–101 ja 1.6.2017 §:t 103–134.

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää

– todeta KunL 56 §:n mukaisesti valtuuston 29.5.2017 ja 1.6.2017 pidettyjen kokousten päätösten syntyneen laillisessa järjestyksessä ja olevan täytäntöönpanokelpoisia.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KI-MI:406 /2017

**287 § KIINTEISTÖN OSTO, RUOTSINKYLÄ**

**Khall § 287/5.6.2017**

Tuusulan kunta on neuvotellut \*\*\*\*\* kanssa noin 140 840 m<sup>2</sup>:n suuruisen \*\*\*\*\* kiinteistön \*\*\*\*\* ostamisesta kunnalle. Kiinteistö sijaitsee lainvoimaisten FOCUS- ja Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavojen alueilla, jossa kiinteistö sijoittuu FOCUS-osayleiskaavan osalta teollisuus- ja varastoalueelle (T-2) ja Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavan osalta maa- ja metsätalousalueelle (MT-3). Kiinteistöön kohdistuu lisäksi merkinnät lentomelu- vyöhykkeistä (m1, m2 ja m3) FOCUS-osayleiskaavan alueella sekä merkintä alueen osasta, joka on luonnonsuojelullisesti erityisen arvokas (sl-1(3)) Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavan alueella.

Kauppahinnaksi on neuvoteltu 1 021 090 euroa, josta muodostuu yksikköhinnaksi noin 7,25 euroa/m<sup>2</sup>.

Kauppaa varten tarvitaan valtuuston myöntämä lisämääräraha, joten kaupan hyväksyy valtuusto.

Lisätiedot: projektipäällikkö Patrik Skogster p. 040 314 3558 ja maankäyttöneuvottelija Timo Mattila p. 040 314 3529.

Liitteenä  
– sijaintikartta  
– allekirjoitettu kauppakirja, 29.5.2017

Liite nro 287

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- että Tuusulan kunta ostaa \*\*\*\*\* liitteenä olevan kauppakirjan mukaisen noin 140 840 m<sup>2</sup>:n \*\*\*\*\* 1 021 090 euron kauppahinnalla sekä muutoin kauppakirjassa tarkemmin määritellyin normaalein kauppaehdoin
- hyväksyä liitteenä olevan kauppakirjan
- tehdä kauppahinnan maksamiseen tarvittavan 1 021 090 euron suuruisen määrärahalisäyksen maanhankintaan vuodelle 2017.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KI-MI:184 /2017

**288 § \*\*\*\*\* MÄÄRÄALAN OSTO KIINTEISTÖSTÄ \*\*\*\*\* JA MÄÄRÄALAN  
PELTOJEN VUOKRAUS, LEPOLA, JOKELA**

**Khall § 288/5.6.2017**

Tuusulan kunta on neuvotellut \*\*\*\*\* kanssa noin 13,14 hehtaarin suuruisen määräalan ostamisesta kunnalle kiinteistöstä \*\*\*\*\*. Määräala sijaitsee lainvoimaisen Jokelan osayleiskaavan alueella, jossa määräala sijoittuu pientalo- ja erillispientalovaltaiselle asuntoalueelle (AO ja AP), virkistysalueelle (V) sekä pieneltä osin Tiensuuntiehen. Osa Tiensuuntietä on Tiensuuntien rakennuskaavan (3219) mukaista katualuetta. Määräalaan kohdistuu lisäksi osayleiskaavan mukainen merkintä ulkoilureitistä. Määräala on pääosin viljeltyä peltoaluetta ja pieneltä osin metsämaata ja Tiensuuntien katu- ja tiealuetta.

Kauppahinnaksi on neuvoteltu 475 162 euroa, josta muodostuu yksikköhinnaksi noin 3,62 euroa/m<sup>2</sup>.

Samassa yhteydessä kunta on neuvotellut määräalaan kuuluvien peltojen pitkäaikaisesta vuokraamisesta 31.12.2037 saakka kunnan normaalein maanviljelysmaiden vuokrahdoin ja hinnoin \*\*\*\*\*.

Koska neuvotteluissa on ollut mukana maakaupan lisäksi viljelysmaiden vuokraus yli kuuden vuoden määräajaksi, tuodaan päätös viljelysmaiden vuokrauksesta sekä päätös maanhankinnasta kunnanhallituksen päätettäväksi.

Lisätiedot: maankäyttöpäällikkö Päivi Hämäläinen p. 040 314 4557, maankäyttöinsinööri Tuija Palkki p. 040 314 3549 ja maankäyttöneuvottelija Timo Mattila p. 040 314 3529.

**Liitteenä**

- sijaintikartta
- allekirjoitettu kauppakirja 29.5.2017, \*\*\*\*\*
- maanvuokrasopimusluonnos, 18.5.2017, \*\*\*\*\*

**Liite nro 288**

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää

- että Tuusulan kunta ostaa \*\*\*\*\* liitteenä olevan kauppakirjan mukaisen noin 13,14 ha:n suuruisen määräalan \*\*\*\*\* kiinteistöistä \*\*\*\*\* 475 162 euron kauppahinnalla sekä muutoin kauppakirjassa tarkemmin määritellyin normaalein kauppaehdoin
- hyväksyä liitteenä olevan kauppakirjan

- että Tuusulan kunta vuokraa kiinteistöstä \*\*\*\*\* ostettavan määräalan peltoalueet \*\*\*\*\* 31.12.2037 saakka ja muutoin maanvuokrasopimuksessa sovittavin kunnan normaalein maanviljelysmaiden vuokraehdoin ja hinnoin
- hyväksyä liitteenä olevan maanvuokrasopimusluonnoksen ja valtuuttaa maanvuokrasopimuksen allekirjoittajien tarvittaessa tekemään maanvuokrasopimukseen pieniä/teknisluonteisia tarkistuksia ja allekirjoituksillaan hyväksymään lopullisen maanvuokrasopimuksen.

Päätös      Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
\*\*\*\*\*

maankäyttö / Tennijärvi, Palkki

tiedoksi  
taloushallinto / Perämäki, Muukkonen  
maankäyttö  
kaavoitus



Dno KAAV:437 /2016

**289 § JÄTINTIE, ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS**

Kuntakehityslautakunta § 84 31.5.2017

**Kkl § 84/31.5.2017 Vireilletulo ja käynnistämissopimus**

Alueen yksityinen maanomistaja on tehnyt asemakaavan muutosaloitteen omistamilleen maille Riihikallioon korttelin 32003 alueelle. Kaavamuutoksen mahdollisuutta tarkasteltaessa myös Tuusulan kunnan omistamaa puisto-alueetta on sisällytetty käynnistettävän asemakaavan muutoksen alueeseen. Asemakaavan käynnistämissopimus on allekirjoitettu 8.6.2016 (§86 ja §87). Asemakaava on tullut vireille vireilletulokuulutuksella 8.2.2017.

**Asemakaavan muutostarve ja tavoite**

Asemakaavan muuttamiselle on tarve, koska Tuusulan kunnassa on tarve uusille pientalotonteille. Jätinpuisto on vähäisellä käytöllä oleva hoitamaton puistoalue, joka on tarkoituksenmukaista muuttaa osittain pientalotonteiksi siten, että alueen viheryhteudet edelleen säilyvät. Alueella on valmis katuverkosto ja kunnallistekniikka, joten lisärakentamisen mahdollistaminen uusia pientalotontteja kaavoittamalla ei aiheuta kunnalle mainittavia kustannuksia.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on muuttaa nykyisen asemakaavan mukaista PX-puistoaluetta pientalorakentamiseen siten, että alueen läpi säilyy edelleen luode-kaakko-suuntainen viheryhteys. Tällöin saadaan hoitamaton ja valmiiksi kunnallistekniikan piirissä oleva maa-alue tarkoituksenmukaiseen käyttöön vaarantamatta alueen viheryhteyksiä. Tavoitteena on sopeuttaa mahdollinen uudisrakentaminen luontevasti alueelle niin, että alueen ominaispiirteet säilyvät ja yleisilme jopa kohenee.

**Osallistumis- ja arviointisuunnitelman julkinen nähtävilläolo**

Asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 16.2.-6.3.2017 välisenä aikana Tuusulan kunnantalolla (3. kerros, C-siipi) sekä Tuusulan kunnan nettisivuilla [www.tuusula.fi](http://www.tuusula.fi). Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin 6 mielipidettä ja 4 lausuntoa. Mielipiteet ja lausunnot ovat kaavaselostuksen liitteenä. Alueen asukkaiden palaute oli OAS:n nähtävilläolon aikana hanketta kohtaan kriittistä – tavoitteena on pääosalla palautteen jättäneistä säilyttää oleva virkistysalue virkistyskäytössä.

**Kaavaehdotus**

Alue rajautuu kaakkosreunaltaan Jätintiehen ja luoteisreunaltaan Pahanjäljentiehen sekä lounais- ja koillisreunoiltaan AO-tontteihin. Kaavamuutosalueeseen ei sisälly katualueita. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 0,5119

ha. Asemakaavamuutoksessa n. 73% (0,3745 ha) nykyisen asemakaavan PX-korttelialueesta muuttuu AO –korttelialueeksi (Erillispientalojen korttelialue, jolle saa rakentaa omakotitaloja ja paritaloja). Kyseisen AO-korttelialueen rakennusoikeus on yhteensä 749 k-m<sup>2</sup>. Yksikerroksiset, loivalla harjakatolla varustetut asuinrakennukset ohjataan rakennusaloin ja nuolimerkinnöin rajaamaan katutilaa yhtenäisesti naapuruston kanssa. Katon harjansuunta on määrätty kadun suuntaiseksi.

Kaavamuutosalueen läpi on suunniteltu VL-alue (lähivirkistysalue).

Kaikkien AO-tonttien tonttitehokkuus on e=0,20. Korttelinumerot muuttuvat 32003:sta ja 32007:sta 8514:ksi ja 8515:ksi.

### Maankäyttösopimukset

Asemakaavan muutoksesta laadittiin suoraan ehdotus. Näin ollen maankäyttösopimukset voidaan solmia vasta, kun ehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ja tätä koskeva palaute on käsitelty.

Kaavaselostus liitteineen.

Lisätiedot:

kaavoituspäällikkö Asko Honkanen, p. 040 314 2012

Ehdotus  
kp

Kuntakehityslautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää

– asettaa Jätintien asemakaavan muutosehdotuksen nähtäville MRA 27 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

### **Khall § 289/5.6.2017**

Liitteenä kaavaselostus

Liite nro 289

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

– asettaa Jätintien asemakaavan muutosehdotuksen nähtäville MRA 27 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
kaavoitus

Dno KYK:371 /2015

**290 § LEMMINKÄINEN INFRA OY, YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS JA  
ALOITUSLUPAHAKEMUS, KIVIAINEKSEN LOUHINTA JA MURSKAUS,  
TUUSULA, FOCUS-ALUE**

Kuntakehityslautakunta § 87 31.5.2017

**Kkl § 86/31.5.2017 Lausuntopyyntö**

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus pyytää Tuusulan kunnan lausuntoa viireillä olevan lupahakemuksen johdosta. Lausunto pyydetään jättämään viimeistään 14.6.2017.

**Kuvaus toiminnasta**

Lemminkäinen Infra Oy hakee toistaiseksi voimassaolevaa ympäristölupaa kalliokiviaineksen louhintaan ja murskaukseen Tuusulan Ruotsinkylän ns. Focus-alueella kiinteistöille Huhtarihi II 858-411-18-43 ja Stenbacka 858-411-30-0. Lupahakemus koskee uutta toimintaa. Lupahakemusta koskeva toiminta-alueen pinta-ala on 19 ha, josta ottoaluetta on noin 14 ha. Hakemuksen mukaan alueelta irrotetaan kiviaineksia yhteensä 1 530 000 m<sup>3</sup> ktr. Ottotoiminta on jaettu kahteen vaiheeseen (vaihe I: 10,1 ha, 1 300 000 kiinto-m<sup>3</sup>, vaihe II: 4,3 ha, 230 000 kiinto-m<sup>3</sup>). Ympäristö- ja maa-ainelupia haetaan koko alueelle. Vaiheen II alue, joka käsittää voimalinjakäytävän sekä sen pohjoisen alueen, ei ollut YV A-selostuksessa eikä hakijan aiemmassa hakemuksessa.

Irrotetusta kalliosta jalostetaan kiviaineksia murskaamalla keskimäärin 420 000 tn/v ja maksimissaan 560 000 tn/v. Lupahakemuksen mukaan toiminta-alueelle vastaanotetaan lisäksi kiviainesta murskattavaksi toiminta-alueen ulkopuolelta keskimäärin 150 000 tn/v ja maksimissaan 200 000 tn/v. Lupahakemuksen mukaan louhinta on välttämätöntä Focus-alueen tulevaa rakentamista varten.

Hakemuksen mukaan toiminta on käynnissä kunnes alue on louhittu Focus-osayleiskaavan mukaiseen tasoon. Hakemuksessa esitetyt toiminta-ajat ovat seuraavat: murskausta arkipäivin (ma-pe) klo 7-21; poraaminen arkipäivisin klo 7-21; rikotus arkipäivisin klo 7-21; räjäyttämisen arkipäivisin klo 12-18; sekä kuormaaminen ja kuljetus arkipäivisin klo 7-22. Toimintaa harjoitetaan läpi vuoden.

Tukitoiminta-alue tullaan rakentamaan ottamisalueen itäosaan, asfalttiase-  
man läheisyyteen. Tukitoiminta-alueella säilytetään työkoneita sekä niiden tarvitsemia poltto- ja voiteluaineita.

Lupahakemusta koskevalle toiminnalle on tehty ympäristövaikutusten arvi-  
oinnista annetun lain (468/1994) mukainen ympäristövaikutusten arviointi-

menettely (Focus-alueen maa-ainestenoton YVA-menettely). YVA-menettelyssä on arvoitu ottotoiminnan I-vaiheen melu- ja värinävaikutuksia. Ottotoiminnan II-vaiheen melua ei ole mallinnettu. YVA-menettelyllä on arvioitu lisäksi hankkeen vaikutuksia pohja- ja pintavesiin, luonnonoloihin, maa- ja kallioperään, maisemaan ja kulttuuriympäristöön, yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, liikenne- ja päästövaikutukset sekä vaikutukset ihmisten elinoloihin.

Lupahakemus sisältää ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen aloituslupahakemuksen toiminnan aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

### **Alueen kaavatilanne**

#### *Focus-osayleiskaava*

Toiminta-alueella on voimassa kunnanvaltuuston 16.3.2015 § 32 hyväksymä ja 22.3.2017 lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä saanut Focus-osayleiskaava. Kiinteistön Huhtarihi II 858-411-18-43 alue on osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi T-2 –merkinnällä. Kaavamääräyksen mukaan alue on tarkoitettu pääasiassa tuotanto- ja logistiikkatoiminnoille. Tilan lounaiskulmassa on vähäisesti liikennealuetta (L), joka on tarkoitettu Kehä IV-tien rakentamista varten. Kiinteistön koilliskulma, jolle nyt haettu ottotoiminta ei ulotu, ei kuulu myöskään kaava-alueeseen.

Kiinteistön Stenbacka 858-411-30-0 alue on Focus-osayleiskaavassa merkitty P-3 –merkinnällä palvelujen ja hallinnon alueeksi. Kaavamääräys: Alue on tarkoitettu yksityisille ja julkisille palveluille ja työpaikoille. Alueella ei sallita uutta asumista eikä kaupan palveluita. Alueella sijaitsevan asfalttiaseman toiminta saa jatkua enintään 10 vuoden ajan osayleiskaavan hyväksymisestä.

Focus –osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa, joka kattaa eteläisen osan Huhtarihi II 858-411-18-43 –kiinteistöstä. Alueen alimmaksi sallituksi louhintatasoksi on määritelty +45 - +42. Huhtarihi II –kiinteistön läpi kulkee kaksi 100 kV:n sähkölinjaa sekä Kehä IV:n suuntainen yhdystie/kokoojakatu, jonka rinnalle on osoitettu kevyen liikenteen reitti. Alue on lentomelualuetta. Kiinteistöt rajautuvat Kehä IV:lle osoitettuun alueeseen.

#### *Focus-liikekeskuksen asemakaava*

Kunnassa on vireillä Focus-liikekeskuksen asemakaava ja asemakaavan muutos. Asemakaavaluonnos on ollut nähtävillä 16.4. – 29.5.2015. Tila Stenbacka 858-411-30-0 kuuluu kaava-alueeseen ja on luonnoksessa merkitty teollisuus-, varasto- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (TK-2). Kaavaluonnoksessa voimalinjan eteläpuolelle on osoitettu uusi kokoojakatu (Kehä IV:n rinnakkaiskatu), joka johtaa hakemuksen kohteena olevan louhinta-

alueen reunalle. Asemakaavatyön yhteydessä on tehty voimalinjojen reittitarkastelu, jonka tarkoituksena oli tutkia alueen läpi kulkevien voimalinjojen uudelleen sijoittamismahdollisuuksia yleispiirteisellä tasolla, ottaen huomioon lentoliikennetoiminnasta aiheutuvat korkeusrajoitukset sekä mahdollisuudet sijoittaa voimalinjoja samaan johtokäytävään esim. yhteispylväsraentein. Tarkastelu tehtiin koko Focus osayleiskaavan alueelle.

