

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

TUUSULAN KUNTA  
KUNNANHALLITUS / KIRJAAMO  
Saap 18.2.2016 Dnro 571/2015  
Khall \_\_\_\_\_ § \_\_\_\_\_  
Kvalt \_\_\_\_\_ § \_\_\_\_\_  
Arkisto \_\_\_\_\_ Kaava \_\_\_\_\_

## Oleelliset MAL-sopimuskeskustelun liikennehankkeet Tuusulassa

### 1. Hyrylän itäisen ohikulkutien ensimmäinen vaihe on osa pääkaupunkiseudun logistiikan pääverkkoa

Hyrylän itäisen ohikulkutien ensimmäisellä vaiheella tarkoitetaan Tuusulanväylän (kantatie 45) ja Kulloontien (maantie 148) välisen Tuusulan itäväylän (maantie 11466) parantamista tasoltaan alueen kehittyvän maankäytön vaatimusten mukaiseksi.

Tuusulan itäväylä (mt 11466) on olemassa oleva osuus ns. Hyrylän itäisestä ohikulkutiestä. Tuusulanväylän (kt 45) ja Tuusulan itäväylän liittymä on nykyisin pullonkaula. Liittymän liikennemääriin tulevaisuudessa vaikuttaa Tuusulan lisäksi myös Keravan ja Järvenpään maankäyttösuunnitelmien toteutuminen sekä muun kauttakulkuliikenteen kehitys. Liikennemäärien on arvioitu lähivuosina kasvavan tasolle, joka ylittää nykyisten väyläjärjestelyjen kapasiteetin.

Hyrylän itäisen ohikulkutien osalta on laadittu Kulloontien (mt 148) ja Järvenpääntien (mt 145) välisen puuttuvan osuuden – ohikulkutien jatkeen yleissuunnitelma sekä nykyisen Tuusulan itäväylän olemassa olevan osuuden kehittämisestä aluevaraussuunnitelma. **Ohikulkutien ensimmäisen vaiheen toteutusta varten tulisi lähteä laatimaan tiesuunnitelmaa.** Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on nykytiedon mukaan noin 15 M€. **Hankeen tulisi toteutua HLJ:n mukaisesti vuoteen 2025 mennessä ja edetä pääasiassa valtion rahoittamana sen seudullisen merkityksen vuoksi.**

### 2. Kehä IV on tulevaisuuden logistiikan ytimessä

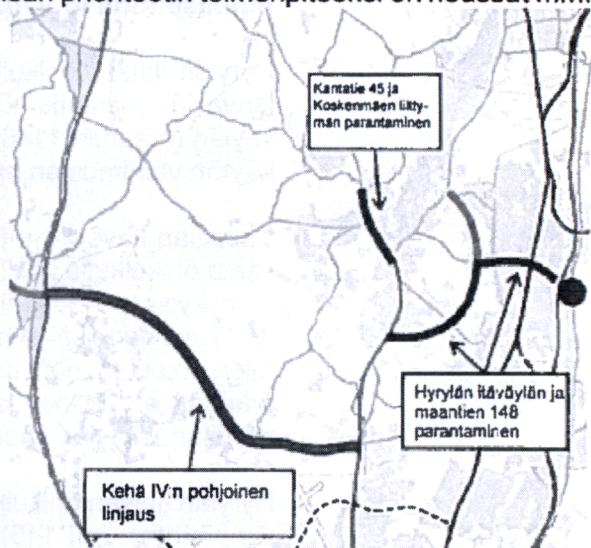
Kehä IV on seututietasoinen uusi tieyhteys Tuusulanväylältä (kt 45) Tuusulan Maantiekylästä Hämeenlinnanväylälle (vt 3) Nurmijärvelle, Klaukkalan tasalle. Väylä tulisi jakamaan pääkaupunkiseudun säteittäisten pääväylien kuormitusta ja parantaisi Keski-Uudenmaan tasan poikittaisliikenneyhteyksiä.

Poikittaisyhteyksien kehittämistarve Keski-Uudellamaalla on tunnistettu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015) sekä 4. vaihemaakuntakaavassa ja sitä ohjanneessa Uudenmaan logistiikan kehityskuvassa. Pää tavoite uusien ja nykyisiltä paikoilta siirtyvien logistiikkakeskusten sijoittumisessa on tulevaisuudessakin olla lähellä pääkaupunkiseutua, kulutustavaralogistiikan vyöhykkeellä, jolle on arvioitu sijoituvan noin kolmen neljäsosan toiminnasta.

TUUSULAN KUNTA  
 KUNNANHALLITUS KIRJAAMO

Keski-Uudenmaan poikittaisten yhteyksien parantaminen vastaa pääkaupunkiseudun logistiikan tarpeisiin. Tulevaisuudessa lentokentän pohjoispuolinen Focus -alue tulevan kehä IV:n käytävässä sekä myös Tuusulan itäväylän varsi on todettu houkutteleviksi sijoittumispaikoiksi logistiikan toimijoille.