#### *Tuusulan yleiskaava 2040*

Kunnassa on vireillä koko kuntaa koskevan yleiskaavan laadinta. Tuusulan yleiskaava 2040 –ehdotusta on käsitelty keväällä 2017 kuntakehityslautakunnassa, mutta kaavaa ei ole vielä hyväksytty ehdotuksena nähtäville. Tulevassa kaavaehdotuksessa Focus-alue on osoitettu työpaikka-alueeksi.

#### *Maakuntakaava*

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 2016. Kaavassa Focus-alue on merkitty työpaikka-alueeksi, joka varataan ensisijaisesti työpaikkarakentamiseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa alueelle ei tule osoittaa merkittävää määrää uutta asumista. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä tavalla, joka turvaa ympäristö- ja luontoarvot sekä ottaa huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa kiinteistön Huhtarihi II läpi on merkitty liikennetunnelin ohjeellinen linjaus maanalaista lentorataa varten.

Uudenmaan Maakuntahallituksen 24.4.2017 § 40 hyväksymässä 4. vaihemaakuntakaavassa Focus-alueen itäosat on merkitty logistiikka-alueeksi.

#### **Kuntakehityslautakunnan lausunto**

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliometriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeisenä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus –osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asema-kaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle

on tehty lisäksi YVA-menettely. Toiminnan ympäristöhaittoja tulee ehkäistä, ja on hyvä, että toiminta keskittyy arkipäiviin. Esitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta haittaa alueen asemakaavoittamista. Mikäli toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-aluetta laajemmalla alueella. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista ympäristölupahakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

Sähköiset liitteet:

- Lausuntopyyntö
- Lupahakemus
- Alueen sijaintikartta

Muut asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Lisätiedot: rakennuslakimies Sakari Eskelinen, 040 314 3037  
yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström, 040 314 3513  
projektipäällikkö Patrik Skogster, 040 314 3558  
kaavasuunnittelija Petteri Puputti, 040 314 3515

Ehdotus  
kp

Kuntakehityslautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että se

- antaa yllä olevan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristölupahakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta
- tarkistaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

---

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun Vesa Lundberg esitti, että toisen kappaleen kuudes virke muutetaan seuraavaksi:

”Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-aluetta laajemmalla alueella”. ja lisätään virke: ”Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää”.

Kuntakehityslautakunta hyväksyi Lundbergin muutosesityksen yksimielisesti.

Päätös Kuntakehityslautakunta päätti ehdottaa kunnanhallitukselle, että se

- antaa seuraavan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristölupahakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta:

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliömetriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeisenä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus –osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asemakaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle on tehty lisäksi YVA-menettely. Esitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta haittaa alueen asemakaavoittamista.

Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-alueita laajemmalla alueella. Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista maaineslupahakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.
-

**Khall § 290/5.6.2017**

Liitteenä

- lausuntopyyntö
- lupahakemus
- alueen sijaintikartta

Liite nro 290

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää

- antaa seuraavan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n ympäristölupahakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta:

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliömetriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeisenä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus -osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asemakaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle on tehty lisäksi YVA-menettely. Esitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta häiritse alueen asemakaavoittamista.

Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-alueita laajemmalla alueella. Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista maanaineslupahakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

---



Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Pasi HUUHTANEN MIKA MÄKI-Kuhnan kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi ja pyydetään jatkoaikaa lausunnon antamista varten.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi
- pyytää jatkoaikaa lausunnon antamista varten syyskuun 2017 loppuun saakka.

Patrik Skogster oli asiantuntijana kokouksessa.

Dno KYK:134 /2015

**291 § LEMMINKÄINEN INFRA OY, MAA-AINESLUPAHAKEMUS JA  
ALOITUSLUPAHAKEMUS, KALLIOKIVIAINEKSEN OTTO, TUUSULA,  
FOCUS-ALUE**

Kuntakehityslautakunta § 87 31.5.2017

**Kkl § 87/31.5.2017 Lausuntopyyntö**

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus pyytää Tuusulan kunnan lausuntoa viireillä olevan lupahakemuksen johdosta. Lausunto pyydetään jättämään viimeistään 14.6.2017.

**Kuvaus toiminnasta**

Lemminkäinen Infra Oy hakee maa-aineslupaa kalliokiviaineksen ottamiseen Tuusulan Ruotsinkylän ns. Focus-alueella kiinteistöille Huhtarihi II 858-411-18-43 ja Stenbacka 858-411-30-0. Lupahakemus koskee uutta toimintaa. Lupahakemusta koskeva toiminta-alueen pinta-ala on 19 ha, josta ottoaluetta on noin 14 ha. Hakemuksen mukaan alueelta irrotetaan kiviaineksia yhteensä 1 530 000 m<sup>3</sup> ktr. Ottotoiminta on jaettu kahteen vaiheeseen. I-vaiheen pinta-ala on 10,1 ha ja ottomäärä 1 300 000 kiinto-m<sup>3</sup>, II-vaiheen pinta-ala on 4,3 ha, ja ottomäärä 230 000 kiinto-m<sup>3</sup>. Arvioitu vuotuinen otto on 150 000 m<sup>3</sup> ktr. Lupaa haetaan kymmeneksi vuodeksi. Hakemuksen mukaan kiviaineksen otto on välttämätöntä Focus-alueen tulevaa rakentamista varten.

Lupahakemusta koskevalle toiminnalle on tehty ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (468/1994) mukainen ympäristövaikutusten arviointimenettely (Focus- alueen maa-ainestenoton YVA-menettely). Lupahakemuksessa esitetyistä toiminnasta aiheutuu muutoksia alueen maisemakuvaan. Toiminnasta aiheutuu myös melu-, pöly- ja tärinävaikutuksia lähiympäristöön. Lupahakemus sisältää maa-aineslain 21 §:n mukaisen aloituslupahakemuksen toiminnan aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuleamista.

**Alueen kaavatilanne**

*Focus-osayleiskaava*

Toiminta-alueella on voimassa kunnanvaltuuston 16.3.2015 § 32 hyväksymä ja 22.3.2017 lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä saanut Focus-osayleiskaava. Kiinteistön Huhtarihi II 858-411-18-43 alue on osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi T-2 -merkinnällä. Kaavamääräyksen mukaan alue on tarkoitettu pääasiassa tuotanto- ja logistiikkatoiminnoille. Tilan lounaiskulmassa on vähäisesti liikennealuetta (L), joka on tarkoitettu Kehä IV-tien rakentamista varten. Kiinteistön koilliskulma, jolle nyt haettu otto-toiminta ei ulotu, ei kuulu myöskään kaava-alueeseen.

Kiinteistön Stenbacka 858-411-30-0 alue on Focus-osayleiskaavassa merkitty P-3 –merkinnällä palvelujen ja hallinnon alueeksi. Kaavamääräys: Alue on tarkoitettu yksityisille ja julkisille palveluille ja työpaikoille. Alueella ei sallita uutta asumista eikä kaupan palveluita. Alueella sijaitsevan asfaltti-aseman toiminta saa jatkua enintään 10 vuoden ajan osayleiskaavan hyväksymisestä.

Focus –osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa, joka kattaa eteläisen osan Huhtariihii II 858-411-18-43 –kiinteistöstä. Alueen alimmaksi sallituksi louhintatasoksi on määritelty +45 - +42. Huhtariihii II –kiinteistön läpi kulkee kaksi 100 kV:n sähkölinjaa sekä Kehä IV:n suuntainen yhdystie/kokoojakatu, jonka rinnalle on osoitettu kevyen liikenteen reitti. Alue on lentomelualuetta. Kiinteistöt rajautuvat Kehä IV:lle osoitettuun alueeseen.

#### *Focus-liikekeskuksen asemakaava*

Kunnassa on vireillä Focus-liikekeskuksen asemakaava ja asemakaavan muutos. Asemakaavaluonnos on ollut nähtävillä 16.4. – 29.5.2015. Tila Stenbacka 858-411-30-0 kuuluu kaava-alueeseen ja on luonnoksessa merkitty teollisuus-, varasto- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (TK-2). Kaavaluonnoksessa voimalinjan eteläpuolelle on osoitettu uusi kokoojakatu (Kehä IV:n rinnakkaiskatu), joka johtaa hakemuksen kohteena olevan louhinta-alueen reunalle. Asemakaavatyön yhteydessä on tehty voimalinjojen reittitarkastelu, jonka tarkoituksena oli tutkia alueen läpi kulkevien voimalinjojen uudelleen sijoittamismahdollisuuksia yleispiirteisellä tasolla, ottaen huomioon lentoliikennetoiminnasta aiheutuvat korkeusrajoitukset sekä mahdollisuudet sijoittaa voimalinjoja samaan johtokäytävään esim. yhteispylväsraakentein. Tarkastelu tehtiin koko Focus osayleiskaavan alueelle.

#### *Tuusulan yleiskaava 2040*

Kunnassa on vireillä koko kuntaa koskevan yleiskaavan laadinta. Tuusulan yleiskaava 2040 –ehdotusta on käsitelty keväällä 2017 kuntakehityslautakunnassa, mutta kaavaa ei ole vielä hyväksytty ehdotuksena nähtäville. Tulevassa kaavaehdotuksessa Focus-alue on osoitettu työpaikka-alueeksi.

#### *Maakuntakaava*

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 2016. Kaavassa Focus-alue on merkitty työpaikka-alueeksi, joka varataan ensisijaisesti työpaikkarakentamiseen. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa alueelle ei tule osoittaa merkittävää määrää uutta asumista. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristöönsä tavalla, joka turvaa ympäristö- ja luontoarvot sekä ottaa huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet. Yksityis-

kohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin.

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa kiinteistön Huhtariihii II läpi on merkitty liikennetunnelin ohjeellinen linjaus maanalaista lentorataa varten.

Uudenmaan Maakuntahallituksen 24.4.2017 § 40 hyväksymässä 4. vaihemaakuntakaavassa Focus-alueen itäosat on merkitty logistiikka-alueeksi.

### **Kuntakehityslautakunnan lausunto**

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliometriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeisenä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus –osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asemakaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle on tehty lisäksi YVA-menettely. Esitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta haittaa alueen asemakaavoittamista. Mikäli toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-alueella laajemmalla alueella. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista maa-aineslupahakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

Sähköiset liitteet:

- Lausuntopyyntö
- Lupahakemus
- Alueen sijaintikartta

Muut asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Lisätiedot: rakennuslakimies Sakari Eskelinen, 040 314 3037  
yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström, 040 314 3513  
projektipäällikkö Patrik Skogster, 040 314 3558  
kaavasuunnittelija Petteri Puputti, 040 314 3515

Ehdotus  
kp

Kuntakehityslautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että se

- antaa yllä olevan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n maaineslupahakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta.
- tarkistaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

---

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun Vesa Lundberg esitti, että toisen kappaleen kuudes virke muutetaan seuraavaksi:

”Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-alueetta laajemmalla alueella”. ja lisätään virke: ”Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää”.

Kuntakehityslautakunta hyväksyi Lundbergin muutosesityksen yksimielisesti.

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti ehdottaa kunnanhallitukselle, että se

- antaa seuraavan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n maaineslupahakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta:

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliometriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeisenä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus –osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asemakaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle on tehty lisäksi YVA-menettely. Esiitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta häiritse alueen asemakaavoittamista.

Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-alueita laajemmalla alueella. Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista maanainestulohakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Merkittiin, että Ruut Sjöblom poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.51.

---

**Khall § 291/5.6.2017**

Liitteenä:

- Lausuntopyyntö
- Lupahakemus
- Alueen sijaintikartta

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- antaa seuraavan lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle Lemminkäinen Infra Oy:n maanainestulohakemuksesta ja aloituslupahakemuksesta:

Ottosuunnitelma kohdistuu Focus-alueelle, josta on suunniteltu kansainväliset mitat täyttävä yritysalue. Focus-alueen kokonaispinta-ala on yli 10 km<sup>2</sup> ja rakennusoikeus noin miljoona kerrosneliömetriä. Focus-alueen toteutuminen luo kuntaan merkittävän määrän uusia työpaikkoja. Focus-alueen keskeise-

nä tekijänä on Kehä IV:n toteuttaminen. Tulevan Kehä IV:n ympäristö ja Helsinki-Vantaan lentoaseman seutu ovat teollisuuden ja logistiikan sijoittumisen kannalta merkittävää aluetta. Kehä IV on tunnistettu myös seudullisessa Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä, jossa on etsitty yhteyksiä logistiikan näkökulmasta valtateiden 3 ja 4 välille.

Focus -osayleiskaavan, Focus-liikekeskuksen asemakaavan, tulevien asemakaavojen ja Kehä IV:n toteuttaminen edellyttää louhintaa. Lainvoimaiseen osayleiskaavaan on merkitty ohjeellinen louhittavaksi tarkoitettu alueen osa sekä alimmat sallitut louhintatasot, joita hankkeessa noudatetaan. Alueelle on tehty lisäksi YVA-menettely. Esitetty toiminta ei vaikeuta alueen käyttämistä osayleiskaavassa varattuun tarkoitukseen, eikä louhinta häiritse alueen asemakaavoittamista.

Kun toiminnan seurauksena alueen läpi kulkevia voimalinjoja joudutaan uudelleen sijoittamaan tai muuten uudelleen rakentamaan, tulee voimalinjojen sijoittamismahdollisuudet tutkia yhtenä kokonaisuutena louhinta-aluetta laajemmalla alueella. Syntyvien jätemaiden määrät ja sijoituspaikat tulee selvittää. Kuntakehityslautakunnalla ei ole muuta huomauttamista maaineslupahakemukseen ja aloituslupahakemukseen.

- tarkastaa ja hyväksyy pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Pasi HUUHTANEN Mika Mäki-Kuhnan kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi ja pyydetään jatkoaikaa lausunnon antamista varten.

Päätös Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi
- pyytää jatkoaikaa lausunnon antamista varten syyskuun 2017 loppuun saakka.

Patrik Skogster oli asiantuntijana kokouksessa.

Dno KESH:928 /2016

**292 § LASKUJEN JA MAKSUUNPANOJEN HYVÄKSYMINEN VUONNA 2017**

Kunnanhallitus § 467 19.12.2017

**Khall § 467/19.12.2016** Kunnan maksuliikenteen hoitoa koskevien ohjeiden 3 §:n mukaan toimielimet määräävät ne henkilöt, jotka toimielinten puolesta hyväksyvät kunnan suoritettavat menot ja kunnalle kannettavat tulot.

Kunnassa 1.6.2017 alkaen tapahtuvan hallintosäätöuudistuksen vuoksi kunnan päätös laskujen ja maksuunpanojen hyväksyjistä tulee tehdä määräaikaikaisena.

Lisätiedot: talouspäällikkö Helena Perämäki, p. 040-3143061.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää ajalle 1.1.–31.5.2017

- että **kunnanjohtajalla** on oikeus hyväksyä kaikki muut paitsi itseään koskevat kunnalle osoitetut laskut ja kunnan maksuunpanot
- oikeuttaa seuraavat henkilöt hyväksymään kunnan suoritettavia menoja ja kunnalle kannettavia tuloja:

**kunnanhallituksen puheenjohtaja** hyväksyy

- kunnanjohtajaa koskevat laskut ja maksuunpanot

**esimiesasemassa oleva** hyväksyy

- alaistaan koskevat laskut ja maksuunpanot

**kunnanjohtaja** hyväksyy

- tulosalueella Kunnanviraston johto seuraavien tulosyksiköiden laskut ja maksuunpanot: Kunnanjohto, Viestintä, Projektit, Edustus- ja suhdetoiminta, kansainvälinen toiminta ja Kuntayhteistyö

**henkilöstöjohtaja** hyväksyy

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosyksikön Henkilöstöpalvelut laskut ja maksuunpanot
- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosyksikön Palkanmaksupalvelut laskut ja maksuunpanot



**kunnansihteeri hyväksyy**

- tulosalueella Hallinto tulosityksiköiden Päätöksenteon tuki ja lainopilliset palvelut, Asiakaspalvelut sekä Materiaalihallinto ja hankinnat koskevat laskut ja maksuunpanot ja kunnanhallituksen käyttövarausmäärärahaa koskevat laskut ja maksuunpanot

**ympäristökeskuksen johtaja hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Hallinto laskut ja maksuunpanot

**ympäristövalvontapäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Ympäristövalvonta laskut ja maksuunpanot

**ympäristönsuojelupäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Ympäristönsuojelu laskut ja maksuunpanot

**terveysvalvonnan päällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Terveysvalvonta laskut ja maksuunpanot

**eläinlääkintähuollon päällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Eläinlääkintähuolto laskut ja maksuunpanot

**talousjohtaja hyväksyy**

- eri tulosityksiköiden yhteisistä toiminnoista (monistus, kopiointi, toimistotarvikkeet, ilmoitukset ja kuulutukset, posti- ja puhelinmaksut sekä muut yhteiset menot) johtuvat laskut ja maksuunpanot
- tulosityksiköiden Turvallisuuspalvelut, Konsernivalvonta ja omistajaohjaus sekä Strateginen suunnittelu ja kehittäminen laskut ja maksuunpanot
- investointiosassa Kunnanhallituksen seuraavat menot: maa- ja vesialueet, kiinteät rakenteet ja laitteet, koneet ja kalusto, osakkeet ja osuudet, aineettomat oikeudet, muut pitkävaikutteiset menot

- tuloslaskelman satunnaiset tuotot ja kulut
- rahoitusosan pitkäaikaisten ja lyhytaikaisten lainojen lyhennykset sekä antolainojen takaisinperinnän

**talouspäällikkö** hyväksyy

- tulosalueella Talous- ja tietohallinto tulosityksikön Taloushallinto ja taloussuunnittelu laskut ja maksuunpanot
- pääkassan tilitykset sekä kaikki tulosityksikössä Taloushallinto ja taloussuunnittelu maksuun pantavat tulot
- tuloslaskeman rahoitustuotot ja kulut
- ulkoisen kirjanpito palvelun tuottajan tekemät muistio-oikaisut ja maksumääräykset, sekä tasetilien väliset oikaisut

**rahoitussuunnittelija** hyväksyy

- virheellisten maksujen korjaukset, rahasiirrot ja pankkien palvelumaksut

**KuntaPro Oy:n maksuliikenteenhoitaja** hyväksyy

- maksuliikenteen konekieliset maksatusaineistot

**taloussuunnittelija** voi hyväksyä

- talouspäällikön poissa ollessa talouspäällikön hyväksymisoikeyden piiriin kuuluvat laskut ja maksuunpanot, pääkassan tilitykset sekä Taloushallinto ja suunnittelu tulosityksikössä maksuun pantavat tulot

**tietohallintopäällikkö** hyväksyy

- tulosalueella Talous- ja tietohallinto tulosityksikön Tietojärjestelmäpalvelut laskut ja maksuunpanot.

**asuntotoimenpäällikkö** hyväksyy

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosityksikön Asuntopalvelut laskut ja maksuunpanot
- valtion toimeksiannosta välitettävät lainat

**ruokapalvelupäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosityksikön Ruokapalvelut laskut ja maksuunpanot

**asiamies hyväksyy**

- tulosalueella Hallinto tulosityksikön Keski-Uudenmaan asiamies- ja neuvontapalvelut laskut ja maksuunpanot

**konsernipalvelujen sihteeri voi hyväksyä**

- kunnansihteerin poissa ollessa kunnansihteerin hyväksymisoi-keuden piiriin kuuluvat laskut ja maksuunpanot

**esimiesasemassa oleva voi hyväksyä**

- ne laskut ja maksuunpanot, jotka hänen alaisellaan on oikeus hyväksyä

**teknisen lautakunnan määräämät hyväksyjät voivat hyväksyä**

- kaikkien tulosalueiden talonrakennusinvestointeja koskevat laskut määrärahojen puitteissa sen jälkeen kun hanke on käynnistynyt.

Laskujen hyväksymiseen oikeutetun henkilön sijaisella on sijaisena toimies-  
saan samat oikeudet kuin ko. henkilöllä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

**Khall § 292/5.6.2017**

Kunnan maksuliikenteen hoitoa koskevien ohjeiden 3 §:n mukaan toimieli-  
met määräävät ne henkilöt, jotka toimielinten puolesta hyväksyvät kunnan  
suoritettavat menot ja kunnalle kannettavat tulot. Kunnanhallitus päätti ko-  
kouksessaan 19.12.2017 laskujen ja maksuunpanojen hyväksymisestä  
31.5.2017 saakka. Kunnassa tapahtuneen hallintosääntöuudistuksen vuoksi  
kunnan päätös laskujen ja maksuunpanojen hyväksyjistä tulee tehdä ajalle  
1.6.–31.12.2017.

Lisätiedot: talouspäällikkö Helena Perämäki, p. 040-3143061.

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää ajalle 1.6.2017.–31.12.2017

- että kansliapäälliköllä on oikeus hyväksyä kaikki muut paitsi itseään koskevat kunnalle osoitetut laskut ja kunnan maksuunpanot
- oikeuttaa seuraavat henkilöt hyväksymään kunnan suoritettavia menoja ja kunnalle kannettavia tuloja:

**pormestari hyväksyy**

- kansliapäällikköä koskevat laskut ja maksuunpanot
- tulosalueella Kunnanviraston johto seuraavien tulosyksiköiden laskut ja maksuunpanot: Edustus ja suhdetoiminta, kansainvälinen toiminta ja Kuntayhteistyö

**esimiesasemassa oleva hyväksyy**

- alaistaan koskevat laskut ja maksuunpanot

**kansliapäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Kunnanviraston johto seuraavien tulosyksiköiden laskut ja maksuunpanot: Kunnanjohto, Viestintä ja Projektit

**henkilöstöjohtaja hyväksyy**

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosyksikön Henkilöstöpalvelut laskut ja maksuunpanot
- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosyksikön Palkanmaksupalvelut laskut ja maksuunpanot

**kunnansihteeri hyväksyy**

- tulosalueella Hallinto tulosyksiköiden Päätöksenteon tuki ja lainopilliset palvelut, Asiakaspalvelut sekä Materiaalihallinto ja hankinnat koskevat laskut ja maksuunpanot ja kunnanhallituksen käyttövarausmäärärahaa koskevat laskut ja maksuunpanot

**ympäristökeskuksen johtaja hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosyksikön Hallinto laskut ja maksuunpanot

**ympäristövalvontapäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Ympäristövalvonta laskut ja maksuunpanot

**ympäristönsuojelupäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Ympäristönsuojelu laskut ja maksuunpanot

**terveysvalvonnan päällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Terveysvalvonta laskut ja maksuunpanot

**eläinlääkintähuollon päällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Keski-Uudenmaan ympäristökeskus tulosityksikön Eläinlääkintähuolto laskut ja maksuunpanot

**talousjohtaja hyväksyy**

- eri tulosityksiköiden yhteisistä toiminnoista (monistus, kopiointi, toimistotarvikkeet, ilmoitukset ja kuulutukset, posti- ja puhelinmaksut sekä muut yhteiset menot) johtuvat laskut ja maksuunpanot
- tulosityksiköiden Turvallisuuspalvelut, Konsernivalvonta ja omistajaohjaus sekä Strateginen suunnittelu ja kehittäminen laskut ja maksuunpanot
- investointiosassa Kunnanhallituksen seuraavat menot: maa- ja vesialueet, kiinteät rakenteet ja laitteet, koneet ja kalusto, osakkeet ja osuudet, aineettomat oikeudet, muut pitkävaikutteiset menot
- tuloslaskelman satunnaiset tuotot ja kulut
- rahoitusosan pitkäaikaisten ja lyhytaikaisten lainojen lyhennykset sekä antolainojen takaisinperinnän

**taluspäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Talous- ja tietohallinto tulosityksikön Taloushallinto ja taloussuunnittelu laskut ja maksuunpanot
- pääkassan tilitykset sekä kaikki tulosityksikössä Taloushallinto ja taloussuunnittelu maksuun pantavat tulot

- tuloslaskeman rahoitustuotot ja kulut
- ulkoisen kirjanpito palvelun tuottajan tekemät muistio-oikaisut ja maksumääräykset, sekä tasetilien väliset oikaisut

#### **rahoitussuunnittelija hyväksyy**

- virheellisten maksujen korjaukset, rahasiirrot ja pankkien palvelumaksut

#### **KuntaPro Oy:n maksuliikenteenhoitaja hyväksyy**

- maksuliikenteen konekieliset maksatusaineistot

#### **taloussuunnittelija voi hyväksyä**

- talouspäällikön poissa ollessa talouspäällikön hyväksymisoi-keuden piiriin kuuluvat laskut ja maksuunpanot, pääkassan tili-tykset sekä Taloushallinto ja suunnittelu tulosityksikössä mak-suun pantavat tulot

#### **tietohallintopäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Talous- ja tietohallinto tulosityksikön Tietojärjes-telmäpalvelut laskut ja maksuunpanot.

#### **asuntotoimenpäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosityksikön Asunto-palvelut laskut ja maksuunpanot
- valtion toimeksiannosta välitettävät lainat

#### **ruokapalvelupäällikkö hyväksyy**

- tulosalueella Henkilöstö- ja tukipalvelut tulosityksikön Ruoka-palvelut laskut ja maksuunpanot

#### **asiamies hyväksyy**

- tulosalueella Hallinto tulosityksikön Keski-Uudenmaan asia-mies- ja neuvontapalvelut laskut ja maksuunpanot

#### **konsernipalvelujen sihteeri voi hyväksyä**

- kunnansihteerin poissa ollessa kunnansihteerin hyväksymisoi-keuden piiriin kuuluvat laskut ja maksuunpanot

**esimiesasemassa oleva voi hyväksyä**

- ne laskut ja maksuunpanot, jotka hänen alaisellaan on oikeus hyväksyä

**teknisen lautakunnan määräämät hyväksyjät voivat hyväksyä**

- kaikkien tulosalueiden talonrakennusinvestointeja koskevat laskut määrärahojen puitteissa sen jälkeen kun hanke on käynnistynyt.

Laskujen hyväksymiseen oikeutetun henkilön sijaisella on sijaisena toimiesaan samat oikeudet kuin ko. henkilöllä.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
laskujen ja maksuunpanojen hyväksyjät  
talous- ja tietohallinto

Dno KESH:928 /2016

**293 § KUNNAN PANKKITILIEN KÄYTTÄJÄT VUONNA 2017**

Kunnanhallitus § 466 19.12.2016

**Khall § 466/19.12.2016** Maksuliikenteen hoidosta annettujen ohjeiden 4 §:n mukaisesti otot ja siirrot kunnan pankkitileiltä allekirjoittavat kunnanhallituksen siihen valtuuttamat henkilöt.

Käteisen rahan nostomahdollisuus kunnan käyttämän Keski-Uudenmaan Osuuspankin konttorista päättyy 31.12.2016. Vuoden vaihteen jälkeen kunnan tulee tilata pankilta ja rahankuljetusyhtiöltä käteisen rahan toimitukset kunnan pääkassaan. Muuttuneen käytännön vuoksi kunnanhallituksen tulee määrätä, keillä on oikeus tilata kunnan pääkassaan käteistä rahaa.

Kunnassa 1.6.2017 alkaen tapahtuvan hallintosäätöuudistuksen vuoksi kunnan päätös kunnan pankkitilien käyttäjistä tulee tehdä määräaikaisena.

Lisätiedot: taluspäällikkö Helena Perämäki, p. 040-3143061

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- valtuuttaa kunnan pankkitilien sekä konsernitilin allekirjoittajiksi ajalla 1.1.–31.5.2017
  - kunnanjohtajan, henkilöstöjohtajan, talousjohtajan, taluspäällikön, kunnansihteerin ja rahoitussuunnittelijan
  - vesihuoltoliikelaitoksen johtajan vesihuoltoliikelaitoksen käytössä olevalle pankkitilille Keski-Uudenmaan Osuuspankki BIC: OKOFIHH, IBAN: FI12 5092 0920 2863 98
- valtuuttaa käteisen rahan tilaajiksi kunnan pääkassaan
  - rahoitussuunnittelijan, taluspäällikön ja talousjohtajan
- että ulkoinen palveluntuottaja KuntaPro Oy hyväksyy ja lähettää pankkiin konekieliset maksuaineistot kunnan puolesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---



**Khall § 293/5.6.2017**

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 19.12.2016 kunnan pankkitilien käyttäjät ajalle 1.1.–31.5.2017. Kunnassa 1.6.2017 alkaen tapahtuneen hallintosääntöuudistuksen vuoksi päätös kunnan pankkitilien käyttäjistä tulee tehdä ajalle 1.6.2017–31.12.2017.

Lisätiedot: taluspäällikkö Helena Perämäki, p. 040-3143061

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää

- valtuuttaa kunnan pankkitilien sekä konsernitilin allekirjoittajiksi ajalla 1.6.2017 - 31.12.2017
  - kansliapäällikön, henkilöstöjohtajan, talousjohtajan, taluspäällikön, kunnansihteerin ja rahoitussuunnittelijan
  - vesihuoltoliikelaitoksen johtajan vesihuoltoliikelaitoksen käytössä olevalle pankkitilille Keski-Uudenmaan Osuuspankki BIC: OKOFIHH, IBAN: FI12 5092 0920 2863 98
- valtuuttaa käteisen rahan tilaajiksi kunnan pääkassaan
  - rahoitussuunnittelijan, taluspäällikön ja talousjohtajan
- että ulkoinen palveluntuottaja KuntaPro Oy hyväksyy ja lähettää pankkiin konekieliset maksuaineistot kunnan puolesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
ao. henkilöt  
KuntaPro Oy  
talouspalvelut

Dno KESH:338 /2017

**294 § KESKI-UUDENMAAN SOTE-KUNTAYHTYMÄN YHTYMÄVALTUUSTON  
JÄSENTEN VALINTA**

**Khall § 294/5.6.2017**

Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän perussopimuksen 7§:n mukaan jokaisen jäsenkunnan valtuusto valitsee kuntaa edustavat jäsenet yhtymävaltuustoon. Jäsenet valitaan yhtymävaltuustoon kunnan edellisen vuoden ensimmäisen päivän asukasluvun mukaan siten, että kullakin jäsenkunnalla on yksi edustaja jokaista alkavaa 5000 (viittätuhatta) asukasta kohti. Kullekin yhtymävaltuuston jäsenelle valitaan henkilökohtainen varajäsen. Yhtymävaltuuston jäsenet ja varajäsenet valitaan jäsenkuntien valtuustojen toimikautta vastaavaksi ajaksi.

Yhtymävaltuustoon jäsenmäärä on kuntien ennakkoväkiluvun 31.12.2016 perusteella 43 mikäli kaikki kuusi kuntaa ovat mukana.

Jäsenmäärän jakautuminen on seuraava:

Hyvinkää 10  
Järvenpää 9  
Mäntsälä 5  
Nurmijärvi 9  
Pornainen 2  
Tuusula 8

Kuntia pyydetään nimeämään yhtymävaltuuston jäsenet viimeistään 21.6.2017.

Yhtymävaltuusto valitsee järjestäytymiskokouksessa 29.6.2017 toimikaudeseen yhtymähallituksen, jossa 10 – 20 jäsentä. Toiminnan alkaessa tarkoituksena on, että hallituksessa on 20 jäsentä.

Tasa-arvolain 4 a §:n mukaan valtion komiteoissa, neuvottelukunnissa ja muissa vastaavissa toimielimissä sekä kunnallisissa että kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Jos julkista valtaa käyttävällä toimielimellä tai virastolla, laitoksella taikka kunta- tai valtioneemistöisellä yhtiöllä on hallintoneuvosto, johtokunta tai muu luottamushenkilöistä koostuva johto- tai hallintoelin, toimielimessä tulee olla tasapuolisesti sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– valita toimikaudekseen Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän  
yhtymävaltuustoon kahdeksan (8) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:376 /2017

## 295 § KANSLIAPÄÄLLIKÖN VIRAN TÄYTTÄMINEN

Kunnanhallitus	§ 205	15.5.2017
Kunnanhallitus	§ 276	29.5.2017
Valtuusto	§ 87	29.5.2017

**Khall § 205/15.5.2017** Valtuusto on kokouksessaan 7.12.2016 § 116 hyväksynyt Tuusulan kunnan uuden hallintosäännön 1.6.2017 lukien. Hallintosäännön 15 §:n mukaan kunnassa on 1.6.2017 lukien kansliapäällikkö, jonka keskeinen tehtävä on johtaa ja kehittää kunnan toimintaa pormestarin alaisuudessa sekä johtaa yleisjohdon ja konsernipalveluiden toimialaa. Kansliapäällikön tarkemmista tehtävistä määrätään 1.6.2017 voimaan tulevan hallintosäännön 3, 8 ja 15 pykälissä. Kansliapäällikkö käyttää julkista valtaa, jonka vuoksi tehtäviä on hoidettava virka-suhteessa. Tehtävien määrä ja pysyvyys edellyttää viran perustamista tehtävien hoitamista varten.

Kansliapäällikön viran perustamista on valmisteltu kunnanhallituksen 6.3.2017 § 87 perustamassa erillisessä työryhmässä. Työryhmä ehdottaa kansliapäällikön viran kelpoisuusehdoiksi soveltuvaa ylempää korkeakoulututkintoa ja kokemusta kunnallishallinnosta.

Hallintosäännön mukaan valtuusto päättää virkojen perustamisesta ja lakauttamisesta.

Lisätiedot: Harri Lipasti, p. 040 314 3003

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- perustaa kansliapäällikön viran 1.6.2017 lukien, ja
- määritellä kelpoisuusehdoiksi soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus kunnallishallinnosta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

## **Khall § 276/29.5.2017**

Valtuusto päättää kansliapäällikön viran perustamisesta edellä olevan kunnanhallituksen ehdotuksen pohjalta 29.5.2017 pidettävässä kokouksessa.