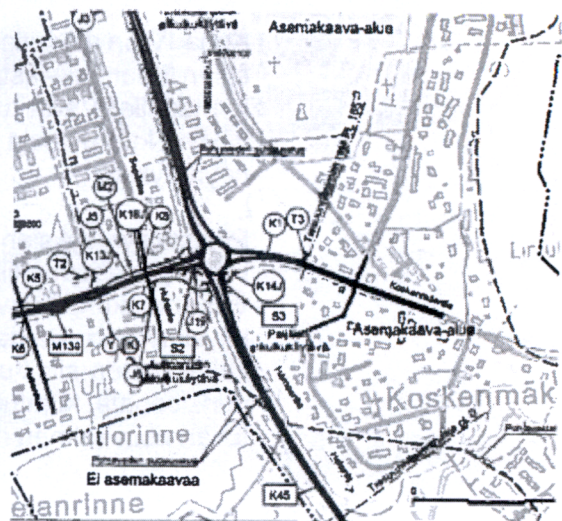
Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämisen tiekartta -julkaisussa (Uudenmaan liiton julkaisu E 166 – 2016) esitetyssä roadmapissa ensimmäisen vaiheen korkean prioriteetin toimenpiteeksi on noussut mm. Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien suunnittelu ja edistäminen. Kehä IV:n käytävää Tuusulan ja Vantaan rajalla on selvityksessä pidetty mm. hyvin potentiaalisena lentorahtiliikenteen logistiikkavyöhykkeenä sekä mahdollisena Suomen ensimmäisenä Freight Village -konseptin toteutusalueena. Kehä IV -väylän rakentamisella on keskeinen rooli konkretisoitaessa alueen mahdollisuuksia.



Kehä IV:n osalta puhutaan noin 55 M€ toteutuskustannuksista. Väylällä tulee olemaan selvä seudullinen merkitys liikenteelle ja maankäytölle. Hankkeen tulisi edetä tiesuunnitelman laatimiseen kuntien ja valtion yhteishankkeena.

### 3. Nykyverkko edellyttää rahoitusta kustannustehokkaiden hankkeiden paketille (HLJ-KUHA)

Tuusulan kannalta Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ2015) pienten kustannustehokkaiden hankkeiden (KUHA) paketti on keskeinen hankejoukko, jolla parannetaan nykyisen liikenneverkon ongelmakohtia mm. Keski-Uudellamaalla. Hyrylän tasalle kantatielle 45 sijoittuva Koskenmäen kiertoliittymä on paikallisesti ja kantatien 45 käytävän seudullisen työ-

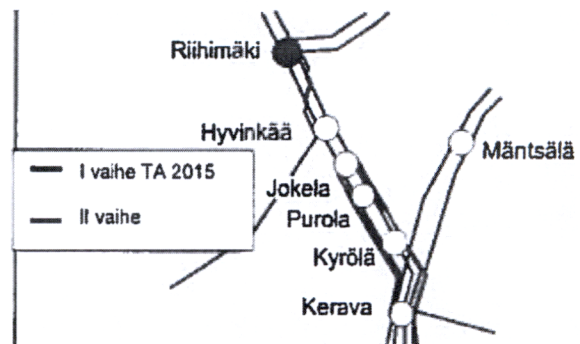


matkaliikenteen sekä alueella operoivien logistiikan toimijoiden esille nostama ongelmapiste, jonka parantamista on analysoitu ja suunniteltu vuosia. Tämän KUHA-korissa olevan liittymähankkeen tiesuunnitelma on juuri lähdössä Liikennevirastoon käsiteltäväksi ja rakennussuunnittelu kaavaillaan aloitettavaksi heti tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Toteutusvalmius saavutetaan noin vuoden kuluessa.

Tuusulan kunnalla on intressi edistää hankkeen toteutumista, mutta kunnan näkökulmasta Koskenmäen liittymän **parannussuunnitelman toteuttaminen edellyttää valtion merkittävää rahoitusosuutta**. Koskenmäen liittymän parantamisen kustannusarvio on noin 6,5 M€. **Kunta esittää, että rakentamiskustannukset jaetaan 50/50-suhteessa kunnan ja valtion kesken.**

#### 4. Pääradan kapasiteetin lisääminen on edellytys maankäytön ja asumisen kasvulle

Pasila-Riihimäki -rataosuuden kapasiteetin lisäyksen 1. vaiheen rata-suunnitelma on valmistunut marraskuussa 2015 ja 2. vaiheen yleissuunnitelma on parhaillaan nähtävillä. **Tuusulan kunnan kannalta on tärkeää, että suunnitelman 2 vaihe etenee viiveettä yleissuunnitelma-vaiheen jälkeen ratasuunnitteluvaiheeseen ja toteutukseen.** Kunnan tulkinnan mukaan vasta 2. vaiheen toteutus tuo mahdollisuuden lisätä junatarjontaa Keravan tasan pohjoispuolelle ja siten todellista tukea radan vaikutusalueen maankäytön kehittämiseksi ja tiivistämiselle. Tuusulassa pääradan liikennetarjonnan parantuminen kohentaa edellytyksiä asumisen ja muun maankäytön kehittämiseksi erityisesti Jokelan alueella.



**Tuusulan kunta**



Hannu Joensivu  
kunnanjohtaja