Valtuusto on päättänyt 6.6.2017 mm, että valtuusto valitsee kansliapäällikön kunnan johtavista viranhaltijoista.

Kunnanhallituksen 6.3.2017 perustama työryhmä, joka on valmistellut kunnanjohtajan siirtämistä hänelle soveltuvaan tehtävään ja kansliapäällikön tehtävien täyttämistä ja hoitamista 1.6.2017 lukien, on katsonut, että kansliapäällikön virka tulee täyttää siten, että kunnan joku johtava viranhaltija siirretään hoitamaan kansliapäällikön virkaa (KVhl 24 §).

1.6.2017 voimaan tulevan hallintosäännön mukaan viranhaltijan siirtämisestä toiseen virkaan kansliapäällikön ja toimialajohtajien osalta päättää valtuusto. Tarkoitus on, että asiasta päätetään valtuuston 19.6.2017 pidettävässä kokouksessa, mutta ko. virka tulee täyttää väliaikaisesti 1.6. lukien.

Oman viran ohella nyt kunnanjohtajan virkaan kuuluvia tehtäviä hoitava henkilöstöjohtaja Harri Lipasti on antanut suostumuksensa hoitaa oman viran ohella kansliapäällikön virkaan kuuluvia tehtäviä.

KVTES:n II luvun 10 §:n mukaan työntekijän palkkausta on tarkistettava, jos tehtävien vaatimus olennaisesti muuttuu vähintään kahden viikon ajaksi, ja jos palkka ei vastaa muuttuneita tehtäviä. Lipastille maksetaan oto-palkkiona kunnanjohtajan viran hoidosta 1500 euroa/kk.

Vs. kunnanjohtajan ollessa esteellinen asiasta päätetään puheenjohtajan selostuksen pohjalta.

Ehdotus  
Pj

Kunnanhallitus päättää

- määrätä henkilöstöjohtaja Harri Lipastin hoitamaan oman virkansa ohella kansliapäällikön virkaan kuuluvia tehtäviä 1.6.2017 lukien siihen saakka, kunnes valtuusto päättää kunnan jonkun johtavan viranhaltijan siirtämisestä hoitamaan ko. virkaa
- että Lipastille maksetaan oto-palkkiona kansliapäällikön viran hoidosta 1500 euroa kuukaudessa

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin

---

### Valt § 87/29.5.2017

Ehdotus

Valtuusto päättää

- perustaa kansliapäällikön viran 1.6.2017 lukien, ja
- määritellä kelpoisuusehdoiksi soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus kunnallishallinnosta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin

**Khall § 295/5.6.2017**

Vt. kansliapäällikön ollessa esteellinen pormestari on siirtänyt asian hallintosäännön 3 §:n nojalla esiteltäväkseen.

Ehdotus  
Pm

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 24 §:n nojalla siirtää henkilöstöjohtaja Harri Lipastin suostumuksensa mukaisesti hoitamaan kansliapäällikön virkaa 20.6.2017 alkaen pormestarin toimikaudeksi
- että Lipastin asema toistaiseksi otettuna henkilöstöjohtajan viran haltijana ei muutu, vaan hän on vapautettuna henkilöstöjohtajan virasta kansliapäällikön viran hoidon ajan
- että kansliapäällikölle maksettava kokonaispalkka on 10 000 euroa/kk.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Harri Lipasti poistui esteellisenä/asianosaisena kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi, eikä ottanut osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon.

Dno KESH:378 /2017

**296 § KUTSUNTATILAISUUKSISTA AIHEUTUVAT TOIMENPITEET**

**Khall § 296/5.6.2017**

Uudenmaan aluetoimisto pyytää 18.5.2017 päivätyllä kirjeellä kuntaa nimeämään jäsenet (2) ja varajäsenet kutsuntalautakuntiin kuluvana vuonna suoritettaviin kutsuntatilaisuuksiin. Kutsuntatilaisuudet ovat Tuusulassa 29.8.–1.9.2017 Hyökkälän koulussa, Kirkkotie 11. Ilmoitus valituista henkilöistä tulee tehdä Uudenmaan aluetoimistoon 31.7.2017 mennessä.

Vuonna 2016 jäseniksi kutsuntalautakuntiin valittiin etsivä nuorisotyöntekijä Timo Oinaanoja ja työvalmentaja Antti Peltola ja Oinaanojan varajäseneksi yksilövalmentaja Mikko Rajanen ja Peltolan varajäseneksi etsivä nuorisotyöntekijä Ismo Sato.

Kunnan tervehdyksen esittäjäksi valittiin kaikille kutsuntapäiville valtuuston puheenjohtaja ja hänen varalleen valtuuston varapuheenjohtajat.

Kunnan tehtävänä on:

- valita kutsuntalautakuntiin jäsenet ja heille varajäsenet
- nimetä kutsuntatilaisuuksiin kutsuntalääkäri/kutsuntalääkärit ja heille varahenkilöitä (Tuusulassa kaksi lääkäriä)
- nimetä kunnan tervehdyksen esittäjä kaikille kutsuntapäiville
- tiedottaa seurakuntaa pidettävistä kutsunnoista ja tarjota mahdollisuus tervehdyksen esittämiseen kaikkina kutsuntapäivinä
- kutsua kutsuvieraiksi veteraani- ja reserviläisjärjestöjen edustajia (1-3) kaikille kutsuntapäiville
- tarjota päivisin n. klo 9.30 alkaen kahvit kutsuvieraille
- tarjota kutsunnaalaisille, kutsuntalautakuntien jäsenille, lääkäreille ja varusmiehille lounas/välipala
- kiinnittää kutsuntakuulutus kunnan viralliselle ilmoitustaululle.

Kuten liitteenä olevasta kirjelmästä ilmenee, kutsuntalautakuntiin on syytä valita henkilöt, jotka toimivat nuorten parissa tai ovat hyvin perillä nuorten asioista (etsivä nuorisotyö).

Liite nro 296

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p. 040 314 3011

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- nimetä kutsuntalautakuntien jäseniksi etsivä nuorisotyöntekijä Timo Oinaanojan ja työvalmentaja Antti Peltolan ja Oinaanojan varajäseneksi yksilövalmentaja Mikko Rajasen ja Peltolan varajäseneksi etsivä nuorisotyöntekijä Ismo Saton
- valita kunnan tervehdyksen esittäjäksi kaikille kutsuntapäiville Jussi Salosen
- kustantaa kutsuntalautakunnille ja kutsunanalaisille lounaan ja kutsuvieraille kahvituksen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
Uudenmaan Aluetoimisto  
Tuusulan seurakunta  
valitut

muut toimenpiteet  
Toivonen Aila



Dno KESH:367 /2017

**297 § TUUSULAN KANSANOPISTON OY:N OSAKKEIDEN OSTAMINEN**

Kunnanhallitus § 211 15.05.2017  
Valtuusto § 93 29.5.2017

**Khall § 211/15.5.2017**

Tuusulan Kansanopiston Oy (myöhemmin ”Yhtiö”) on perustettu vuonna 1908. Yhtiö on toiminut vuodesta 1908 lähtien kiinteistöyhtiönä, kun yhtiö luopui liiketoiminnastaan ja vuokrasi samalla omistamansa rakennukset Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymälle (Keuda). Vuokratuloilla yhtiö pitää huolta omistamistaan rakennuksista (päärakennus rakennettu vuonna 1908). Keudan vuokrasopimus on irtisanottavissa vuonna 2020.

Yhtiön tilikauden 2016 liikevaihto oli 210 798 euroa ja tilikauden tulos painui suurten vuosikorjausten vuoksi 30 577 euroa tappiolliseksi. Yhtiön oma pääoma per 31.12.2016 oli 908 119 euroa. Yhtiöllä ei ole lainkaan korollista velkaa.

Tuusulan kunta omistaa Tuusulan Kansanopiston Oy:n osakekannasta 84,7 %. Loppu omistus jakaantuu laajalle omistajajoukolle.

Eräät Yhtiön osakkeenomistajat ovat ilmaisseet halunsa myydä osakkeensa Tuusulan kunnalle. Osakeyhtiölain mukainen lunastusoikeus ja -velvollisuus syntyy, kun jonkun omistajan omistusosuus nousee osakeyhtiössä yli 90 %:n. Lähtökohtaisesti Tuusulan kunnan omistusosuuden lisääminen yli 90 %:n voisi helpottaa mahdollisia Yhtiöön liittyviä tulevia järjestelyjä.

Osakkeiden kauppahinnasta käydyissä keskusteluissa lähtökohtana on ollut 1,5 euron osakekohtainen hinta. Osakekohtainen hinta 1,5 euroa/kpl asettuisi hieman alle Yhtiön tilinpäätöksen 12/2016 mukaisen substanssiarvon. Yhtiön koko osakekannan arvoksi muodostuisi 1,5 euron osakekohtaisella hinnalla noin 900 000 euroa, ja vastaavasti vähemmistöomistajien omistuksessa tällä hetkellä olevien osakkeiden arvo olisi 138 000 euroa.

Lisätiedot: Markku Vehmas, p. 040 314 3060

Ehdotus  
Kj

Kunnanhallitus päättää

- oikeuttaa talousjohtajan ostamaan Tuusulan kunnalle vähemmistöosakkaiden omistamia Tuusulan Kansanopiston Oy:n tarjoamia osakkeita hintaan 1,5 euroa/osake, mikäli valtuusto myöntää tarvittavan määrärahan
- että mikäli Tuusulan kunnan omistus Yhtiön osakkeista nousee yli 90 %:n, kunta ei kuitenkaan käytä aktiivisesti lunastusoikeutta

keuttaan. Mahdollisesta loppuosakkeiden lunastuksesta voidaan tehdä myöhemmin tarpeen vaatiessa erillinen päätös

- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### Valt § 93/29.5.2017

Ehdotus Valtuusto päättää

- myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Mika Mäki-Kuhna esitti Raimo Stenvallin kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös Valtuusto päätti

- palauttaa asian yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi.
- 

#### Khall § 297/5.6.2017

Liite nro 297

Ehdotus  
Kap Kunnanhallitus päättää

- muuttaa aiemmin tekemänsä päätöstä ja oikeuttaa talousjohtajan ostamaan Tuusulan kunnalle vähemmistöosakkaiden omistamia Tuusulan Kansanopiston Oy:n tarjoamia osakkeita hintaan 1,5 euroa/osake, mikäli valtuusto myöntää tarvittavan määrärahan
- että mikäli Tuusulan kunnan omistus Yhtiön osakkeista nousee yli 90 %:n, kunta ei kuitenkaan käytä lunastusoikeuttaan

– ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote  
talousjohtaja  
taloussuunnittelija

Dno KESH:408 /2017

**298 § PYSÄKÖINTI HYRYLÄSSÄ, ALOITE**

Valtuusto	§ 112	8.10.2012
Tekninen lautakunta	§ 176	27.11.2012
Tekninen lautakunta	§ 82	30.5.2017

**Valt § 112/8.10.2012** Raimo Stenvall esitti seuraavan Tuusulan puolesta valtuustoryhmän aloitteen:

”Hyrylässä ovat pysäköintiongelmat jatkuvasti lisääntyneet. Erityisesti on tarvetta lyhytaikaiseen, liikkeiden, terveystakeskuksen, kirjaston ja apteekin lähistöllä sijaitsevaan pysäköintiin.

Kirjaston ja vanhan ostoskeskuksen välinen pysäköintialue on varhaisesta aamusta iltamyöhään liityntäpysäköinti käytössä ja paikoilla ei päivällä ole vaihtuvuutta.

Tämän johdosta esitämme, että noin puolet ko. pysäköintialueesta muutetaan aikarajoitteiseksi ja "kiekolliseksi". Aikarajoitukset voisivat olla esim. 4, 2 ja tunnin pituisia. Näin palveltaisiin alueen liikkeitä, kirjastoa ja osin myös terveystakeskusta käyttäviä asiakkaita.

Pitkäaikaispysäköintiin on jo nyt varattu alue varuskunnan portin läheltä. Tuolta alueelta on lähimmälle pysäkillle matkaa noin 100 m ja linja-autoasemallekin vain noin 300 metriä.

Samassa yhteydessä on päätettävä torialueen osalta, hyväksytäänkö hiljaisesti nykyinen käytäntö vai osoitetaanko alueelle lisää, aikarajoitettuja ja "kiekollisia" paikkoja.”

Päätös Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**TL § 176/27.11.2012**

Kirjaston ja vanhan ostoskeskuksen välisen pysäköintikentän pysäköintiä on yksityiskohtaisesti tutkittu vuonna 2004. Tutkimus perustui yhden päivän pysäköintilaskentaan. Tuolloin alueella oli 102 virallista pysäköintipaikkaa. Pysäköinti kesti alueella tuolloin keskimäärin noin 2,5 tuntia. Alle 40 min kestoisia alueen pysäköinneistä oli tuolloin noin 40 %. Yli 4 tunnin kestoisia pysäköinneistä oli tuolloin noin 22 %. Pysäköintialueen käyttöaste nousi tuolloin 90%:iin tai sen yli klo 10-16 välillä.

Alueen pysäköintiä on tutkittu myös vuoden 2007 syksyllä. Tällöin toistettiin vuoden 2004 menetelmällä tehty yhden päivän pysäköintilaskenta. Tuolloin alueella oli 101 virallista pysäköintipaikkaa, joista 2 oli inva-paikkoja. Pysäköinti kesti alueella tuolloin keskimäärin noin 3 h 10 min. Alle 40 min kes-

toisia alueen pysäköinneistä oli tuolloin noin 45 %. Yli 4 tunnin kestoisia pysäköinneistä oli tuolloin noin 28 %. Pysäköintialueen käyttöaste nousi 90%:iin tai sen yli klo 9-15 välillä. Tutkimuksen jälkeen alueen pysäköintipaikoista 19 on muutettu tunnin aikarajoitteisiksi pysäköintipaikoiksi.

Edellä mainittujen tutkimusten yhteydessä tutkittiin myös muuta pysäköintiä Hyrylässä. Tutkimusten perusteella pysäköinnin aikarajoittaminen liikennemerkillä lyhentää pysäköinnin todellista keskimääräistä kestoja. Tutkimusten perusteella pysäköinnin aikarajoitusta myös noudatetaan kohtuullisen hyvin keskimääräisten lukujen valossa Hyrylätien varressa kunnantalon edustalla ja Koskenmäenpolulla vanhan ostoskeskuksen kupeessa. Näissä paikoissa aikarajoitus on joko 1 tai 2 tuntia. Pääongelma paikkojen saatavuudessa on kuitenkin se, että kaikilla taajamakeskuksen yleisillä pysäköintialueilla käyttöaste nousee tehtyjen tutkimusten perusteella noin 90 prosenttiin tai sen yli aamupäivän klo 9-10 ja iltapäivän klo 15-16 välillä. Käyttöasteen nostaa korkeaksi päiväajan asiointipysäköinti, joka ei ole pitkäkestoista. Laajemmasta paikkojen aikarajoittamisesta ei näin ollen suoraan seuraa se, että vapaita paikkoja olisi vilkkaimpaan aikaan enemmän tarjolla.

Tuusulan kunnassa ei ole kunnallista pysäköinninvalvontaa ja poliisin resurssit pysäköinninvalvontaan ovat erittäin rajalliset. Tässä tilanteessa tekninen toimi katsoo, että pysäköinnin ohjauksessa tulee pyrkiä välttämään aikatai muiden rajoitusten kautta syntyviä pysäköinnin valvontatarvetta lisääviä tai muita kuin liikenneturvallisuutta ja katujen kunnossapitoa edistäviä pysäköintirajoituksia. Taajamakeskuksessa, jossa pysäköintipaikkamäärä on rajallinen, aikarajoitetun pysäköinnin laajentaminen nykyisestä, erityisesti lisäämällä yleisellä pysäköintialueella pidempiä yli 2 tunnin pituisia aikarajoituksia voi johtaa siihen, että rajoitusta noudatetaan heikosti. Useamman tunnin aikarajoituksessa sosiaalinen valvonta toimii heikommin, pysäköijät eivät koe rajoitusta mielekkääksi, eikä sen rikkomisesta tule seuraamuksia. Nykyolosuhteissa tekninen toimi ei katso mielekkääksi lähteä laajentamaan aloitteessa mainitun pysäköintialueen aikarajoitettua pysäköintiä ja samalla laajentamaan alueen pysäköinnin valvonnallista ongelmaa.

Torialueen pysäköintialueen osalta on tehty kunnan toimivallassa olevat toimenpiteet pysäköinnin rajoittamiseksi liikennemerkkein. Torialueen pohjoisreunaan nykyisin osoitetut 8 pysäköintipaikkaa on tarkoitettu kiinteistössä asioiville. Aloite pysäköintipaikkojen osoittamisesta tuli kiinteistössä Kaupakeskus –kiinteistössä toimivalta Tapiola-yhtiöltä.

Hyrylän pysäköinnistä on aiemmin tehty samantapainen valtuustoaloite nimellä ”Tuusulan keskuksen pysäköintialueiden saattaminen aikarajoituksen ja valvotun pysäköinnin piiriin, 17.11.2008” Aloitetta käsiteltiin ensin kunnanhallituksessa 24.11.2008 ja aloitteen vastine hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 29.11.2011.

Keski-Uudenmaan poliisi on vuonna 2011 ollut aloitteellinen pysäköinninvalvonta-asiassa ja pyytänyt Keski-Uudenmaan kuntia selvittämään mahdol-

lisuuksia yhtenäisesti hoidettuun kunnalliseen pysäköinninvalvontaan alueella. Poliisin aloitteen perusteella asiaa on valmisteltu ja käsitelty mm. KUUMA -komissiossa 26.8.2011, Tuusulan kunnan teknisessä lautakunnassa 4.10.2011 ja Tuusulan kunnanhallituksessa 31.10.2011.

KUUMA-komissio lähetti edellä mainitussa elokuun 2011 kokouksessaan KUUMA-kunnille lausunnolle esityksen pysäköinninvalvonnan kehittämistä KUUMA-kunnissa. Kunnanhallitus päätti (Khall § 475/31.10.2011) asiaan liittyen seuraavaa: ”Kunnanhallitus päätti ilmoittaa lausuntonaan, että mahdollisimman pian tulee kartoittaa KUUMA -kuntien nykyisten pysäköintipaikkojen määrä ainakin liityntäpysäköinnin sekä keskustojen osalta ja laatia toimenpideohjelmat puuttuvien pysäköintipaikkojen toteuttamiseksi. Lisäksi tulisi kartoittaa alueet sekä ajat, joihin valvontaa tulee kunnittain keskittää.”

Tekninen toimi jatkaa asian selvittämistä em. päätöksen mukaisesti.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

---

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun, Kari Ollikainen esitti Hans Malmlundin kannattamana seuraavan lisäysehdotuksen lausunnon loppuun:

”Pysäköintiä koskevat ohjeet ja määräykset ovat oleellinen osa kunnan liikennejärjestelmää. Järjestetty ja sujuva pysäköinti lisää omalta osaltaan kuntalaisten sujuvaa liikkumista ja asiointia.

Pysäköinnin ohjeistaminen on kuitenkin turhauttavaa niin kauan, kun määräyksistä kertovien liikennemerkkien noudattamista ei lainkaan valvota. Paitisi haittaa ja sekaannusta, aiheuttaa nykytilanne myös vaarallista piittaamattomuutta mm. kevyen liikenteen väylille ja jalkakäytävälle pysäköintinä.

Lautakunta edellyttää, että valvontayhteistyöstä naapurikuntien kanssa sovittaisiin viivytyksittä ja pysäköinninvalvonta Tuusulan taajamissa saataisiin pikaisesti käyntiin.”

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja jos ”ei” voittaa, Kari Ollikaisen esitys on tullut lautakunnan päätökseksi.

Suoritettussa äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat jäsenet Sulander, Lappalainen, Raita, Soosalu. Ollikaisen ehdotusta kannattivat jäsenet Kirves, Kulmala, Riola, Vähätalo, Malmlund, Lahdenperä. Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen äänin 7-4, hyväksyä Kari Ollikaisen lisäysehdotuksen.

Ehdotus  
Tej

Tekninen lautakunta päättää

– antaa aloitteeseen yllä olevan vastauksen sekä seuraavan lisäyksen:

Pysäköintiä koskevat ohjeet ja määräykset ovat oleellinen osa kunnan liikennejärjestelmää. Järjestetty ja sujuva pysäköinti lisää omalta osaltaan kuntalaisten sujuvaa liikkumista ja asiointia.

Pysäköinnin ohjeistaminen on kuitenkin turhauttavaa niin kauan, kun määräyksistä kertovien liikennemerkkien noudattamista ei lainkaan valvota. Paitsi haittaa ja sekaannusta, aiheuttaa nykytilanne myös vaarallista piittaamattomuutta mm. kevyen liikenteen väylille ja jalkakäytävälle pysäköintinä.

Lautakunta edellyttää, että valvontayhteistyöstä naapurikuntien kanssa sovittaisiin viivytyksittä ja pysäköinninvalvonta Tuusulan taajamissa saataisiin pikaisesti käyntiin.

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että Raimo Stenvallin esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**TL § 82/30.5.2017**

Teknisen lautakunnan 27.11.2012 (§ 176) aloitevastinetta ei ole otettu kunnanhallituksen käsiteltäväksi aiemmin. Vastinetta uudistetaan nyt, jotta aloite saataisiin käsiteltyä.

Tuusulan kunnan pysäköintipolitiikan linjaaminen on ollut kuntastrategiassa vuoden 2016 toimenpiteenä. Kuntastrategian linjausten mukaisesti pysäköintipolitiikalla tavoitellaan linjattavaksi ratkaisuja, joilla varmistetaan helppokäyttöinen ja korkealaatuinen palvelu, pysäköintiratkaisujen vaikutusten ja kustannusten läpinäkyvyys sekä osaltaan edistetään kohtuuhintaisen asumisen toteutumista. Pysäköintipolitiikan tavoitteena on lisäksi tehostaa pysäköintipaikkojen käyttöä ja vaikuttaa ympäristön viihtyisyyteen. Kunnan pysäköintipolitiikka on käsitelty kunnanhallituksessa 27.3.2017 (§ 128). Ennen sitä asia on käsitelty teknisessä lautakunnassa 21.3.2017 (§34)

Kunnan pysäköintipolitiikan linjaamiseksi kunnan pysäköintipolitiikasta on vuoden 2016 aikana laadittu selvitys. Selvitystä varten on tutkittu mm. Hyrylän keskusta pysäköintiä. Laskentojen ja tarkastelujen perusteella Hyrylän keskustan pysäköintipaikkamäärää ei ole pidetty liian pienenä, mutta paikkojen käyttö jakaantuu epätasaisesti ja kuormittaa runsaasti Hyrylääntiehen ja

Pysäkkikujaan tukeutuvia p-alueita. Samalla nykyisiä pysäköinnin aikarajoituksia noudatetaan huonosti. Selvityksen hyväksytty esitys on, että keskustassa pysäköinnin aikarajoitukset suunnitellaan pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukaisen käytön ja paikkojen kiertonopeuden ja käytettävyyden turvaamiseksi. Käytännössä tämä tulee jatkossa tarkoittamaan yleisen pysäköinnin osalta enemmän lyhytaikaiseen pysäköintiin varattuja, aikarajoitettuja ja pysäköintipaikkoja. Työpäivän mittaisen pysäköinnin mahdollistavat paikat sijoittuvat etäämmälle keskustan ytimestä. Aikarajoitetun pysäköinnin yhteydessä tullaan edellyttämään pysäköintikielikon käyttämistä. Aikarajoitusten noudattamista tullaan tukemaan kunnallisella pysäköinninvalvonnalla.

Hyrylän torin osalta on tavoitteena rajata torialueen pysäköintikäyttö 12 tällä hetkellä torialueella olevan liikennemerkkein merkittyyn pysäköintipaikkaan. Tavoite koskee tilannetta, jossa toria ympäröivät nykyiset rakennukset ja niissä olevat toiminnot sekä alueen varsinainen torikäyttö on nykytyyppistä. Tilanteen muuttuessa pysäköinti torialueella tulee tarkastella ja linjata uudelleen.

Ehdotus  
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Raimo Stenvallin 8.10.2012 § 112 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Khall § 298/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Raimo Stenvallin 8.10.2012 § 112 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.



Päätös      Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:667 /2015

**299 § PARKKIONGELMAN RATKAISEMINEN HYRYLÄSSÄ, ALOITE**

Valtuusto	§ 98	08.06.2015
Tekninen lautakunta	§ 83	30.5.2017

**Valt § 98/8.6.2015**

Kirsi Viitanen esitti seuraavan valtuuston keskiryhmän aloitteen:

”Tuusulan valtuuston keskiryhmä on huolissaan Hyrylän parkkipaikkojen riittämättömyydestä ja tasaisesta jakautumisesta kuntalaisten käyttöön. Esi-  
tämme, että kunta ryhtyy toimiin parkkiongelman ratkaisemiseksi.

Keskiryhmien valtuustoryhmä toteaa ja esittää, että

1. Hyrylän, erityisesti linja-autoaseman, kunnantalonsa ja terveyskeskuksen ympäristössä on pula parkkipaikoista. Tuo alue on käytännössä lähes täynnä viimeistään aamulla kello yhdeksän aikaan. Suurin osa on "vapaita" parkkipaikkoja, osa on myös tunnin ja kahden tunnin paikkoja. Liityntäparkki uimahallin läheisyydessä on lähes tyhjänä.
2. Esi-  
tämme, että kunta kunnostaa uimahallin parkkialueen vieressä olevan metsäisen liityntäparkkipaikan viranhaltijoiden parkkialueeksi. Parkkialue tulee saattaa sellaiseen kuntoon, että sinne on turvallista jättää auto koko päiväksi; mm. puustoa karsimalla ja valaistusta lisäämällä.
3. Parkkihalleissa (5-Market, Hyrrä) on päivisin lähes tyhjinä (vapaana) yli 200 paikkaa. Näistä on päivisin käytössä vain muutama kymmenen. Hallien pysäköintipaikat ovat vain kahden tunnin paikkoja.
4. Selvitetään mahdollisuus tehdä sopimus kauppoyhtiöiden parkkihalleiden vuokraamisesta kunnan käyttöön. Esimerkiksi suurin osa kunnantalolla, tilakeskuksessa ja terveyskeskuksessa asioiden/työskentelevien ja osa linja-autoilla kulkevien pysäköintipaikoista voisi siirtää molempiin halleihin. Näissä pitkäaikaiseen (=esim. klo 7–18) käyttöön voitaisiin ottaa arkipäivisin yhteensä esim. 100 parkkipaikkaa.
5. Tämän jälkeen huomattava osa maanpäällisistä täytetyistä parkkipaikoista voisi olla esim. tunnin, kahden tai neljän tunnin paikkoja. Alueen käyttö tehostuu ja lisää asiakkaita Hyrylän liikkeissä ja ravintoloissa. Linja-autojen käyttö lisääntyisi esim. Helsingin suuntaan korvaten henkilöautoliikennettä.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**TL § 83/30.5.2017**

Tuusulan kunnan pysäköintipolitiikan linjaaminen on ollut kuntastrategiassa vuoden 2016 toimenpiteenä. Kuntastrategian linjausten mukaisesti pysäköintipolitiikalla tavoitellaan linjattavaksi ratkaisuja, joilla varmistetaan helppokäyttöinen ja korkealaatuinen palvelu, pysäköintiratkaisujen vaikutusten ja kustannusten läpinäkyvyys sekä osaltaan edistetään kohtuuhintaisen asuminen toteutumista. Pysäköintipolitiikan tavoitteena on lisäksi tehostaa pysäköintipaikkojen käyttöä ja vaikuttaa ympäristön viihtyisyyteen. Kunnan pysäköintipolitiikka on hyväksytty kunnanhallituksessa 27.3.2017 (§ 128).

Kunnan pysäköintipolitiikan linjaamiseksi kunnan pysäköintipolitiikasta on vuoden 2016 aikana laadittu selvitys. Selvitystä varten on tutkittu mm. Hyrylän keskusta pysäköintiä. Laskentojen ja tarkastelujen perusteella Hyrylän keskustan pysäköintipaikkamäärää ei ole pidetty liian pienenä, mutta paikkojen käyttö jakaantuu epätasaisesti ja kuormittaa runsaasti Hyryläntiehen ja Pysäkkikujaan tukeutuvia p-alueita. Samalla nykyisiä pysäköinnin aikarajoituksia noudatetaan huonosti. Selvityksen hyväksytty esitys on, että keskustassa pysäköinnin aikarajoitukset suunnitellaan pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukaisen käytön ja paikkojen kiertonopeuden ja käytettävyyden turvaamiseksi. Käytännössä tämä tulee jatkossa tarkoittamaan yleisen pysäköinnin osalta enemmän lyhytaikaiseen pysäköintiin varattuja, aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja. Työpäivän mittaisen pysäköinnin mahdollistavat paikat sijoittuvat etäämmälle keskustan ytimeistä. Aikarajoitusten noudattamista tullaan tukemaan kunnallisella pysäköinninvalvonnalla.

Rykmentintien liityntäpysäköintiin osoitettua aluetta ei tulla korvamerkitsemään kunnan viranhaltijoiden pysäköintialueeksi. Alueelle tulee muiden keskustan pysäköintiä ohjaavien ja muuttavien toimenpiteiden johdosta jatkossa todennäköisesti ohjautumaan enemmän pidempikestoista työmatka- ja liityntäpysäköintiä. Alueen kunnostamisesta tullaan käymään keskustelu Senaatti-kiinteistöjen kanssa, joka alueen omistaa.

Entisen S-Marketin kiinteistö on Auratum Oy:n omistuksessa ja S-Marketin toiminnan loppumisesta huolimatta edelleen vuokrattuna HOK-Elannolle. Kiinteistön kellarissa on noin 110 autopaikkaa, jotka on tarkoitettu kyseisen kiinteistön käyttöön. Kiinteistön ollessa toistaiseksi tyhjillään, ovat myös kiinteistön pysäköintipaikat käyttämättöminä. Mikäli kiinteistöön löytyy uusi toimija, tulevat pysäköintipaikat jälleen kiinteistön aktiiviseen omaan käyttöön.

Aloitteessa esitetty kiinteistön paikkojen käyttö kunnan työntekijöiden tai muun rajatun käyttäjäryhmän pysäköintiin olisi väliaikainen ratkaisu. Tuusulan kunta on käynyt S-Marketin pysäköintihallin käytöstä neuvotteluja HOK-Elannon edustajien kanssa syksyllä 2016. Neuvottelujen tuloksena todettiin, että pääsy pysäköintikellariin aiheuttaa tilanteen, jossa pysäköintitilan käyttäjillä olisi pääsy myös laajemmin kiinteistön muihin tiloihin. Kulunvalvon-

nan poikkeavan järjestämistarpeen ja kiinteistön turvallisuuden takia HOK-Elanto ei ollut halukas vuokraamaan kellarin pysäköintipaikkoja eikä näitä paikkoja näin ollen ole mahdollista tässä vaiheessa hyödyntää kunnan työntekijöiden pysäköintitarpeisiin.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Ehdotus

Ytp

Tekninen lautakunta päättää

– esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– katsoa valtuutettu Kirsi Viitasen esittelemän 8.6.2015 § 94 valtuuston keskiryhmän tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

#### **Khall § 299/5.6.2017**

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää

– hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen

– esittää valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– katsoa valtuutettu Kirsi Viitasen 8.6.2015 § 94 esittämän valtuuston keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:902 /2015

**300 § TUUSULANVÄYLÄN JA TUUSULAN ITÄVÄYLÄN RISTEYKSEEN  
VÄLIAIKAINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI JA KUORMA-AUTOJEN  
YÖPYSÄKÖINTI, ALOITE**

Valtuusto	§ 125	21.09.2015
Tekninen lautakunta	§ 84	30.5.2017

**Valt § 125/21.9.2015** Ruut Sjöblom esitti seuraavan aloitteen:

”Esitän, että Tuusulanväylän ja Tuusulan itäväylän risteykseen (liitekartassa merkitylle alueelle) perustetaan väliaikainen parkkialue. Ensinnäkin parkkialue tarvitaan liityntäpysäköintiin, jonka avulla helpotetaan joukkoliikenteen käyttöä Helsingin suuntaan sekä vähennetään pääkaupunkiseudun ruuhkia. Toiseksi parkkialue tarvitaan kuorma-autojen yöpysäköintiä varten. Erityinen tarve tälle on Riihikallion alueella.

Osoitetulle paikalle on tulevaisuudessa tulossa eritasoliittymä (kuva liitteenä), joten parkkialue toimisi väliaikaisesti ja eritasoliittymää rakennettaessa voitaisiin parkkialuetta hyödyntää.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**TL § 84/30.5.2017**

Kuntakehityksen ja tekniikan toimiala ei tällä hetkellä puolla väliaikaisen pysäköintialueen rakentamista aloitteessa esitettyyn kohtaan. Vaikka liityntäpysäköinnin näkökulmasta Riihikallion tasalle tulisikin vuonna 2012 valmistuneen Helsingin seudun liityntäpysäköintistrategian ja toimenpideohjelman (HLJ-julkaisu 32/2012) mukaan sijoittaa 50 henkilöautojen liityntäpysäköintipaikkaa vuoteen 2020 mennessä, on esitetty alue nykytilanteessa ongelmallinen kyseiseen tarkoitukseen. Nykyiset liikenneyhteydet alueelle ovat takaperoiset (Firanlähteentien reitti Vanhan Tuusulantien suunnasta), alue on kunnalta viljelykäyttöön vuokrattua peltoa ja alueen maaperä vaatisi merkittäviä esirakentamistöitä ennen pysäköintikäytön kestävästi pintarakenekerrosten tekemistä. Huomiona aiheeseen myös, että valmisteilla olevassa uudessa Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmassa edellisen selvityksen tavoitevuotta 2020 tullaan yleisesti siirtämään vuoteen 2025.

Liityntäpysäköinnin tarpeisiin on muunnettavissa tai rakennettavissa pysäköintialueita Riihikalliolla sekä Sahankulman tasalla, jolloin Helsingin suunnan joukkoliikennepalvelun ääreen pystytään lisäämään liityntäpysäköintipaikkoja jonkin verran myös ennen Riihikallion tasalle varta vasten liityntäpysäköintiä varten tarkoitettua pysäköintialueen toteuttamista. Tuusulanväylän ja Tuusulan itäväylän liittymäalueen suunnittelua viedään lähivuosina todennäköisesti eteenpäin ensivaiheessa eritasoliittymäjärjestelyä yksinkertaisemmalla järjestelyllä, jolloin voidaan vastata liikennemäärän

kasvuun, mutta minimoida rakentaminen nykyisen liittymän kaakkoispuolen pehmeikköalueelle.

Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää raskaan kaluston pysäköintiä. Raskas kalusto liittyy useimmiten yritystoimintaan, jolloin yrityksen tai yrittäjän tulee lähtökohtaisesti järjestää kalustonsa pysäköinti itsenäisesti. Käytännössä kunta kuitenkin tarkoituksenmukaisuussyistä sekä päätöksenteon ohjaamana suunnittelee ja toteuttaa kohdekohtaisesti alue- tai katurakentamisen yhteydessä yleistä pysäköintiä palvelevia pysäköintipaikkoja tai -alueita, joihin kohteen tarpeiden mukaan sisällytetään muutamia raskaalle kalustolle soveltuvia pysäköintipaikkoja. Tässä mielessä kunnan nykyinen toimintatapa raskaan kaluston pysäköinnin ohjaamisessa on luonteeltaan hajauttavaa, jolloin raskaan kaluston, kuten muunkin ajoneuvokaluston vapaata pysäköintiä kooja- ja pääkatujen katualueilla lähtökohtaisesti kielletään, mutta pysäköintiä myös sallitaan vähäisessä määrin henkilöautopysäköinnin yhteydessä yleisillä pysäköintialueilla tai katutilassa eri puolilla asemakaavoitettua kunnan aluetta. Ns. keskitettyyn järjestelyyn siirtymistä, jossa raskaan kaluston pysäköinti kategorisesti kiellettäisiin lukuun ottamatta muutamaa taajamiin sijoitettua pysäköintialuetta, ei ole päätöksentekoon tuotu tai sellaisen toimintatavan valitsemista ei ole valmisteltu. Keskitettyyn järjestelyyn sisältyy esimerkitapauksissa myös pysäköintialueen valvontaa sekä pysäköintimaksujen periminen pysäköintipaikan varanneilta raskaan kaluston pysäköijiltä.

Raskaan kaluston pysäköintialueen toteutuskustannukset ovat kirjallisuuslähteen sekä kunnan omaan suunnitteluun perustuvan arvion perusteella 2-10 raskaalle kalustolle tarkoitettua pysäköintipaikkaa sisältävillä alueilla tasolla 10 000 – 20 000 €pysäköintipaikkaa kohden. Kustannukset ovat hintahaarukan yläpäässä, mikäli pysäköintialueen toteutukseen liittyy laajempia ajoväylien toteutustarpeita tai rakennuspohjan vahvistus- tai suojaustarpeita. Pysäköintialueen kokonaiskustannusta autopaikkaa kohden saa puolestaan laskettua, mikäli samalle alueelle on luontevaa toteuttaa myös henkilöauto-pysäköintipaikkoja.

Kunnan tuoreessa pysäköintipolitiikka selvityksessä ja -päätöksessä (Khall § 128, 27.3.2017) ei yksityiskohtaisesti käsitelty raskaan kaluston pysäköintikysymystä. Pysäköintipolitiikan linjaukset raskaan kaluston pysäköinnin osalta ovat yleisellä tasolla ja ohjaavat tapauskohtaisten perustelujen koostamiseen toteutusta suunniteltaessa. Mikäli erillistä raskaan kaluston pysäköintipolitiikkaa ei lähdetä laatimaan ja linjaamaan, tulevat ratkaisut raskaan kaluston pysäköinnin osalta noudattamaan pysäköintipolitiikan yleisiä linjauksia täydennettynä tapauskohtaisella harkinnalla. Tämä etenemistapa todennäköisesti jatkaa nykyistä ns. hajauttavan mallin mukaista paikkojen toteuttamista: Muutamia raskaalle kalustolle soveltuvia pysäköintipaikkoja suunnitellaan ja toteutetaan mahdollisuuksien, havaitun sekä arvioidun tarpeen perusteella asuin- ja työpaikka-alueiden yleisen pysäköinnin alueille. Kadunvarsipysäköinnin yhteydessä raskaan kaluston pysäköinti sallitaan kohtuudella katutilan, ympäröivien olosuhteiden ja yleisen hyväksynnän sen mahdollistaessa.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Ehdotus  
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ruut Sjöblom 21.9.2015 § 125 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Khall § 300/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ruut Sjöblom 21.9.2015 § 125 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KAAV:407 /2017

**301 § VALTION JA HELSINGIN SEUDUN KUNTIEN VÄLISEN SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN LIITTYEN SUURTEN INFRAHANKKEIDEN TUKEMISEEN JA ASUMISEN EDISTÄMISEEN, ALOITE**

Valtuusto	§ 102	1.9.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 89	31.5.2017

**Valt § 102/1.9.2014** Petri Ahonen esitti seuraavan aloitteen:

”Pääministeri Stubbin hallitusohjelmassa on tavoite tukea Helsingin seudun suuria infrastruktuurihankkeita ja edistää samalla alueiden asuntotuotantoa, jos kunnat puolestaan sitoutuvat kaavoituksen vauhdittamiseen ja tonttitarjonnan merkittävään lisäämiseen.

Valtio ja Helsingin seudun kunnat, Tuusula mukaan lukien, ovat päässeet neuvottelutulokseen tässä sopimuksessa asuntotuotannon edistämiseksi ja infrastruktuurihankkeiden tukemiseksi. Sopimus käsitellään kunnissa syyskuun 2014 loppuun mennessä.

Neuvottelujen tuloksena on alustavassa sopimuksessa kohta Klaukkalan ja Hyrylän ohikulkuteiden suunnittelun ja toteuttamisvalmiuden edistämisestä.

Tuusulan kunnan edun mukaista olisi keskittää mahdollinen valtion rahoitus alueille, jossa siitä olisi eniten liikenteellistä ja taloudellista hyötyä, kuten Kehä 4 ja Focus -alueelle. Tämä tavoite on erityisen tärkeä vaikeassa taloustilanteessamme.

Ehdotan, että Tuusulan kunta korjaa sopimusluonnosta tältä osin seuraavasti:

- Sopimukseen lisätään, että Kehä 4:n suunnittelu aloitetaan ja sen toteuttamisvalmiutta edistetään
- Uuden Hyrylän itäisen (huom.) ohikulkutien suunnittelusta ja toteuttamisesta luovutaan ja se poistetaan sopimuksesta paitsi siltä osin, kun se kohdistuu nykyisen jo rakennetun väylän ja liittymien parantamiseen
- Sopimukseen lisätään, että radanvarren kasvavan liikenteen ohjaaminen Lahden moottoritille mahdollistava suunnittelu aloitetaan ja sen toteuttamisvalmiutta edistetään, jos tehtävä sopimus sisältää voimakkaan radanvarren alueiden rakentamisen.

Lisäksi totean kantani, että isot tiehankkeet ja työpaikka-alueet eivät sovi Tuusulan Kirkonkylän maisemaan ja sen kaupunkikuvaan, vaan alue pitäisi rakentaa viihtyisäksi pientalovaltaiseksi alueeksi. Sen liikennettä palvelisi kokoojkatu tai -kadut, jotka ohjaisivat liikennettä nykyisille väylille.”



Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**Kkl § 88/31.5.2017**

Valtion ja Helsingin seudun kuntien välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimus perustuu yhteiseen tahtotilaan maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämistä. Sopimuksen tavoitteena on yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän yhteensovittaminen siten, että luodaan edellytyksiä tonttitarjonnan ja asuntotuotannon merkittävälle lisäämiselle. Vastapainoksi kuntien panostukselle alueen kehittämiseksi valtio on sitoutunut kahteen isoon infrahankkeeseen. Raide-Jokeriin valtio osoittaa 84 miljoonaa euroa eli 30 % sen kokonaiskustannuksista. Klaukkalan ohikulkutien toteuttaminen on toinen hanke, jonka kustannusjaosta sovitaan erikseen. Lisäksi valtio osoittaa tavallisille 40-vuotisille korkotukivuokra-asunnoille käynnistysavustuksia (10 000 euroa/asunto) yhteensä vähintään 10 milj. euroa/vuosisopimuksessa osoitetuille asumisen ensisijaisille kohdealueille rakennettaville asunnoille. Kunnallistekniikka-avustusta jaetaan vähintään 8 milj. euroa/vuosi. Painopiste kunnallistekniikka-avustusten kohdentamisessa on täydennysrakentamisessa. Valtio osoittaa pieniin kustannustehokkaisiin hankkeisiin (KUHA) sopimuskaudella yhteensä 15 milj. euroa edellyttäen, että yksittäisissä hankkeissa kunnan rahoitusosuus on 50 % hankkeen kustannuksista. Tuesta puolet kohdennetaan pääkaupunkiseudulle ja puolet KUUMA-kuntiin. Sopimukseen on sisällytetty myös liityntäpysäköintihankkeiden kustannusjakoperiaatte.

Aloitteessa on ehdotettu Kehä IV:n suunnittelua ja toteuttamisvalmiuden edistämistä. Lisäksi aloitteessa on otettu kantaa Hyrylän ohikulkutiehen. Hyrylän itäisen ohikulkutien jatkeen (Kulloontie-Tuusulantie) suunnittelusta ja toteuttamisesta ei ole luovuttu, vaan yhteys on nähty tärkeänä liikenneverkon kannalta sekä maakuntakaavassa että yleiskaavaa valmisteltaessa. Liikenneverkon osalta kehittämislinjaukset tehdään ensisijaisesti maakuntakaavassa, yleiskaavassa ja tämän jälkeen rahoituspäätökset tehdään tarveharkinnan perusteella. Yleiskaavassa Itäväylän jatkeella on tärkeä rooli liikenneverkossa sekä paikallisesti että seudullisesti, mutta sen luonne tulee painottumaan enemmän paikallisen maankäytön palvelemiseen, minkä johdosta kunnan panos väylän toteuttamisessa tulee nousemaan.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015:ssä) kerrotaan, että Hyrylän itäisen ohikulkutien ensimmäinen vaihe on vuosina 2016-2025 aloitettava olevan tien parantamishanke ja toinen vaihe on välillä 2026-2040 aloitettava ohitustien jatke. Myös Kehä IV on mukana HLJ suunnitelman toimenpideohjelmassa, Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien toisessa vaiheessa ja ajoitettu kaudelle 2026-2040. Pääkaupunkiseudun hankkeiden osalta hankkeiden priorisointi ja valtion kustannusosuudet kulkevat HLJ-prosessin kautta, jossa tarkastellaan hankkeita ensisijaisesti seudullisesta näkökulmasta niiden liikenteellisten vaikutusten ja kustannustehokkuuden perusteella. Valtion mahdollisuudet kehittää liikenneverkkoa Tuusulan osalta ovat olleet niukat ja vaikuttaa siltä, että Tuusulan kunnan kannalta merkittä-

vien väylien rakentaminen jouduttaneen rahoittamaan suurelta osin kuntavetoisesti.

Lisätiedot: kaavoituspäällikkö Asko Honkanen, p. 040 314 2012

Ehdotus  
kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Petri Ahosen esittelemän 1.9.2014 § 102 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

---

#### **Khall § 301/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Petri Ahosen 1.9.2014 § 102 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:901 /2015

**302 § JUSSLAN ALUEEN LAAJENTAMINEN SEKÄ JUSSLAN JA KELATIEN  
TIEYHTYKSIEN TURVAAMINEN, ASEMAKAAVOITUKSEN  
KÄYNNISTÄMINEN, ALOITE**

Valtuusto	§ 124	21.9.2015
Kuntakehityslautakunta	§ 118	4.10.2016
Kunnanhallitus	§ 356	17.10.2016
Valtuusto	§ 111	7.11.2016
Kuntakehityslautakunta	§ 92	31.5.2017

**Valt § 124/21.9.2015** Ruut Sjöblom esitti seuraavan aloitteen:

"Esitän, että asemakaavoitus käynnistetään, jotta näiden kahden alueen tieyh-  
teydet voitaisiin saattaa nykyaikaiselle tasolle ja parantaa alueiden toimi-  
vuutta merkittävästi. Ehdottamani uusi tieyhteys on merkitty liitekarttaan  
keltaisella."

**Päätös** Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**Kkl § 118/4.10.2016**

Aloitteessa esitetään asemakaavoituksen käynnistämistä uusien  
tie/katuyhteyksien rakentamiseksi Kelatien työpaikka-alueelta Vanhalle Tuu-  
sulantielle sekä Kulomäentien työpaikka-alueelle. Kelatien työpaikka-  
alueelta uusi tielinjaus lähtisi Upokaskujalta lounaaseen, kohti Kulomäentien  
työpaikka-alueen koilliskulmaa, mistä tieyhteys jatkaisi itä-länsisuunnassa  
kulkevaa Carunan voimansiirtolinjaa pitkin aina Vanhalle Tuusulantielle as-  
ti. Lisäksi Devoni Oy:n kiinteistön(858-411-0005-0216) kohdalta tieyhteys  
haarautuu etelää, liittyen olevaan katuverkkoon Haarakaaren ja Högbergin-  
haaran risteyksestä. Tielinjauksen pituus on yhteensä noin 2 kilometriä.

Carunan voimansiirtolinjan pohjoispuolella on Metsähallituksen hallinnassa  
oleva metsäalue, joka on Metsäntutkimuslaitoksen(Metlan) tutkimuskäytös-  
sä. Aluetta käytetään laajasti myös virkistysalueena ja siellä kulkee useita ul-  
koilureittejä.

Aiemmat valtuustoaloitteet

Tutkimusmetsän käyttöön liittyen on käsitelty kaksi valtuustoaloitetta.

Ensimmäisessä aloitteessa (valt 183/17.11.2008) esitettiin, että Tuusulan  
kunta aloittaisi neuvottelut valtion kanssa Metlan käytössä olevien suurten  
maa-alueiden ostamiseksi Tuusulan kunnan raakamaavarannoksi, koska met-  
säalueet rajoittuvat mm. asemakaavoitettuun työpaikka-alueeseen (Maantie-  
kylä) ja alue olisi otettavissa yhdyskuntarakentamisen piiriin tehokkaasti.  
Maantiekylän osalta työpaikkarakentamiseen sopivaa aluetta on noin 110  
hehtaaria.

Toisessa aloitteessa (valt 149/12.10.2009), aloitteen jättäneet esittivät huolensa suunnitelmista, jolla tutkimuslaitoksen metsät osoitettaisiin muuhun kuin tutkimus- ja virkistyskäyttöön. Aloitteessa vedottiin valtuustoon, että koemetsän tulevaisuus tulisi turvata kaavoituksella.

Valtuustoaloitteiden käsittelyn yhteydessä (valt 168/12.12.2011) on päätetty, että tutkimusmetsän käyttöä koskevat erilaiset intressit käsitellään ja yhteen sovitetaan Uudenmaan maakuntakaavan tarkistuksen ja Tuusulan kunnan yleiskaava 2040 käsittelyn yhteydessä.

Kaavatilanne ja aluetta koskevat suunnitelmat

Aloitteen mukainen tielinjaus kulkee pääosin asemakaavoittamattomalla alueella. Asemakaavaan kuuluvat ainoastaan voimansiirtolinjojen johtoalueet sekä Kelatien Uposkujan ympäristö. Näiltä osin tie/katuyhteyden rakentaminen edellyttäisi asemakaavan muuttamista. Muilta osin maankäyttöä ohjaavat oikeusvaikutteisina kaavoina Ruotsinkylä-Myllykylä osayleiskaava sekä Uudenmaan kokonaismaakuntakaava. Maakuntakaava ei ole voimassa yksityiskohtaisemman oikeusvaikutteisen kaavan alueella muutoin kuin kaavojen muuttamista koskevien vaikutusten osalta. Kulomäentien työpaikka-alueella voimassa oleva Maantiekylän osayleiskaava on oikeusvaikutukseton.

Uudenmaan maakuntavaltuuston 14.12.2004 hyväksymässä ja Ympäristöministeriön 8.11.2006 vahvistamassa Uudenmaan maakuntakaavassa Mätäkiven alue on osoitettu virkistysalueeksi. Merkinnän suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava virkistyskäyttöedellytyksien säilyminen, alueen saavutettavuus, riittävä palvelu- ja varustetaso sekä ympäristöarvot ja osoitettava maakuntakaavakartalle merkittyjen ulkoilureittien jatkuvuus virkistysalueella. Virkistysalueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa vaikutusten arvioinnin perusteella yhdyskuntarakenteen eheyttämisen kannalta tarpeellisia paikallisia väyliä ja yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakenteita.

Kelatien ja Kulomäentien työpaikka-alueiden välistä kulkee lisäksi Tuusulan ja Vantaan yhdistävä ekologinen käytävä (viheryhteystarve). Voimalinjojen eteläpuoli on osoitettu maakuntakaavassa taajamatoimintojen alueeksi.

Tielinjauksen Kelatien työpaikka-alueen ja Vanhan Tuusulantien välisellä osalla on voimassa Tuusulan kunnanvaltuuston 11.11.1996 hyväksymä ja Ympäristökeskuksen 4.3.1998 vahvistama Ruotsinkylä - Myllykylä osayleiskaava. Osayleiskaavassa alue on pääosin osoitettu maa- ja metsätalouden erityisalueeksi kaavamerkinnällä MTE-1. Kaavamerkinnän mukaan alueet on varattu Metsäntutkimuslaitoksen tarpeita varten ja alueella on ulkoiluun liittyviä virkistysarvoja.

Tielinjauksen länsiosa on pohjavesialueella (pv-1) ja pohjavedenottamon suoja-alueella (pv/s). Tielinjaus kulkee osittain luonnonsuojelullisesti erityisen arvokkaan alueen osan kautta (sl-1 (2)), joka on kaavaselostuksen kohdeluettelon mukaan Mätäkivenmäen kangasmetsäselänne.

Kunnassa on vireillä Tuusulan yleiskaava 2040, jossa on kyse koko kuntaa koskevan strategisen yleiskaavan laadinnasta. Yleiskaavalla pyritään osoittamaan Tuusulan pääasialliset kasvusuunnat. Yleiskaavaluonnos on ollut julkisesti nähtävillä 11.8. – 30.9.2014 ja se noudattaa viheralueiden ja -yhteyksien osalta maakuntakaavoituksessa tehtyjä ratkaisuja. Mätäkiven alue on osoitettu kaavaluonnoksessa yleiseen retkeily- ja ulkoilutoimintaan (VR). Metsäalueelle johtaa kaakosta viheryhteystarve. Kulomäentien varsi ja Kelatien alue on osoitettu kaavaluonnoksessa työpaikka-alueina. Yleiskaavan kaavaehdotuksen laadinta on vireillä.

#### Liikenteellinen tarkastelu

Kulomäentien ja Kelatien nykyisten työpaikka-alueiden liikenteelliset ratkaisut on suunniteltu asemakaavatyön yhteydessä. Molemmat alueet kytkeytyvät nykyisellään tarkoituksenmukaisesti suoraan seudulliseen liikenneverkkoon ja Kulomäentien rooli tulee kehittymään tulevaisuudessa Kehä IV:n rakentamisen myötä entistä merkittävämmäksi yhteydeksi. Haarakaaren liittymään on rakennettu liikennevalot, joiden myötä työpaikka-alueen liikenteen liittyminen Kulomäentielle on parantunut. Kelatien työpaikka-alueen laajentamiseksi on laadittu asemakaavaa. Asemakaavatyön yhteydessä on tehty liikenteellisiä tarkasteluja, joilla on todettu nykyisten liittymien toimivuus myös alueen mahdollisesti laajentuessa tulevaisuudessa. Kelatien ja Kulomäentien liittymään syntyy tulevaisuudessa tarve liikennevalojen rakentamiseen liikenteen kasvaessa. Liikennevalot parantavat myös nykyisen työpaikka-alueen liikenteen toimivuutta.

Aloitteessa esitetty uusi katuyhteys synnyttäisi uuden liittymän Vanhalle Tuusulantielle liikenteellisesti hankalaan kohtaan mäkeen tai mäen alle ja liittymäväli Maisalantien liittymästä muodostuisi lyhyeksi. Lisäksi uusi katuyhteys aiheuttaisi ei-toivottuja seurauksia ohjaamalla tarpeettomasti Kulomäentien työpaikka-alueen liikennettä Kelatien kautta myös Korsontien suuntaan.

#### Maanomistus

Tielinjaus kulkee pääasiassa Suomen valtion/Metsähallituksen omistamalla maalla. Kunnan maanomistus on esitetyn tielinjauksen kohdalla vähäinen ja kunnan omistuksessa on lähinnä teiden liitoskohdissa olevia katualueita. Kunta kuitenkin omistaa isohkoja alueita voimalinjan eteläpuolelta, jotka rajautuvat Metsähallituksen maihin. Kulomäentien työpaikka-alueen kohdalla etelään haarautuvalta osalla, tielinjaus kulkee kokonaan yksityisomistuksella maalla.

#### Johtopäätös ja yhteenveto

Alueen yleispiirteisessä suunnittelussa, niin maakunta- kuin yleiskaavatasolla, on varauduttu Mätäkiven alueen säilyttämiseen virkistyskäytössä. Tutkimusmetsän alueella on virkistysarvojen lisäksi, runsaasti luontoarvoja ja alue on tärkeä osa maakunnallista viheryhteysverkostoa. Ajoyhteys katkaisisi alueen läpi kulkevan viheryhteyden tarpeettomasti. Alue sijoittuu myös osittain

pohjavesialueelle. Nämä edellä mainitut lähtökohdat eivät tue työpaikkarakentamisen laajamittaista levittämistä kyseiselle alueelle. Mikäli työpaikka-alueita ei pystytä laajentamaan metsäalueen suuntaan, jäisi uusi tieyhteys palvelemaan ainoastaan olevia työpaikka-alueita. Kelatien ja Kulomäentien työpaikka-alueet kytkeytyvät jo nykyisellään luontevasti seudulliseen liikenneverkkoon, eikä uusien yhteyskohtien muodostamiseen siten ole tarvetta. Kasvavien liikennemäärien hallinta voidaan toteuttaa nykyisiä yhteyksiä parantamalla. Uuden tieyhteyden muodostaminen voisi lisäksi muodostaa tarpeetonta läpiajoa näiden kahden työpaikka-alueen välille. Kulomäentien työpaikka-alueita täydennyskaavoitettaessa, alueen halkaiseva katuyhteys saataisi tarpeettomasti pirstaloida tulevaa korttelirakennetta ja vähentää siten rakentamiskelpoisen korttelialueen määrää verrattuna siihen, että liikennejärjestelyt toteutettaisiin yksittäisinä pistokatuina sekä tonttien sisäisinä ajoyhteyksinä.

Kaavoituksen käynnistäminen ei näin ollen ole tarpeen uusien tieyhteyksien toteuttamiseksi, sen sijaan Kulomäentien työpaikka-alueen rakenteen sisäpuolella tehtävällä asemakaavoittamisella voitaisiin tehostaa työpaikka-alueen toimintaa ja parantaa alueen toimintaedellytyksiä.

Lisätietoja: kaavasuunnittelija Petteri Puputti p. 040 314 3515 ja suunnitteleinsinööri Heikki Väänänen p. 040 314 3522

Ehdotus

Kkj

Kuntakehityslautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle että kunnanhallitus päättää

– hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta

– ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– katsoa Ruut Sjöblomin 21.9.2015 § 124 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**Khall § 356/17.10.2016**

Liitteenä karttaote

Ehdotus

Kkj

Kunnanhallitus päättää

– hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta

– ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Ruut Sjöblomin 21.9.2015 § 124 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

**Valt § 111/7.11.2016**

Ehdotus Valtuusto päättää

- katsoa Ruut Sjöblomin 21.9.2015 § 124 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Ruut Sjöblom Mika Mäki-Kuhnan ja Pasi Huhtasen kannattamana teki seuraavan palautusesityksen:

”Esitän, että aloite palautetaan uudelleen käsittelyyn.

Kelatien ja Jusslan alueen kytkeytyminen toisiinsa tieyhteydellä palvelee koko alueen yrityksiä ja heidän asiakkaitaan. Tuusulan kunta on luvannut edistää pienyrittäjien asemaa ja toimintaedellytyksiä.

Kulomäentie tulee tulevaisuudessa olemaan erittäin ruuhkainen. Se on jo nyt välillä sitä. Tielinjaus turvaa hyvät yhteydet sekä turvallisen liikkumisen alueella. Toimiva tieyhteys on pitkäjänteistä ja tulevaisuuteen katsovaa hyvää suunnittelua.

Aloite ei koske Mätäkiven virkistysaluetta, vaan maakuntakaavassa määrättyjä taajamatoimintojen aluetta.

Aloitteessa ehdottamani kaavoituksen käynnistäminen koskee pääasiassa kunnan maita. Kunnan maita ei tule seisottaa tyhjänä merkittävällä työpaikka-alueella. Kysyntää työpaikkatonteille on. Lisäksi näiden alueiden kaavoittaminen on edullista, koska pääosa infrasta on jo valmiina.

Kaavoja tulee olla koko ajan vireillä.

Lisää työpaikkoja Tuusulaan.

Yleiskaavaa 2040 valmistellaan jo, siksi on erittäin tärkeää, että tämä alue otetaan tieyhteyksineen kokonaisuudessaan suunnitteluun mukaan jo tässä vaiheessa.”

Päätös

Valtuusto päätti

– palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi

**Kkl § 91/31.5.2017**

Uudenmaan maakuntakaavassa Tuusulanväylän, Kulomäentien ja Carunan voimansiirtolinjan rajaama alue on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi. Tuusulan kunta on omistaa kyseiseltä alueelta Kulomäentien työpaikka-alueen ja Maantiekylän asuinalueen väliin jäävät tilat: 858-411-5-69 MALMSLÄTT ja 858-411-5-194 NUMMELA, joista jälkimmäiselle sijoituu vuonna 2015 laadittu Högberginmäen asemakaava (Valt § 180/7.12.2015). Asemakaavassa alueella jo entuudestaan ollut ulkovarastointialue osoitettiin teollisuusalueeksi, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia(TY-15).

Tila Malmslätt on kokonaan ja tila Nummela on osittain vedenhankintaa varten tärkeällä Mätäkiven pohjavesialueella. Alue kuuluu myös Kuninkaanlähteen vedenottamon kaukosuojavyöhykkeeseen, jota koskee Länsi-Suomen vesioikeuden päätös (n:o 80/1980 A).

Högberginmäen asemakaavoituksen yhteydessä laadittiin luontoselvitys (Tuusula Högbergin alueen luontoselvitys, Enviro Oy 29.12.2014). Selvityksen mukaan selvitysalueen Haarakaaren pohjoispuoleisilla alueilla on kaksi lepakoille tärkeää ruokailualueita. Näistä pohjoisempi, lähellä voimalinjaa oleva alue on luokiteltu selvityksessä arvoluokan II kohteeksi ja eteläisempi Haarakaaren varressa oleva III luokan kohteeksi. Suomi liittyi Euroopan lepakoidensuojelusopimukseen (EUROBATS) vuonna 1999. Sopimus velvoittaa huolehtimaan lepakoiden suojelusta lainsäädännön kautta sekä tutkimusta ja kartoituksia lisäämällä. EUROBATS-sopimuksen mukaan luokan II alueiden arvo lepakoille on huomioitava maan-käytössä. Luokan III alueita koskevia suosituksia ei sopimuksessa ole, joten ne on huomioitava maankäytössä mahdollisuuksien mukaan. Luokkaan II kuuluva tärkeä lepakoalue tulisi säilyttää nykytilassaan, jos lepakoiden elinolot halutaan turvata. Luokkaan III kuuluva alue voidaan huomioida kaavoituksessa mahdollisuuksien mukaan.

Lisäksi selvityksen mukaan Högbergin kallion lakialueet ovat tulkittavissa metsälain 10 §:n mukaisiksi arvokkaiksi elinympäristöiksi. Högberginmäki on arvioitu myös Tuusulan kallioselvityksessä luokan 1 kohteeksi.

Uusi katuyhteys Vanhalle Tuusulantielle ohjaisi osan etelään suuntautuvasta liikenteestä Vanhan Tuusulantien kautta Kulomäentielle aiheuttaen kääntävän liikenteen liikennemäärän kasvua jo nykyisellään kuormittuneessa Vanhan Tuusulantien ja Kulomäentien liittymässä. Esitetyn uuden katuyhteyden liittymä Vanhalle Tuusulantielle sijoittuisi tiegeometrisesti vaikeaan kohtaan, jossa pohjoiseen suuntautuva raskas liikenne joutuisi suoraan liittymästä



kiihdyttämään ylämäkeen aiheuttaen ongelmia Vanhan Tuusulantien liikenteen sujuvuudelle.

Aloitteessa esitetään kahden uuden tielinjauksen rakentamista, joiden yhteispituus on lähes 2 kilometriä, joten tielinjauksen mahdollistama uusi rakentaminen jää linjauksen pituuteen nähden vähäiseksi. Lisäksi Högbergintien siirtäminen tai jatkaminen, pohjois-eteläsuuntaisen yhteyden muodostamiseksi, syö potentiaalista rakennuskorttelimaata olevaan pistokatuun nähden. Mikäli tilat Malmslätt ja Nummela haluttaisiin ottaa rakentamiskäyttöön, tulisi katuyhteys järjestää Haarakaaren kautta. Alueen rakentamisedellytyksiä selvittiin Högberginmäen asemakaavatyön yhteydessä, mutta johtuen alueen luontoarvoista, pohjavedestä sekä alueen rajautumisesta asuinalueeseen, ei aluetta otettu mukaan lopulliseen suunnittelualueeseen.

Lisätietoja: kaavasuunnittelija Petteri Puputti p. 040 314 3515 ja suunnitteleinsinööri Heikki Väänänen p. 040 314 3522

Ehdotus  
Kkj

Kuntakehityslautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle että kunnanhallitus päättää

- hyväksyä aloitteen johdosta tehdyn selvityksen ja sen täydennyksen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Ruut Sjöblomin 21.9.2015 § 124 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

### **Khall § 302/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Ruut Sjöblomin 21.9.2015 § 124 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Mika Mäki-Kuhna esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi ja suoritetaan maastokatselmus.

Päätös Kunnanhallitus päätti

– palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi

Patrik Skogster oli asiantuntijana kokouksessa.

Dno KESH:409 /2017

**303 § PELTOKAAREN KAAVA UDELLEEN KÄSITELTÄVÄKSI, ALOITE**

Valtuusto	§ 132	13.10.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 93	31.5.2017

**Valt § 132/13.10.2014** Raimo Stenvall esitti seuraavan aloitteen:

”Esitän Peltokaaren kaavan uudelleen käsittelyn, että saamme kalliin meluidan pois tästä kaavasta sekä parantamaan Peltokaaren risteys sellaiseksi, josta pääsee kulkemaan maanviljelyskoneet sekä teollisuuden raskasliikenne.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

**Kkl § 92/31.5.2017**

*Meluesteen osalta*

Peltokaaren melueste on toteutettu vuonna 2015. Asiaan olisi tullut puuttua Peltokaaren kaavan valmisteluvaiheessa. Asemakaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa 14.11.2011. Luonnollisesti asemakaavan muutos on mahdollinen, mutta ei muuta niitä tosiasioita, että meluntorjuntatarve on eikä sen osalta ole useita vaihtoehtoja. Peltokaaren asuinalueen osalta melutasot on saatava valtioneuvoston ohjearvon alapuolelle, mikä onnistuu käytännössä vain rakentaen yhtenäisen meluesteen radan varteen. Liikennevirasto osaltaan hyväksyy melusuojauksen, joten sen osalta on otettava huomioon edellytetyt tekniset vaatimukset.

Asemakaavassa on merkinnällä +73 25dB määräys: ’Alueelle on rakennettava melueste. Merkintä osoittaa esteen likimääräisen sijainnin ja lukuarvon sen yläreunan likimääräisen korkeusaseman. Meluesteen rakenteiden ääneneristävyuden liikennemeluavastaan on oltava vähintään 25 dB.’ Tehdyssä meluselvityksessä (Ramboll 2010) on todettu, että ohjearvot ylittyvät sekä päivä- että yöajalta osassa kaava-alueita. Kun alue on luokiteltu uudeksi asuinalueeksi, on yöajan melu määräävä tekijä. Yöajan melu on menuntorjuntaa mitoittava, koska ylitys ohjearvojen suhteen on yöaikana suurempi. Yöajan melutason alentaminen esitetyllä 3m (radankorkeusviivasta) korkealla melusuojauksella täyttää ohjearvojen alituksen. Tämä on valittu aikanaan meluntorjuntaratkaisuksi, käytännössä muita todellisia vaihtoehtoja ei ole ollut, sikäli kun Peltokaaren aluetta on haluttu päästä rakentamaan viivytyksettä - asemakaavan määräys edellyttää, että ’Melueste on toteutettava ennen kortteleiden 6416-6439 rakentamista.’

Radanvarren rakennuksille on osittain tämän lisäksi asetettu tarkempia melumääräyksiä, koska meluselvityksen mukaan meluidan olisi tullut olla 5 m korkuinen, jotta lisämelumääräyksiä ei olisi tarvittu.

*Katuliittymän osalta*

Hirvenojantien/Peltokaaren liittymää levennettiin jo aikoinaan rakentamisen yhteydessä siten, että siitä mahtuvat kulkemaan paremmin myös leveät maatalouskoneet ja perävaunulliset kuorma-autot.

Lisätiedot: kaava suunnittelija Maria Suutari-Jääskö p. 040 314 3517

Ehdotus  
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Raimo Stenvallin 13.10.2014 § 132 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Khall § 303/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen,
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Raimo Stenvallin 13.10.2014 § 132 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KAAV:401 /2017

**304 § HÄMEENTIEN JA HYRYLÄN LIIKENNEVIRTOJEN SIMULOINTI, ALOITE**

Valtuusto § 14 27.1.2014  
Kuntakehityslautakunta § 94 31.5.2017

**Valt § 14/27.1.2014** Tuija Reinikainen luki seuraavan Kalle Horjamon jättämän aloitteen:

”Aloitteen kuvaus

Vaadin tehtäväksi perusteellista simulointia, jolla selvitetään onko Hämeentien aamu- ja iltapäiväruuhkat mahdollista ratkaista nyt suunniteltua turbospiraalia nopeammin ja edullisemmin seuraavilla toimenpiteillä:

- pääsuunnista tulevat liikennevirrat priorisoidaan kaistajärjestelyin ja valo-ohjauksella
- läpiajo Koskenmäentien kautta kielletään, jolloin Hämeentien liikenneympyrän tuleva poikittaisliikenne vähenee
- Hämeentien ja Nahkelantien ympyrä sekä Shellin ympyrää laajennetaan ja liikenne suunnitellaan kokonaisuutena siten että pääsuunnat aamulla ja iltapäivällä ovat vapaana.

Olen tiedustellut alustavaa kustannustietoa Sito Oy:sta, joka arvioi, että simulointi tulisi maksamaan noin 10 000 euroa.

Alla hahmotelma liikennejärjestelyiden lähtökohdista simuloinnin pohjaksi erikseen aamun ja iltapäivän osalta:

*Aamu Hämeentie:*

Nahkelantieltä on oltava oma "luikahduskaistansa" Helsingin suuntaan. Tämä yksinään riittää poistamaan Nurmijärven suunnasta tulevan jonon, koska Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen ainoastaan Hyvinkäälle päin menevät autot, joutuisivat ryhmittymään sisemmälle kaistalle. Hyvinkäälle ryhmittymistä varten on oltava oma bufferialueensa, jotta sisemmälle kaistalle odottavat autot eivät jää Helsingin suuntaan menevien tielle.

Helsingistä päin (Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen = Kera-va+Järvenpää+Helsinki) tuleville pitää olla vastaavasti koko ajan auki oleva oikea kaista käytössä Hyvinkään suuntaan. Sisemmälle kaistalle ryhmittyvien (Nurmijärvelle menevät) päästämistä ympyrään voidaan säädellä valo-ohjauksella siten, että he eivät katko liikaa päävirtaa Hyvinkäältä Helsinkiin. Mikäli valo-ohjaus hidastaa tätä virtaa liikaa he voivat Jokitien laajennuksen jälkeen valita myös tämän reitin. Lahelanorren rakentaminen Hämeentielle asti mahdollisimman nopeasti poistaisi kyseisen liikennevirran kokonaan,

jolloin lienee täysin selvää, että aamuruuhka olisi Hämeentien osalta ratkaistu näillä toimenpiteillä.

*Aamu Shell:*

Päävirralle Hyvinkäältä Helsinkiin on oltava oma jatkuvasti auki oleva luikahduskaistansa. Yksinkertaisimmillaan tämä voidaan toteuttaa sallimalla ajo Järvenpäästä Helsinkiin vain sisempää kaistaa pitkin. Tämä liikenne ei järjestelyssä lisääny ja tässä suunnassa ei ole aamuisin minkäänlaisia ruuhkia. Laajemmassa versiossa rakennettava yksi uloin kaista lisää.

Sisemmälle kaistalle ryhmittyvälle Hyvinkäältä Järvenpään suuntaan meneville on rakennettava oma bufferialueensa. Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen tämä liikennevirta kasvaa ja mikäli bufferialue ei tyhjene voidaan Järvenpäästä Helsinkiin menevä liikenne katkaista valo-ohjauksella siten, että autot saadaan mahtumaan ympyrään. Tämä valo-ohjaus ei lisää Järvenpäästä Helsinkiin tulevia ruuhkia, koska kyseinen virta on jo nyt valo-ohjattu.

Järvenpäästä Hyvinkäälle meneville on oma jatkuvasti auki oleva luikahduskaistansa, koska vain sisempää kaistaa pitkin voi mennä Helsingin suuntaan. Hämeentielle ei aiheudu ruuhkaa, koska Hämeentien ympyrässä on koko ajan kaista auki pohjoiseen.

*Iltapäivä Hämeentie*

Iltapäivällä ainoa todellinen ruuhka on tällä hetkellä Helsingistä Hyvinkään suuntaan. Koskenmäentien kautta iltapäivällä kulkevasta liikenteestä erittäin iso osa on liikennettä, joka on menossa myös Helsingistä Hyvinkäälle, mutta kiertää Koskenmäentien kautta Hämeentien ruuhkan takia. Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen Helsingistä Hyvinkäälle on koko ajan kaista auki, jolloin tämä ruuhka poistuu. Myös Helsingistä Nurmijärvelle vievä sisempi kaista todennäköisesti vetää hyvin, koska Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen sitä hidastaa vain Nurmijärveltä Hyvinkäälle menevät, joita on vähän.

*Iltapäivä Shell*

Hyvinkäältä Järvenpään menevien autojen määrää on rajoitettava valo-ohjauksella siten, että kyseinen liikenne ei katko liikaa Helsingistä tulevaa päävirtaa. Nykyinen ongelma, jossa Hämeentien ruuhka ylettyy Shellin ympyrään asti, poistuu Hämeentien ruuhkan helpottaessa.”

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Kkl § 93/31.5.2017**

Hyrylän ympäristössä on laadittu viime vuosina eri projektien puitteissa useita erillisiä pienempiä liikennetarkasteluja, mm:

- Kulloontien ja Järvenpääntien aluevaraussuunnitelma, jonka yhteydessä on laadittu toimivuustarkasteluja Rykmentinpuiston alueen liittymistä Kulloontiehen ja Tuusulanväylään,
- Sulan osayleiskaavan liittymien toimivuustarkastelu, jossa on tarkasteltu Tuusulanväylän ja Fallbackantien sekä Tuusulanväylän ja Sulantien liittymiä,
- Häriskiven asemakaavan liittymäselvitys, jossa tutkittiin Hämeentien jakso Koskenmäen kiertoliittymästä Nummenväylän liittymään,
- Lahelanpelto II asemakaavaan liittyvä liikenneselvitys, jossa tutkittiin asemakaava-alueen vaikutukset ympäröivään katu- ja tieverkkoon (ml. Koskenmäen kiertoliittymä),
- Yleiskaava 2040:n yhteydessä laadittu liikenneselvityksiä, jossa on tutkittu mm. Lahelan Orren eri linjaus-vaihtoehtojen ja muiden uusien katuyhteyksien vaikutukset liikenteen suuntautumiseen ja liikennemäärien muutoksiin.

Näiden projektien myötä on jo saatu kattavasti tietoa Hyrylän alueen liikenneverkon kuormituksista ja liittymien toimivuudesta ja eri selvitysten tuloksia voidaan hyödyntää ja yhdistää laajemmiksi tarkasteluiksi. Vastaavia tarkasteluita laaditaan jatkossakin hankekohtaisesti Hyrylän keskustan ja muun ympäröivän alueen suunnittelun yhteydessä. Mallit syntyvät tällä hetkellä paloina, mikä on resurssien kannalta ainoa mahdollinen tapa tuottaa lähtötietojen osalta riittävän laadukkaita selvityksiä. Myöhemmin voi tulla myös tilanteita, että eri hankkeiden aikataulut ja hankkeiden sisältö sekä kunnan että ELY:n osalta kohtaavat niin, että laajemmin maantieverkkoa sisältävää simulointimallia on tarkoituksenmukaista lähteä tekemään. Nyt sellaisen tuottaminen ei kuitenkaan ole näköpiirissä.

Vaikka simulointimallien tekninen laatiminen ja mallitarkastelujen teko on kohtuullisen pienitöistä, tarvitaan niiden tekemiseen kuitenkin runsaasti lähtötietoja, jotta lopputuloksen luotettavuus ja laatu saadaan varmistettua. Näiden tietojen kerääminen luotettavasti ja kattavasti on työlästä suhteessa varsinaiseen mallinnustyöhön. Simuloinneilla on yleisesti helpointa tarkastella nykytilanteen liikennejärjestelmän toimintaa, jolloin lähtötiedot saadaan maastotutkimuksilla ja maankäytön tuottamat taustatekijät eivät muutu laajemmin. Kun simuloinnissa käsitellään esim. 20-30 vuoden päähän arvioituja liikennemääriä, epävarmuus kasvaa. Laajojen, useita liittymiä kattavien simulointimallien hyödyntäminen kärsii tästä vielä enemmän epävarmuuksien kertautuessa. Simulointien osalta kiertoliittymien toimivuuden mallintaminen on esim. liikennevaloliittymiä työläämpää ja vaatii enemmän liittymän ja

mallinnusparametrien säätämistä ja lisäksi tähän parhaiten soveltuvat mallinnusohjelmat ovat erityisen herkkiä mm. lähtötietojen laadun suhteen.

Koskenmäen kiertoliittymän parantamisesta on laadittu tiesuunnitelma ja liittymän parantaminen on käynnistymässä. Koskenmäen kiertoliittymän osalta on suunnittelun yhteydessä tehty simulointimalli liittymästä ja kerätty liittymän ”nykytilaliikennemäärät” sekä sijoitettu simulointimalliin ennusteliikennemäärät. Suunnitelmassa on päädytty kattavien tarkasteluiden perusteella turboliittymävaihtoehtoon, jolla liittymän toimivuus saadaan varmistettua tuleviksi vuosikymmeniksi. Koskenmäen kiertoliittymän parantamiseen liittyy myös mm. Vaunukankaan kiertoliittymän rakentaminen, tulo- ja poistumissuuntien kaistajärjestelyiden toteuttaminen sekä kevyen liikenteen järjestelyitä, jotka aiheuttavat merkittävän osan hankkeen kustannuksista. Nämä järjestelyt tulisi toteutettavaksi myös muunlaisilla kiertoliittymän kaistoja lisäävillä toimenpiteillä, mm. vapaa oikea -kaistoilla.

Koskenmäentie on ainoa Hyrylän keskustaa ja länsipuolisia asuinalueita yhdistävä itä-länsisuuntainen kunnan katuyhteys. Sen merkitys sisäisen liikku-  
misen näkökulmasta on merkittävä ja se on keskeinen osa liikenneverkkoa. Koskenmäentien liikennemäärän ohjaaminen muille reiteille aiheuttaisi tarpeettomasti ruuhkautumista muilla väylillä ja liittymissä. Koskenmäentien läpiajokieltoa ei ole suunnitteilla eikä sellaisen toteuttamiseen eikä mallintamiseenkaan ole missään suunnitelmissa varauduttu.

Koskenmäentien liikenteen rauhoittamiseksi ja liikennemäärän kasvun hillitsemiseksi on kunnassa käynnistetty Koskenmäentietä koskeva kehittämistarkastelu. Tässä tarkastelussa selvitetään Koskenmäentien käytävässä ja katualueella mahdollisia toimenpiteitä, joilla tien ajonopeuksia pyritään alentamaan ja tien houkuttelevuutta pidempimatkaisten liikenteen läpiajoreittinä vähentämään. Samassa yhteydessä tutkitaan myös mahdollisuuksia mm. kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen sekä liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteuttamiseen ja tien melutason alentamiseen ja mahdolliseen melunsuojaukseen.

Ehdotus  
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kalle Horjamon 27.1.2014 § 14 esittämän aloitteen tulleen käsittelyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



---

**Khall § 304/5.6.2017**

Ehdotus  
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 14 esittämän Kalle Horjamon tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**305 § VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET**

**Khall § 305/5.6.2017**

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi:

**KUNNANJOHTAJA**

– 22.5.2017 nro 7 ja 26.5.2017 nro 4: Henkilöstöpäätökset

**KANSLIAPÄÄLLIKKÖ**

– 1.6.2017 nro 1: Kasvatus- ja sivistystoimen palveluorganisaatio alkaen 1.6.2017

**TALOUSJOHTAJA**

– 24.5.2017 nro 1/Rahoituspäätös: Kassalainan nostaminen

– 31.5.2017 nro 1/Muu päätös: Kunnan edustajan nimeäminen Kansalaisopistojen liitto ry:n liittokokoukseen

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**306 § TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA**

**Khall § 306/5.6.2017**

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainituissa toimielinten pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi

–	yhteistyökomitea	13.4.2017
		21.4.2017
–	kulttuurilautakunta	17.5.2017
–	liikuntalautakunta	10.5.2017
–	nuorisolautakunta	11.5.2017

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**307 § ILMOITUSASIAT**

- Khall § 307/5.6.2017** Kunnanhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:
- 1 SUOMEN KUNTALIITTO  
[Yleiskirjeet](#)  
29.5.2017 nro 14: Yleinen tietosuoja-asetus
  - 2 VALTIOVARAINMINISTERIÖ  
1.3.2017: Julkisen hallinnon digitaalisen turvallisuuden johtoryhmän sihteeristön ja asiantuntijajaoston asettamispäätös
  - 3 HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS  
24.5.2017: Päätös täytäntöönpanon keskeyttämistä koskevaan vaatimukseen kunnallisasiassa  
Valittaja: \*\*\*\*\*  
Valtuuston päätös 13.2.2017 § 17 koskien Tuusulan kunnan liittymistä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään  
Vaadittu päätöksen kumoamista ja, että täytäntöönpano on keskeytettävä.  
Kunnanhallitus on antanut lausunnon.  
Täytäntöönpanon keskeyttämistä koskeva vaatimus on hylätty.
  - 4 UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS  
23.5.2017: Päätös Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry: hakemukseen lajirauhoituksesta poikkeamiseen (vuollejokisimpukka), Karjaan vesistön aluehanke  
  
24.5.2017: Työttömien määrä pienentynyt Uudellamaalla n. 10 %
  - 5 KERAVAN KAUPUNKI, KUUMA-JOHTOKUNTA  
– KUUMA-seudun yhteistyö 2017  
– KUUMA-seutu liikelaitoksen johtajan valinta
  - 6 KESKI-UUDENMAAN PELSTUSTOIMEN LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNTA  
16.5.2017  
– Palvelutasopäätös  
– Osavuosisikatsaus 1.1.–30.4.2017
  - 7 KOKOUSKUTSUJA  
Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 22.5.2017
- Päätös Merkittiin tiedoksi.

**308 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

**Khall § 308/5.6.2017** Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.25. Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohje ja valitusosoitus.

**KESKUSTELUASIAT**

- Sari Heiskanen
  - purkutaidetta Jokelan purettavaan päiväkotiin
  
- Jussi Salonen
  - toimenpiteiden aloitus Hyrylän torin kunnostamiseksi, ml. parkkipaikkojen vähennys

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET

### MUUTOKSENHAKUKIELLOT / Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät 285, 286, 287, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308,

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät: 288, 296

Hallintolainkäyttölain 5 §/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskieltojen perusteet

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on

TUUSULAN KUNNANHALLITUS, PL 60, 04301 TUUSULA tai sähköposti kirjaamo@tuusula.fi

Pykälät: 288, 296

### Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

**Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaunnista.** Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu tietoverkossa nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

### Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

13.6.2017

### Tiedoksianto asianosaiselle

asianosaisen nimi

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §)  
Annettu postin kuljetettavaksi

xx.xx. 2017

Luovutettu asianosaiselle

xx.xx. 2017

Vastaanottajan kuittaus

## VALITUSOSOITUS

### Valitusoikeus ja valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (=asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianomainen sekä kunnan jäsen. (Jos päätökseen voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksin, ei kuntalain mukaista oikaisuvaatimusta voida tehdä.) Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

### Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki tai sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi
---

Pykälät
---------

MARKKINAOIKEUS, PL 118, (Erottajankatu 1-3), 00131 Helsinki tai sähköposti: markkinaoikeus(at)om.fi
---

Pykälät
---------

katso erillinen muutoksenhakuosoitus
--------------------------------------

**Valitusaika hallinto-oikeuteen on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.** Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite

- päätös, johon haetaan muutosta

- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi

- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan itsensä tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite sekä liitettävä mukaan valittajan antama valtakirja.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

### Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015 /1455) mukaisesti hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

### Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

13.6.2017

### Tiedoksianto asianosaiselle

---

asianosaisen nimi

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §)

Annettu postin kuljetettavaksi

xx.xx.2017

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19)

xx.xx.2017

Luovutettu asianosaiselle

xx.xx.2017

Vastaanottajan kuittaus

---